




3 1761 11701131 2



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117011312>



Industry, Science and
Technology Canada

Industrie, Sciences et
Technologie Canada

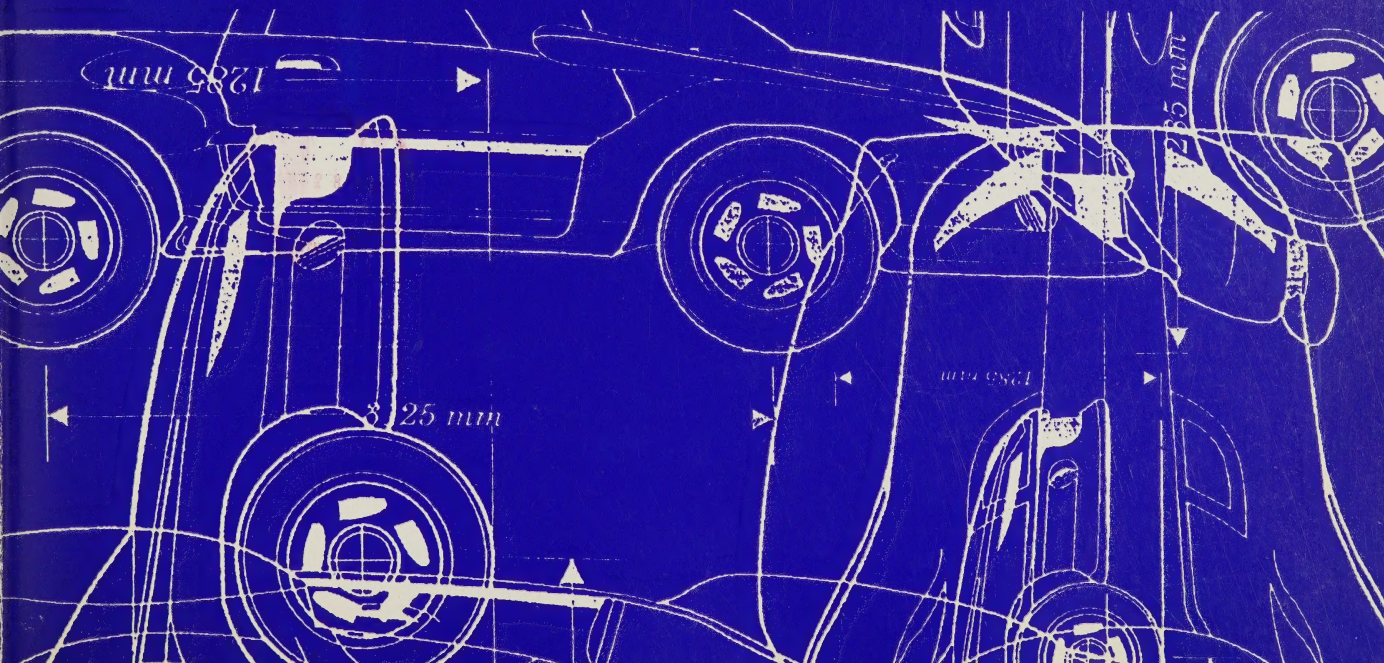
Government
Publications



Canada

CAI
R1E
-R21

STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1988



STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1988



Automotive Directorate
Surface Transportation and Machinery Branch
Industry, Science and Technology Canada
235 Queen Street
Ottawa, Ontario
K1A 0H5

(613) 954-3394

August 1989

© Minister of Supply and Services Canada 1989
Cat. No. C25-7/1988
ISBN 0-662-56912-1

PU 3283

Canadian Automotive Developments in 1988

The Canadian automotive industry continued to exhibit strong performance in 1988, with record vehicle production and sales close to the peak levels achieved over the previous three years. Vehicle production was up 22 percent from 1987, setting a new record of 1 977 000 units. This increase is largely attributable to the return to full production at General Motors' Sainte-Thérèse car plant and its Oshawa truck plant. Ford also increased production at its Oakville car plant, as did Chrysler in the new Bramalea plant.

In 1988, General Motors completed a major conversion of the Autoplex in Oshawa, making it the largest, most modern vehicle assembly complex in North America. Autoplex includes a truck plant, two car plants and a contiguous stamping plant. The stampings, which utilize Canadian steel, are delivered on a "just-in-time" basis to the Autoplex assembly plants. In Quebec, the Sainte-Thérèse car assembly plant operated at full capacity following conversion from rear-wheel drive to front-wheel drive models.

During 1988, Chrysler completed the integration of the former American Motors (Canada) Inc. operations into those of Chrysler Canada. The former American Motors' sales and marketing organization was reorganized into a new division called the Jeep/Eagle Division. Significantly, Chrysler's four Canadian assembly plants ranked among the top five in the Corporate Quality Audit of all Chrysler North American plants for the 1988 model year.

Ford's accomplishments included general plant upgrades and installation of a two-component clear coat paint facility at the St. Thomas assembly plant during 1988. The Niagara Glass plant also became the fourth plant in Canada to earn Ford's Q1 Quality Award.

Honda rationalized production on a North American basis and converted the Alliston assembly plant to the production of the Civic three-door hatchback model. This plant produces vehicles for the entire North American market, including Hawaii. Honda also began construction of an in-house stamping facility for major body parts.

Two new assembly plants came on-stream in 1988: Toyota in Cambridge, Ontario; and Hyundai in Bromont, Quebec. The Toyota plant, with an annual capacity of 50 000 units, is expected to produce about 15 000 units in 1989, with a second shift to be added later in the year. The Hyundai plant, where assembly of Sonatas began in December 1988, is expected to produce about 25 000 units in 1989, with a total capacity of 100 000 units per year.

Car sales, while down slightly from 1987, remained high by historical standards with over one million units sold in 1988. Sales of commercial vehicles were up 8.7 percent compared to 1987, and set a new sales record. North American manufacturers increased passenger car market share to 68.6 percent, up from 65.8 percent in 1987 and continued their dominance of the growing light truck market.

The automotive industry continues to invest in plant and equipment and to introduce new production processes. Between 1978 and 1988, Canadian vehicle and parts manufacturers invested more than \$12 billion, of which approximately \$2.5 billion was invested in 1988. Total capital spending by Canadian automotive parts producers during this period was more than \$4.5 billion. Investment in the auto parts sector is expected to accelerate during the next few years as parts producers respond to changing market demands. For example, tire companies are planning to invest

approximately \$1 billion to modernize facilities and European and Japanese parts producers have committed to invest approximately \$2 billion over the next few years.

In 1988, Industry, Science and Technology Canada launched the Automotive Component Initiative (ACI), a sector campaign designed to support the Canadian automotive components manufacturing sector as it improves competitiveness and responds to new market requirements.

On January 2, 1988, the Canada-U.S. free trade negotiations culminated in the signing of the FTA. Both countries subsequently passed the required legislation. In the automotive sector, the FTA governs trade in motor vehicles, original equipment parts, aftermarket (replacement) parts and tires. Tariffs on vehicles, original equipment parts and tires will be phased out in 10 years provided products meet the new automotive rules of origin. The tariffs on aftermarket parts will be eliminated by 1993.

The Auto Pact remains in effect for existing Canadian participants as listed in the Agreement. The Agreement limits the benefits of duty-free entry from third countries to companies which currently qualify or will qualify for Auto Pact status during the 1989 model year.

Stricter new rules of origin for duty-free trade in vehicles under the Agreement (50 percent Canadian or U.S. content in terms of direct production costs) create a significant incentive for increased sourcing of North American parts.

Canadian safeguards have been maintained under the Agreement. Canadian Auto Pact companies may continue to import duty-free in return for meeting Auto Pact production safeguards. Canadian parts producers will enjoy duty-free access to the U.S. market. As recognized in the Agreement, until 1996, Canada will continue those duty remission arrangements negotiated with certain manufacturers related to production value-added commitments. Exports to the U.S. are no longer eligible under the export based duty remission programs as of January 1, 1989, and to third countries as of January 1, 1998. Under the Agreement, Canada has agreed to terminate the prohibition on the entry of used and second-hand vehicles within five years.

A select panel of informed persons from both countries has been established to assess the state of the North American industry and to propose public policy measures and private initiatives to improve its competitiveness in domestic and foreign markets.

Table of Contents

1. Sales

1.1	Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1988	8
1.2	Retail Sales of Motor Vehicles in the United States, 1965-1988	9
1.3	Canadian Car Sales by Size by North American Companies, 1970-1988	10
1.4	United States Sales of North American Cars by Size, 1970-1988	11
1.5	Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1988	12
1.6	U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1988	13
1.7	Road Motor-Vehicle Registrations in Canada, 1980-1987	14
1.8	International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Four Major Motor-Vehicle Manufacturers (Purchases from In-House Suppliers), 1965-1988	15
1.9	International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Four Major Motor-Vehicle Manufacturers (Purchases from Independent Suppliers), 1965-1988	16

2. Shipments

2.1	Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1988	18
-----	---	----

3. Production

3.1	North American Production of Motor-Vehicles, 1965-1988	20
3.2	North American Production of Passenger Cars, 1965-1988	22
3.3	Canadian Truck Production, 1975-1988	23
3.4	U.S. Truck Production, 1965-1988	24
3.5	Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1986	25
3.6	World Motor-Vehicle Production by Country, 1965-1988	26

4. Investment

4.1	New Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries, 1977-1988	28
-----	---	----

5. Trade and Auto Pact Data

5.1	Canadian-Overseas Trade in Automotive Products, 1965-1988	32
5.2	Canada-United States Trade in Automotive Products, 1965-1988	33
5.3	Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios Achieved by Auto Pact Companies in Canada, 1975-1988	34
5.4	Percent CVA/COS Achieved by Auto Pact Producers, 1975-1988	35
5.5	Total Canadian Value-Added by Category of Production for the Three Major Vehicle Manufacturers in Canada, 1965-1988.....	36

6. Employment

6.1	Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1988	38
6.2	Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1988	39
6.3	Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1986	40

7. Major Automotive Plants in Canada

7.1	Major Motor-Vehicle Assembly Plants in Canada	42
7.2	A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada	44
7.3	Asian Assembly Investment in Canada and the U.S.	50
7.4	Partial Listing of Direct and Joint Ventures - Automotive Sector - Recent Offshore Investment in Canada	51

NOTE: Because of the variety of sources from which these statistical tables have been derived or taken, totals will not always agree.



Sales

Table 1.1

Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1988
(000 units)

Year	Automobiles			Trucks			Total Vehicles
	Domestic*	Overseas** Import	Total	Domestic*	Overseas** Import	Total	
1965	634	75	709	120	2	122	831
1970	497	143	640	125	9	134	774
1975	836	154	990	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566

* North American-Built (includes Mexico)

** Includes captives

Source: Statistics Canada

Table 1.2

Retail Sales of Motor Vehicles in the United States, 1965-1988
(000 Units)

Year	Automobiles			Trucks			Total Vehicles
	Domestic*	Overseas** Import	Total	Domestic*	Overseas** Import	Total	
1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	4 547	604	5 151	15 789

* North American-Built (includes Mexico)

** Includes captives

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA) and *Ward's Automotive Reports*

Table 1.3

Canadian Car Sales* by Size by North American Companies, 1970-1988
 (000 Units)

Year	Sub-Compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Inter-Mediate	Percent Total	Full-Size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
1970	9	1.8	101	20.4	156	31.5	215	43.4	14	2.8	495
1975	75	10.3	186	25.7	229	31.6	223	30.8	12	1.7	725
1979	152	17.6	237	27.5	243	28.2	203	23.5	27	3.1	862
1980	140	18.9	229	30.9	206	27.8	148	20.0	18	2.4	741
1981	137	21.5	198	31.1	184	28.9	105	16.5	13	2.0	637
1982	157	32.4	125	25.8	145	29.9	51	10.5	7	1.4	485
1983	206	33.6	135	22.0	198	32.2	66	10.7	9	1.5	614
1984	235	32.9	179	25.1	207	29.0	79	11.1	14	2.0	714
1985	237	30.3	202	25.8	246	31.5	80	10.2	17	2.2	782
1986	233	30.9	187	24.8	235	31.2	82	10.9	17	2.3	754
1987	107	14.6	298	40.5	230	31.3	68	9.3	32	4.4	735
1988	73	9.7	343	45.6	216	28.7	92	12.2	28	3.7	752

* Includes captives

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association by Ward's Classification

Table 1.4

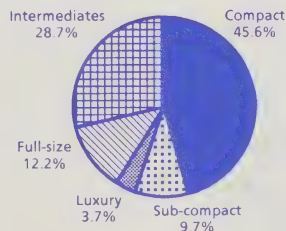
United States Sales of North American* Cars by Size, 1970-1988 (Units)

Year	Sub-Compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Inter-Mediate	Percent Total	Full-Size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
1970	138	1.9	1 157	16.2	2 435	34.0	3 033	42.4	389	5.4	7 152
1975	1 167	17.3	1 679	24.8	1 975	29.2	1 588	23.5	352	5.2	6 761
1979	1 762	21.4	1 936	23.5	2 335	28.4	1 709	20.8	484	5.9	8 226
1980	1 671	25.4	1 675	25.5	1 836	27.9	1 075	16.3	321	4.9	6 578
1981	1 661	26.8	1 523	24.5	1 742	28.1	952	15.3	328	5.3	6 206
1982	1 739	30.2	1 104	19.2	1 618	28.1	928	16.1	367	6.4	5 756
1983	2 035	29.9	925	13.6	2 247	33.1	1 158	17.0	431	6.3	6 796
1984	2 306	29.0	1 309	16.5	2 457	30.9	1 232	15.5	647	8.1	7 951
1985	1 297	15.8	2 563	31.2	2 464	30.0	1 077	13.1	804	9.8	8 205
1986	1 325	16.1	2 461	30.0	2 540	30.9	1 116	13.6	772	9.4	8 214
1987	1 100	15.5	2 389	33.7	2 026	28.6	925	13.1	640	9.0	7 080
1988	1 019	13.5	2 781	36.9	2 017	26.8	1 052	14.0	670	8.9	7 539

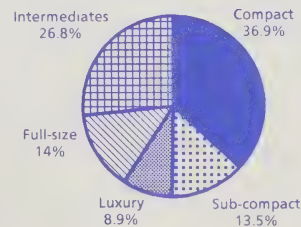
* Includes Mexico but does not include captives

Source: *Ward's Automotive Reports*. 1970 through 1975 are registrations (figures are low because of incomplete reports from some states). Subsequent years are retail sales.

1988



Canada



United States

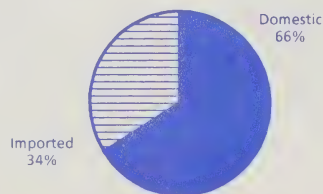
Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1988
(000 Units)

Year	Total Sales Volume	Domestic*		Offshore Imports**		Imports from Japan**	
		Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percent
1965	709	634	89.4	75	10.6	2	0.3
1970	640	497	77.7	143	22.3	66	10.3
1975	989	836	84.5	154	15.6	96	9.7
1979	1 003	864	86.1	139	13.9	80	8.0
1980	932	741	79.5	191	20.5	138	14.8
1981	904	647	71.6	257	28.4	208	23.0
1982	713	489	68.6	224	31.4	178	25.0
1983	843	625	74.1	218	25.9	177	21.0
1984	971	725	74.7	246	25.3	171	17.6
1985	1 137	795	69.9	342	30.1	199	17.5
1986	1 091	762	69.8	329	30.2	198	18.1
1987	1 065	701	65.8	364	34.2	243	22.8
1988	1 057	725	68.6	332	31.4	244	23.1

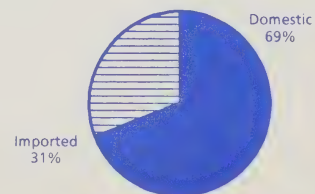
* North-American Built (includes Mexico)

** Includes captives

Source: Statistics Canada



1987



1988

Table 1.6

U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1988
(000 Units)

Year	Total Sales Volume	Domestic*		Offshore Imports**		Imports from Japan**	
		Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percent
1965	9 233	8 673	93.9	469	5.1	18	0.2
1970	8 365	7 116	85.1	1 249	14.9	313	3.7
1975	8 615	7 050	81.8	1 564	18.2	808	9.4
1979	10 647	8 328	78.2	2 319	21.8	1 834	17.2
1980	8 979	6 578	73.3	2 400	26.7	1 908	21.2
1981	8 533	6 206	72.7	2 328	27.3	1 859	21.8
1982	7 979	5 757	72.2	2 222	27.8	1 801	22.6
1983	9 182	6 795	74.0	2 387	26.0	1 916	20.9
1984	10 391	7 952	76.5	2 439	23.5	1 906	18.3
1985	11 039	8 205	74.3	2 834	25.7	2 218	20.1
1986	11 453	8 215	71.7	3 238	28.3	2 376	20.7
1987	10 278	6 886	67.0	3 392	33.0	2 330	22.7
1988	10 638	7 539	70.9	3 099	29.1	2 178	20.5

* North American-Built (includes Mexico)

** Includes captive imports for 1980 and subsequent years

Source: *Ward's Automotive Reports*

**Road Motor-Vehicle Registrations in Canada, 1980-1987
(000 Units)**

Year	Passenger Automobiles	Trucks and Truck Tractors	Buses	Motorcycles	Mopeds	Other	Total
1980	10 256	2 903	53	389	NA	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	NA	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	NA	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	NA	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	NA	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864

Source: Statistics Canada

Table 1.8

International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Four Major Motor-Vehicle Manufacturers *
(Purchases from In-house Suppliers), 1965-1988
(\$ Millions)

Model Year	U.S Purchases from In-house Suppliers In Canada	Canadian Purchases from In-house Suppliers In U.S.A.	Column (A) Less Column (B)
	(A)	(B)	
1965	17	522	(505)
1970	454	1 153	(700)
1975	797	2 209	(1 412)
1979	2 362	4 703	(2 341)
1980	1 604	3 992	(2 388)
1981	2 119	4 957	(2 839)
1982	2 892	5 374	(2 483)
1983	2 360	5 918	(3 558)
1984	3 960	7 813	(3 854)
1985	4 621	8 490	(3 869)
1986	4 869	9 710	(4 841)
1987	4 579	7 251	(2 671)
1988	3 979	8 752	(4 773)

* General Motors, Ford, Chrysler and Navistar

Source: Compiled from company responses to the Reisman Inquiry (1965-1977) and company Auto Pact Reports (1979-1988)

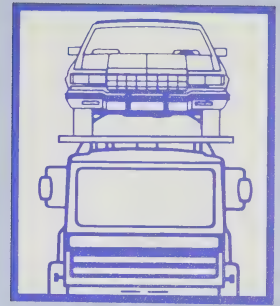
Table 1.9

International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Four Major Motor-Vehicle Manufacturers *
(Purchases from Independent Suppliers), 1965-1988
(\$ Millions)

Model Year	U.S Purchases from Independent Suppliers In Canada	Canadian Purchases from Independent Suppliers In U.S.A.	Column (A) Less Column (B)
	(A)	(B)	
1965	74	236	(162)
1970	487	505	(18)
1975	876	1 051	(175)
1979	1 812	1 560	252
1980	1 253	1 226	27
1981	1 385	1 451	(66)
1982	1 477	1 844	(367)
1983	1 922	2 067	(145)
1984	2 617	3 034	(418)
1985	3 381	3 871	(490)
1986	3 736	4 619	(883)
1987	3 819	4 385	(566)
1988	3 500	4 838	(1 338)

* General Motors, Ford, Chrysler and Navistar

Source: Compiled from company responses to the Reisman Inquiry (1965-1977) and Company Auto Pact Reports (1979-1988)



Shipments

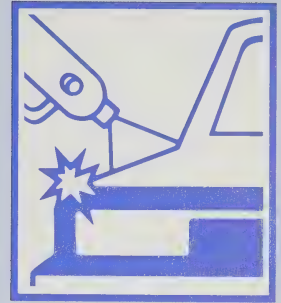
Table 2.1

Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1988
 (\$ Millions)

Year	Motor-Vehicle Manufacturers	Truck Body & Trailer Manufacturers	Motor Vehicle Parts & Accessories Manufacturers	Total
1976	7 276	749	3 418	11 443
1977	8 610	713	4 139	13 462
1978	10 070	861	5 120	16 051
1979	10 724	1 042	4 897	16 663
1980	10 071	978	4 034	15 083
1981	11 403	1 005	4 879	17 287
1982	12 344	743	5 877	18 964
1983	15 591	722	8 358	24 671
1984	21 263	1 002	11 494	33 759
1985	24 599	1 148	12 923	38 670
1986	25 094	1 302	12 922	39 318
1987 ^c	22 154	1 367	12 739	36 260
1988 ^c	26 795	1 433	13 684	41 912

Source: Statistics Canada

c: Estimate



Production

Table 3.1

**North American Production of Motor-Vehicles, 1965-1988
(000 Units)**

Year	Canada		U.S.A.		North America Total Volume
	Volume	Percent	Volume	Percent	
1965	846	7.1	11 114	92.9	11 960
1970	1 193	12.6	8 263	87.4	9 456
1975	1 442	13.9	8 965	86.1	10 407
1979	1 632	12.5	11 475	87.5	13 107
1980	1 374	14.6	8 010	85.4	9 384
1981	1 280	13.9	7 941	86.1	9 221
1982	1 236	15.0	6 985	85.0	8 221
1983	1 502	14.0	9 226	86.0	10 728
1984	1 830	14.3	10 924	85.7	12 754
1985	1 930	14.2	11 648	85.8	13 578
1986	1 859	14.1	11 317	85.9	13 176
1987	1 648	13.1	10 908	86.9	12 556
1988	1 977	15.0	11 197	85.0	13 174

Source: *Ward's Automotive Reports*

North American Production of Motor-Vehicles, 1965-1988
(000 Units)

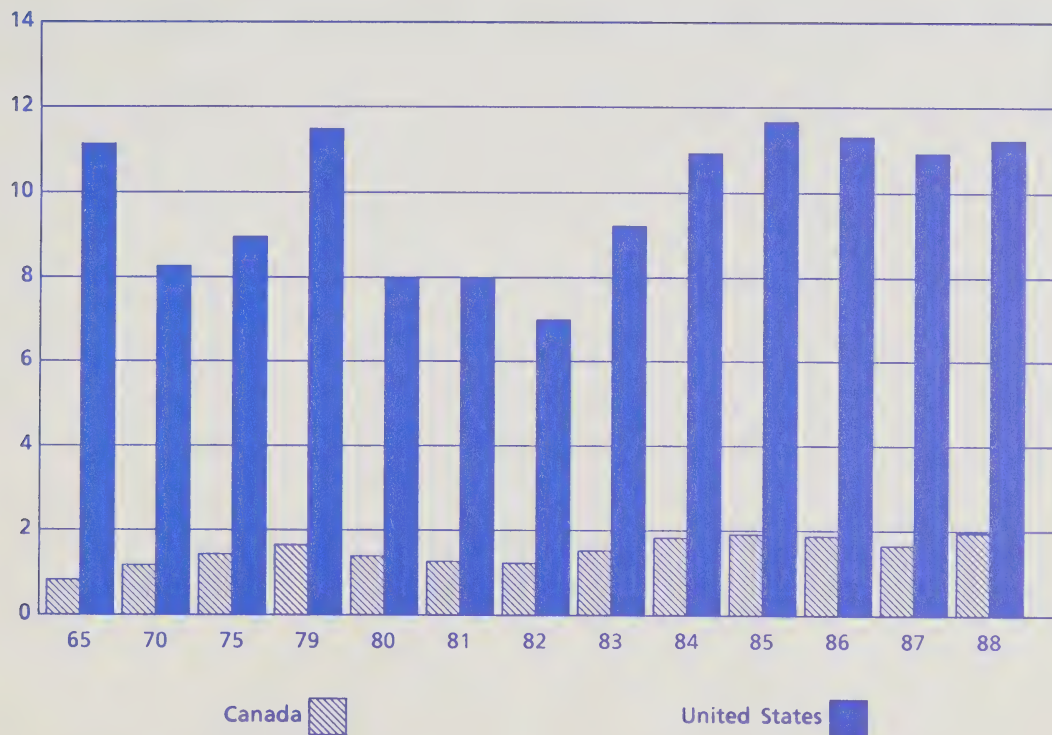


Table 3.2

**North American Production of Passenger Cars, 1965-1988
(000 Units)**

Year	Canada		U.S.A.		North America Total Volume
	Volume	Percent	Volume	Percent	
1965	707	7.0	9 329	93.0	10 036
1970	940	12.6	6 546	87.4	7 486
1975	1 055	13.6	6 706	86.4	7 761
1976	1 146	11.9	8 493	88.1	9 639
1977	1 162	11.2	9 211	88.8	10 373
1978	1 162	11.2	9 174	88.8	10 336
1979	997	10.6	8 422	89.4	9 419
1980	847	11.7	6 372	88.3	7 219
1981	784	11.1	6 251	88.9	7 035
1982	788	13.4	5 073	86.6	5 861
1983	955	12.3	6 782	87.7	7 737
1984	1 023	11.6	7 773	88.4	8 796
1985	1 071	11.6	8 186	88.4	9 257
1986	1 062	11.9	7 829	88.1	8 891
1987	811	10.3	7 100	89.7	7 911
1988	1 028	12.6	7 118	87.4	8 146

Source: *Ward's Automotive Reports*

Table 3.3

**Canadian Truck* Production, 1975-1988
(000 Units)**

Year	Light	Percent of Total	Medium and Heavy-Duty	Percent of Total	Total
1975	367	94.8	20	5.2	387
1976	483	96.4	18	3.6	501
1977	576	95.7	26	4.3	602
1978	630	96.0	26	4.0	656
1979	607	95.6	28	4.4	635
1980	506	96.0	21	4.0	527
1981	480	96.6	17	3.4	497
1982	434	96.9	14	3.1	448
1983	539	98.5	8	1.5	547
1984	794	97.8	18	2.2	812
1985	834	97.4	22	2.6	856
1986	771	97.2	22	2.8	793
1987	816	97.4	22	2.6	838
1988	922	97.1	28	2.9	950

* Includes vans

Source: *Ward's Automotive Reports*

Table 3.4

U.S. Truck* Production, 1965-1988
(000 Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium	Percent of Total	Heavy- Duty	Percent of Total	Total
1965	1 325	76.5	271	15.7	135	7.8	1 731
1970	1 359	80.3	194	11.5	140	8.3	1 693
1975	1 945	85.6	200	8.8	126	5.5	2 271
1976	2 637	88.5	199	6.7	143	4.8	2 979
1977	3 049	88.8	204	5.9	181	5.2	3 434
1978	3 263	88.0	224	6.0	219	5.9	3 706
1979	2 608	85.9	189	6.2	239	7.9	3 036
1980	1 387	83.2	100	6.0	181	10.9	1 668
1981	1 445	85.0	89	5.2	167	9.8	1 701
1982	1 721	90.3	49	2.6	136	7.1	1 906
1983	2 096	86.5	127	5.2	201	8.3	2 424
1984	2 769	90.0	68	2.2	238	7.7	3 075
1985	3 046	90.7	78	2.3	233	6.9	3 357
1986	3 128	92.2	51	1.5	213	6.3	3 392
1987	3 528	92.4	55	1.4	234	6.1	3 817
1988	3 810	92.5	62	1.5	249	6.0	4 121

* Includes vans

Source: *Ward's Automotive Reports*

Table 3.5

Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1986

Company	Total Output (Units)
General Motors - U.S.A	8 391 068
Ford Motor - U.S.A.	5 758 721
Toyota - Japan	3 737 309
Volkswagen - West Germany	2 767 621
Nissan - Japan	2 594 766
Peugeot - Citroen - France	1 965 310
Renault - France	1 935 579
Chrysler - U.S.A	1 900 971
Fiat - Italy	1 775 452
Vaz - U.S.S.R.	1 675 000

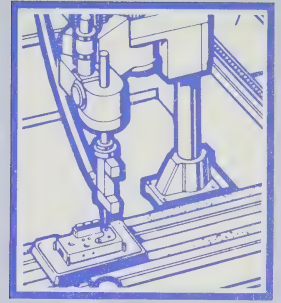
Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA) of the United States, *World Motor Vehicle Data*, 1988

Table 3.6

World Motor-Vehicle Production by Country, 1965-1988
(000 Units)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Japan	1 876	5 289	6 941	11 043	11 393	12 271	12 260	12 249	12 700
U.S.A.	11 118	8 267	8 991	8 010	10 924	11 672	11 373	10 975	11 262
West Germany	2 976	3 842	3 186	3 879	4 046	4 446	4 578	4 614	4 625
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 062	3 016	3 195	3 493	3 698
U.S.S.R.	634	916	1 964	2 199	2 209	2 200	2 226	2 100	2 180
Italy	1 176	1 854	1 459	1 612	1 601	1 573	1 913	1 913	2 111
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 878	1 937	1 864	1 564	1 960
Spain	229	536	814	1 182	1 309	1 418	1 307	1 433	1 866
U.K.	2 177	2 098	1 648	1 313	1 134	1 311	1 203	1 342	1 545
South Korea	0	29	36	123	165	378	602	977	1 084
Brazil	185	416	930	1 165	836	967	1 056	900	1 069

Source: *Automotive News* (ranked by 1988 Production)



Investment

Table 4.1

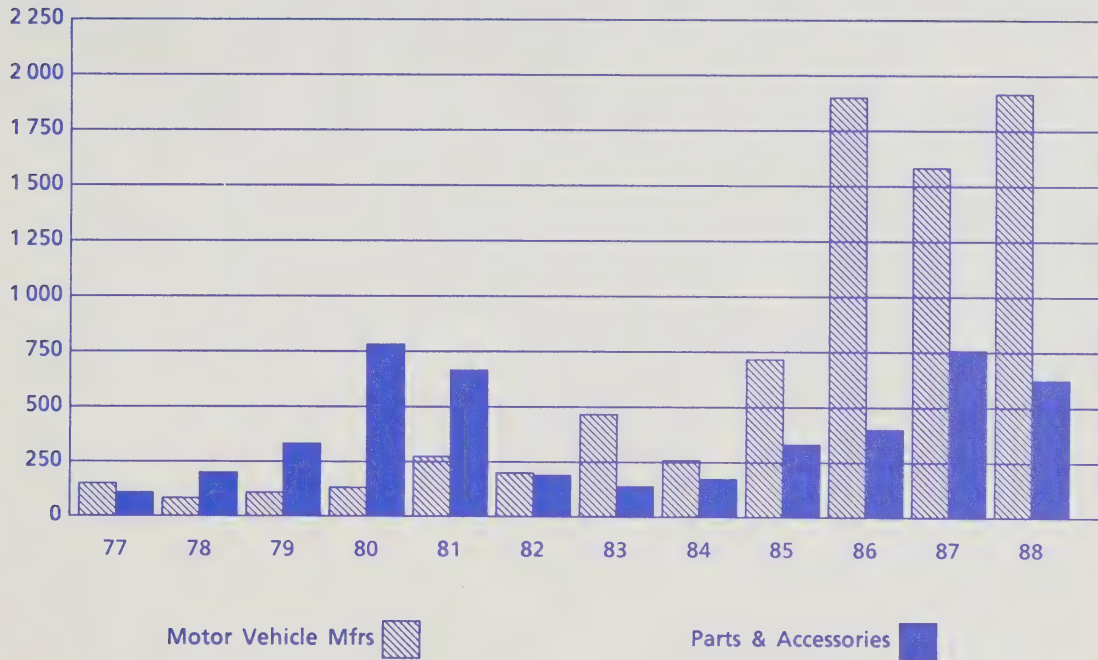
New Capital Expenditures In Canadian Automotive Industries, 1977-1988
 (\$ Millions)

Year	Motor Vehicle Manufacturers (SIC 323)	Truck-Body Manufacturers (SIC 324)	Motor Vehicle Parts & Accessories (SIC 325)	Total
1977	153	24	110	287
1978	84	15	204	303
1979	111	42	331	484
1980	136	47	781	964
1981	273	32	667	972
1982	203	34	189	426
1983	463	13	141	617
1984	256	13	171	440
1985	714	9	332	1 055
1986	1 897	19	403	2 319
1987	1 584	27	755	2 366
1988*	1 917	20	624	2 561

* Preliminary

Source: Statistics Canada

New Capital Expenditures In Canadian Automotive Industries, 1977-1988
(\$ Millions)





**Trade and Auto
Pact Data**

Table 5.1

Canadian-Overseas Trade in Automotive Products*, 1965-1988
 (\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Canadian Exports									
Motor Vehicles	92	141	421	634	346	216	222	187	303
Parts	32	99	180	420	280	307	418	382	346
Tires And Tubes	4	3	5	31	24	45	42	32	33
Re-exports	5	9	10	89	174	134	197	195	238
Total	133	252	616	1 174	824	702	879	796	920
Canadian Imports									
Motor Vehicles	115	240	410	1 159	2 176	3 107	3 954	4 080	3 936
Parts	21	130	206	355	1 328	1 459	1 761	1 831	1 630
Tires And Tubes	2	19	82	208	207	207	220	261	243
Total	138	389	698	1 722	3 711	4 773	5 935	6 172	5 809
Balances									
Motor Vehicles	(23)	(99)	11	(525)	(1 830)	(2 891)	(3 732)	(3 893)	(3 633)
Parts	11	(31)	(26)	65	(1 048)	(1 152)	(1 343)	(1 449)	(1 284)
Tires And Tubes	2	(16)	(77)	(177)	(183)	(162)	(178)	(229)	(210)
Re-exports	5	9	10	89	174	134	197	195	238
Total	(5)	(137)	(82)	(548)	(2 887)	(4 071)	(5 056)	(5 376)	(4 889)

* CKDs are included sometimes in the parts category and sometimes in the vehicle category.

Source: Statistics Canada

Table 5.2

Canada-United States Trade in Automotive Products, 1965-1988
(\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
United States Imports From Canada*									
Cars	74	1 538	2 858	4 452	13 085	15 277	16 428	13 505	16 326
Trucks	21	589	932	2 218	5 880	6 422	5 804	6 838	7 363
Parts	151	1 127	2 045	3 405	10 287	11 512	11 577	11 579	11 752
Tires And Tubes	4	15	68	231	598	592	675	661	520
Total	250	3 269	5 903	10 306	29 850	33 803	34 484	32 583	35 961
Canadian Imports From United States									
Cars	94	659	2 183	3 388	6 085	8 566	8 628	8 691	8 605
Trucks	60	275	942	1 217	2 039	2 570	2 824	3 282	3 076
Parts	797	2 107	4 425	7 600	15 446	17 438	17 635	16 397	15 348
Tires And Tubes	10	24	174	146	345	264	227	310	351
Total	961	3 065	7 724	12 351	23 915	28 838	29 314	28 680	27 380
Balances									
Cars	(20)	879	675	1 064	7 000	6 711	7 800	4 814	7 721
Trucks	(39)	314	(10)	1 001	3 841	3 852	2 980	3 556	4 287
Parts	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 159)	(5 926)	(6 058)	(4 818)	(3 596)
Tires And Tubes	(6)	(9)	(106)	85	253	328	448	351	169
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	5 935	4 965	5 170	3 903	8 581

* A more accurate measurement of trade in automotive products is obtained by comparing the import statistics of each country. Accordingly, Canadian exports are derived from the counterpart United States Statistics of Imports.

Source: Statistics Canada

Table 5.3

Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios* Achieved by Auto Pact Companies
in Canada, 1975-1988 (Percent)**

	MODEL YEAR									
	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Passenger Vehicles										
(Required Ratio: range 95-100)										
Net Sales-Value Ratio Achieved										
(All companies)	122	106	123	202	196	173	174	177	162	153
Commercial Vehicles										
(Required Ratio: range 75-100)										
Net Sales-Value Ratio Achieved	101	115	140	238	272	231	192	191	159	133
(All companies)										
Buses										
(Required Ratio: range 85-100)										
Net Sales-Value Ratio Achieved	114	199	273	213	243	312	324	239	163	189
(All companies)										

* Net production to net sales-value ratio is the ratio of the total value of Canadian vehicle production to the total net sales value of vehicles sales for all Auto Pact companies

** Based on 18 major manufacturers

Source: Compiled from company Auto Pact reports to Industry, Science and Technology Canada

Table 5.4

Percent CVA/COS Achieved by Auto Pact Producers*, 1975-1988
(\$ Millions)

	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Cost of vehicle sales in Canada of Auto Pact producers (Model Year)	4 545	8 757	8 659	6 327	6 752	10 281	13 022	15 002	15 340	15 440
Total CVA produced (Model Year)	2 987	4 659	5 368	5 759	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035
Difference between Cost of Sales and CVA produced	1 558	4 020	3 235	568	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405
Total achieved CVA as percentage of Cost of Sales	66	53	62	91	87	83	78	75	66	72

CVA = Canadian Value Added

COS = Cost of Sales

* Based on 18 major manufacturers of vehicles

Source: Auto Pact company reports to Industry, Science and Technology Canada

Table 5.5

Total Canadian Value-Added by Category of Production for the Three Major Vehicle Manufacturers in Canada* , 1965-1988
 (\$ Millions)

Year	Non-Parts CVA In Vehicle Production	Parts CVA In Vehicle Production	CVA In original Equipment Parts Exported	Total Canadian Value-Added Produced	Parts CVA as Percent of Total CVA
	A	B	C	D = A+B+C	(B+C)/D
1965	380	576	100	1 056	64.0
1970	483	510	651	1 644	70.6
1975	876	733	1 106	2 715	67.7
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68.3
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72.2
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70.5
1983	1 604	1 446	2 542	4 592	71.3
1984	1 981	1 797	3 917	8 695	77.2
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79.0
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76.8
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74.7
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73.9

* General Motors, Ford and Chrysler Canada

Source: 1965-1977 data prepared by the Reisman Commission; 1978-1988 data prepared by Industry, Science and Technology Canada



Employment

Table 6.1

Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1988 (000)

Calendar Year	Motor Vehicle Assembly (SIC 323)	Truck Bodies & Trailers (SIC 324)	Automotive Parts & Acc. (SIC 325)	Automobile Fabric & Acc. (SIC 188)	Total
1965	39.8	5.8	35.3	1.9	82.8
1970	37.5	8.4	36.4	3.7	86.0
1975	43.4	14.4	41.2	4.8	103.8
1980	43.9	12.9	41.0	6.3	104.1
1981	43.4	12.1	44.7	7.2	107.4
1982	42.7	8.6	41.1	6.3	98.7
1983	44.4	11.5	55.2	4.5	115.6
1984	49.5	12.5	56.9	4.9	123.8
1985	50.4	13.5	60.3	5.1	129.3
1986	49.9	14.1	63.5	5.1	132.6
1987	50.2	17.8	70.6	7.6	146.2
1988	50.6	20.6	74.0	8.4	153.6

Source: Statistics Canada (As of January 1987, major changes to the coverage of firms in survey sampling have taken place and a re-assignment of some establishments to more appropriate industry, geographic location and/or employment size has resulted. Therefore, 1986 figures and preceding years have been adjusted accordingly.)

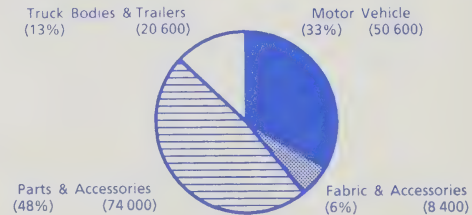


Table 6.2

Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1988
Annual Average (000)

Year	Total Motor Vehicles Equipment (SIC 371)	Motor Vehicles (3711)	Trucks and Bus Bodies (3713)	Parts and Accessories (3714)	Automotive Stampings (SIC 3465)
1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	789	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96

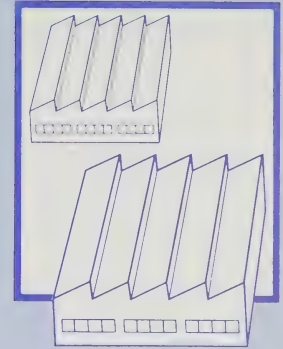
Source: U.S. Bureau of Labor Statistics

Table 6.3

Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1986

Number of Employees	Number of Establishments	Percent of Total Establishments	Value of Shipments (\$ Million)	Percent of Total Shipments
Fewer than 100	375	68.7	989 531	7.7
100-500	145	26.5	4 250 070	32.9
500 or more	26	4.8	7 682 123	59.4
Total	546	100.0	12 921 724	100.0

Source: Statistics Canada



Major Automotive Plants in Canada

Major Motor-Vehicle Assembly Plants In Canada

Location	Company/Plant Name	Main Products
British Columbia		
Burnaby	Freightliner of Canada Ltd.	Trucks (heavy-duty)
Kelowna	Western Star Trucks Inc.	Trucks (heavy-duty)
North Vancouver	Pacific Truck and Trailer Ltd.	Trucks (heavy-duty)
Manitoba		
Winnipeg	New Flyer Industries Ltd.	Buses
Winnipeg	Motor Coach Industries Ltd.	Buses
Ontario		
Alliston	Honda of Canada Mfg. Inc.	Cars
Brampton	Chrysler Canada Ltd.-Jeep/Eagle Division	Jeeps
Bramalea	Chrysler Canada Ltd.-Jeep/Eagle Division	Cars
Cambridge	Toyota Canada Inc.	Cars
Chatham	Navistar International Corporation Canada	Trucks (heavy-duty)
Ingersoll	Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Cars/Trucks (light)
Oakville	Ford Motor Company of Canada Ltd. Ontario Truck plant (Ford) Mack Canada Inc.	Cars Trucks (light) Trucks (heavy-duty)

Table 7.1 (continued)

Major Motor-Vehicle Assembly Plants In Canada

Location	Company/Plant Name	Main Products
Oshawa	General Motors of Canada Ltd. Truck plant (GM)	Cars (2 plants) Trucks (light)
Mississauga	Ontario Bus Industries Inc.	Buses
Scarborough	General Motors of Canada	Vans and Wagons
St. Thomas	Ford Motor Company of Canada Ltd.	Cars
Windsor	Chrysler Canada Ltd.	Vans and Wagons (2 plants)
Quebec		
Bromont	Hyundai Auto Canada Inc.	Cars
Saint-Eustache	Greyhound Canada Inc.	Buses
Sainte-Claire	Prévost Car Inc.	Buses
Sainte-Thérèse	Canadian Kenworth Company (a division of Paccar Canada Ltd.)	Trucks (heavy-duty)
Sainte-Thérèse	General Motors of Canada	Cars
Nova Scotia		
Halifax	Volvo Canada Ltd.	Cars

Source: Compiled from information supplied by the companies

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
In-house Facilities		
Chrysler Canada Ltd.		
Trim plant	Ajax, Ontario	Door panels, seat cushions, backs
Aluminum casting plant	Etobicoke, Ontario	Pistons, water pump bodies, transmissions, transfer cases
Trim plant	Stratford, Ontario	Soft interior trim components
Trim plant	Guelph, Ontario	Plastic automotive components
Ford Motor Company of Canada Ltd.		
Niagara glass plant	Niagara Falls, Ontario	Automotive glass
Essex engine plant	Windsor, Ontario	V6 engines
Ensite engine plant #1	Windsor, Ontario	V8 engines
Ensite engine plant #2	Windsor, Ontario	V8 engines and engine components
Foundry and casting plant	Windsor, Ontario	Iron castings
Essex aluminum plant	Windsor, Ontario	Aluminum castings
Ford Electronics, Manufacturing Corp.	Markham, Ontario	Radio and electronic components

Table 7.2 (continued)

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
General Motors of Canada Ltd.		
Fabrication plant	Oshawa, Ontario	Stampings, batteries, radiators, instrument clusters, plastics, reaction injection moulding
Engine plant	St. Catharines, Ontario	V6 and V8 engines
Foundry	St. Catharines, Ontario	Metal castings (ferrous and non-ferrous)
Axle plant	St. Catharines, Ontario	Axles, disc brakes, spark plugs, front suspensions, transmission components
Engine plant	St. Catharines, Ontario	V6 engines
Trim plant	Windsor, Ontario	Trim sets, door covers
Transmission plant	Windsor, Ontario	Front-wheel-drive automatic transmissions
Foreign-owned Independent Manufacturers (larger facilities)		
AP Parts of Canada	Rexdale, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Allied Signal Corp.	Chatham, Ontario London, Ontario Collingwood, Ontario Stratford, Ontario	Induction systems, engine cooling fans, electric drive cooling modules, cooling air blowers, egr valves, electronic vacuum regulators, sensors and actuators, secondary air valves, etc.
Budd Canada Inc.	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Frames, engine heaters
Certified Brakes	Rexdale, Ontario	Brake disc pads, brake linings, hydraulic parts

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Foreign-owned Independent Manufacturers (larger facilities)		
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Structural frame stampings
Fabricated Steel Products Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings
Hayes-Dana Inc.	St. Catharines, Ontario Barrie, Ontario	Drive shafts, frames, axles
Kralinator Filters Division of Hayes-Dana	Cambridge, Ontario	Oil, fuel and air filters
Lear Siegler Industries Limited	Ajax, Ontario Whitby, Ontario Lindsay, Ontario	Automotive seating
Motor Wheel Corporation of Canada Ltd.	Chatham, Ontario	Wheels, rims and flanges
PPG Canada Inc.	Toronto, Ontario Mississauga, Ontario Whitby, Ontario	Glass for automobiles, adhesives, coatings, paint, phosphating compounds
Rockwell International of Canada Ltd.	Lacolle, Quebec Tilbury, Ontario Mississauga, Ontario Bracebridge, Ontario Milton, Ontario	Coil springs, brakes, mechanical stampings plastic components
Standard Tube Canada Ltd.	Woodstock, Ontario	Axle components
Standard Products Canada	Stratford, Ontario	Weather stripping, engine and body mounts
TRW Canada, Thompson Products Division	St. Catharines, Ontario	Steering components, valves, electro-mechanical devices

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Foreign-owned Independent Manufacturers (larger facilities)		
Varity Corp.	Windsor, Ontario St. Catharines, Ontario	Wheels, brake parts
Varta Batteries Ltd.	Lachine, Quebec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba	Batteries
Walker Exhausts	Cambridge, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Quebec	Rubber products, padded auto instrument panels
Canadian-owned Companies		
ABC Group of Companies	Rexdale, Ontario	Blow moulded automotive components
A.G. Simpson Co. Ltd.	Toronto, Ontario Windsor, Ontario	Stampings
Alcan Automotive Castings	St. Catharines, Ontario Montréal, Quebec Welland, Ontario Vancouver, B.C.	Aluminum cylinder heads, aluminum intake manifolds
Asbestonos	Montréal, Quebec	Brake and clutch products
Butler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge, Ontario	Stampings
Canadian General Tower Ltd.	Cambridge, Ontario	Vinyl seat covers
Complax Corporation (The)	Windsor, Ontario	Compression and injection moulded components

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Canadian-owned Companies		
Court Industries Limited	St. Catharines	Plating-zinc, copper, hard chrome, nickel, lead and phosphate, screw machine products, bonderizing, pressure tanks, transmission parts, gears, grinding and heat treating
Crila Plastic Industries Ltd.	Bolton, Ontario	Trim
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto, Ontario	Truck lighting and safety equipment
Dominion Automotive Industries	Toronto, Ontario	Protective lighting, mirrors, directional signals
Huron Steel Products	Windsor, Ontario	Stampings
Kendan Manufacturing Ltd.	Windsor, Ontario	Diesel engine components
Keystone A&A Industries	Richmond, B.C.	Wheels and wheel covers
Magna International Incorporated		
Atoma Division	Newmarket, Ontario	Seatings, interior trim
Cosma Division	Brampton, Ontario	Stampings, exterior parts
Decoma Division	Concord, Ontario	Plastic interior and exterior parts
Tesma Division	Concord, Ontario	Steel engine components
National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings
Stelco Inc. (parts manufacturing only)	Gananoque, Ontario Toronto, Ontario	Fasteners and forgings

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Canadian-owned Companies		
Tamco Ltd.	Windsor, Ontario	Gear-shift levers, steering-column jackets
Tridon Ltd.	Burlington, Ontario Oakville, Ontario	Clamps, electronic flashers, wiper blades
Woodbridge Foam Corporation	Toronto, Ontario	Sets, other foam rubber components

Table 7.3

Asian Assembly Investment in Canada and the U.S.

Company	Location	Announced Capacity (000)	Date Open	Products
Canada				
Toyota	Cambridge, Ontario	50	1988	Cars
Honda	Alliston, Ontario	80	1986	Cars
Hyundai	Bromont, Quebec	100	1989	Cars
Suzuki	Ingersoll, Ontario	200	1989	Cars/Trucks (sport utility)
United States				
Toyota	Georgetown, Kentucky	200	1988	Cars
	Fremont, California	250	1984	Cars
	Fremont, California	100	1991	Trucks (light)
Nissan	Smyrna, Tennessee	240	1983	Cars/Trucks (light)
	Smyrna, Tennessee	200	1992	Cars
Honda	Marysville, Ohio	360	1982	Cars
	Liberty, Ohio	150	1991	Cars
Mistubishi	Bloomington-Normal, Illinois	240	1988	Cars
Mazda	Flatrock, Michigan	240	1987	Cars
Fuji/Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Cars/Trucks (light)

Partial Listing* of Direct and Joint Ventures (as of June 1989)
Automotive Sector
Recent Offshore Investment in Canada

Company	Location	Products
Auto Parts (Asia)		
ABC/Nishikawa Industries	Rexdale, Ontario	Plastic parts
Bellmar Parts Ind. Canada	Alliston, Ontario	Automotive seating
Canadian Auto Parts Toyota Inc.	Delta, B.C.	Aluminum wheels
CoPar International	Oakville, Ontario	Automotive radiators cooling modules
Magna International/Daikyo Co. Ltd.	Markham, Ontario	Plastic trim
DDM Plastics	Markham, Ontario	Plastic injection moulded parts for bumpers and dashboards
Dualtech	Mississauga, Ontario	Auto relays
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Stamped parts
General Seating of Canada Ltd.	Woodstock, Ontario	Automotive seating
Lear Siegler Seating Corp./NHK Spring Co., Ltd.	Kitchener, Ontario	Seat frames
Nichirin Rubber Inc. Co. Ltd.	Brantford, Ontario	Hose and tube assemblies
NTN Bearing Mfg. Canada	Mississauga, Ontario	Bearings

Partial Listing of Direct and Joint Ventures (as of June 1989)
Automotive Sector
Recent Offshore Investment in Canada

Company	Location	Products
Auto Parts (Asia)		
Progressive Moulded Products Ltd.	Concord, Ontario	Cooling fans
Quality Safety Systems Co.	Tecumseh, Ontario	Seat belts
Rockwell International Suspension Systems	Milton, Ontario	Suspension systems
Yazaki Corp./VDO Instrument, Inc.	Barrie, Ontario	Meters
Vuteq Canada Corp.	Woodstock, Ontario	Auto glass
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Quebec	Weather stripping
Woodbridge Inoac Inc.	Saint-Jérôme, Quebec	Instrument panels, interior trim
Yachiyo of Ontario Mfg. Ltd.	Barrie, Ontario	Plastic parts and fuel tanks

Partial Listing of Direct and Joint Ventures (as of June 1989)
Automotive Sector
Recent Offshore Investment in Canada

Company	Location	Products
Materials And Machine Tools (Asia)		
Aclo Compounders Inc.	Cambridge, Ontario	Plastic compound
Aida Canada Inc.	Mississauga, Ontario	Stamping presses
Amada Co. of Canada	Oakville, Ontario	Metal fabricating equipment
Canada Mold Technology	Woodstock, Ontario	Moulds for plastic injection moulded parts
Fujima International Inc.	Markham, Ontario	Stamping dies
Sansho Kogyo Co. Ltd.	London, Ontario	Welding/forging systems
Sunrise Automation Systems	Elmira, Ontario	Welding equipment
Talkisha Ltd.	Mississauga, Ontario	Paint finishing/design
Trutec Industries Canada Inc.	Mississauga, Ontario	Rust-proofing equipment

Partial Listing of Direct and Joint Ventures (as of June 1989)
Automotive Sector
Recent Offshore Investment In Canada

Company	Location	Products
Auto Parts (Europe)		
Bauerhin Heating Elements Inc.	Leamington, Ontario	In-seat heaters
Degussa Canada Ltd.	Burlington, Ontario	Automotive emission catalysts
Edscha of Canada	Niagara Falls, Ontario	Hinges/door fasteners
General Tire	Barrie, Ontario	Plant modernization and expansion (tires)
Joh Rubber Inc.	Leamington, Ontario	Engine cover rubber seals
Kautex of Canada Inc.	Windsor, Ontario	Blow moulded gas tanks
Kuester Control Cables Inc.	Niagara Falls, Ontario	Cables
Magna-Lemmerz	Collingwood, Ontario	Aluminum wheels
Michelin Tires (Canada) Ltd.	Bridgewater, Nova Scotia Granton, Nova Scotia Waterville, Nova Scotia	Plant modernization and expansion (tires)
Société industrielle et financière Montupet	Rivière-Beaudette, Quebec	Aluminum castings
Peбра Inc.	Peterborough, Ontario	Paint shop

Partial Listing of Direct and Joint Ventures (as of June 1989)
Automotive Sector
Recent Offshore Investment In Canada

Company	Location	Products
Auto Parts (Europe)		
Pebrá Inc.	Kitchener, Ontario	Exterior trim
Ronal Canada Inc.	Stevensville, Ontario	Aluminum wheels
SWF Auto Electric	Mississauga, Ontario	Windshield wiper motors/switches
Varta Batteries Ltd.	Willowdale, Ontario	Batteries
Volkswagen Canada Inc.	Barrie, Ontario	Aluminum wheels, catalytic converters
Wegu Canada Inc.	Whitby, Ontario	Rubber mounts

* This listing includes joint ventures, direct investments and announced plans which may not yet have resulted in operational plants

Note: There are 126 joint ventures, 170 full (direct) and 6 undefined projects in auto parts and materials/machines for a total of 302 Japanese auto parts-related investments in the U.S.

Source: Compiled by Industry, Science and Technology Canada from various sector sources

Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation
Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada
(juin 1989)

Société	Emplacement	Produits
Pièces d'automobile (Europe)		
SWF Auto Electric	Mississauga, Ontario	Moteurs et commandes d'essuie-glace
Varta Batteries Ltd.	Willowdale, Ontario	Batteries d'accumulateur
Volkswagen Canada Inc.	Barrie, Ontario	Roues d'aluminium, convertisseurs catalytiques
Wegu Canada Inc.	Whitby, Ontario	Supports en caoutchouc

Source : Les données proviennent de diverses sources sectorielles et ont été compilées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* Cette liste comprend les entreprises en participation, les projets d'investissements directs et les plans annoncés qui ne se sont possiblement pas encore concrétisé en usines en exploitation.

Nota : On compte 126 entreprises en participation, 170 projets (directs) et 6 projets indéterminés dans le domaine des pièces d'automobile ainsi que dans celui du matériel et des machines, pour un total de 302 projets d'investissements japonais liés aux pièces d'automobile, aux États-Unis.

Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation
investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada
(juin 1989)

Société	Emplacement	Produits
---------	-------------	----------

Pièces d'automobile (Europe)
General Tire
Barrie, Ontario
Modernisation et expansion d'usine (pneus)
Joints en caoutchouc pour capots de moteur

Kautex of Canada Inc.
Windsor, Ontario
Réservoirs à essence moulés par soufflage

Kuester Control Cables Inc.
Niagara Falls, Ontario
Câbles

La Société Industrielle et financière Montupet
Rivière-Beaudette, Québec
Moulages en aluminium

Magna-Lemmerz
Collingwood, Ontario
Roues en aluminium

Michelin Tyres (Canada Ltd.)
Bridgewater, Nouvelle-Écosse
Granton, Nouvelle-Écosse
Waterville, Nouvelle-Écosse
Modernisation et expansion d'usines (pneus)

Pebra Inc.
Peterborough, Ontario
Atelier de peinture

Pebra Inc.
Kitchener, Ontario
Garnitures extérieures

Ronal Canada Inc.
Stevensville, Ontario
Roues en aluminium

Tableau 7.4 (suite)

Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation
Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada
(juin 1989)

Société	Emplacement	Produits
Matériel et machine-outil (Asie)		
Amada Co. of Canada	Oakville, Ontario	Matériel pour la transformation des métaux
Canada Mold Technology	Wooslock, Ontario	Moules pour pièces moulées en plastique
Fujima International Inc.	Markham, Ontario	Matrices à emboutir
Sansho Kogyo Co. Ltd.	London, Ontario	Systèmes de soudage/de forgeage
Sunrise Automation Systems	Elmira, Ontario	Matériel de soudage
Tatkshta Ltd.	Mississauga, Ontario	Peinture de finition/d'esthétique
Trutee Industries Canada Ltd.	Mississauga, Ontario	Matériel pour le traitement antirouille
Pièces d'automobile (Europe)		
Bauerhin Heating Elements Inc.	Leamington, Ontario	Chauffe-sièges
Degussa Canada Ltd.	Burlington, Ontario	Composants pour convertisseurs catalytiques d'automobile
Edscha of Canada	Niagara Falls, Ontario	Charnières et fermetures de portière

Liste partielle d'entreprises et d'entreprises étrangères dans le secteur de l'automobile au Canada
(juin 1989)

Société	Emplacement	Produits
---------	-------------	----------

Pièces d'automobile (Asie)	Progressive Moulded Products Ltd.	Concord, Ontario
Quality Safety Systems Co.	Tecumseh, Ontario	Ceintures de sécurité
Rockwell International Suspension Systems	Milton, Ontario	Systèmes de suspension
Yazaki Corp./VDO Instrument, Inc.	Barrie, Ontario	Compteurs
Vuteg Canada Corp.	Woodstock, Ontario	Vitres d'automobile
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Québec	Bourrelets d'étanchéité
Woodbridge Inoac Inc.	Saint-Jérôme, Québec	Tableaux de bord, garnitures intérieures
Yachyo of Ontario Mfg. Ltd.	Barrie, Ontario	Pièces en plastique et réservoirs d'essence
Matériel et machine-outil (Asie)	Aclo Compounders Inc.	Cambridge, Ontario
	Alda Canada Inc.	Mississauga, Ontario
		Presses à emboutir

Tableau 7.4

Liste* partielle d'entreprises et d'entreprises en participation
Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada
(juin 1989)

Société	Emplacement	Produits
Pièces d'automobile (Asie)		
ABC/Nishikawa Industries	Rexdale, Ontario	Pièces de plastique
Bellmar Parts Ind. Canada	Alliston, Ontario	Sièges d'automobile
Canadian Auto Parts Toyota Inc.	Delta, C.-B.	Roues d'aluminium
CoPar International	Oakville, Ontario	Modules de refroidissement du radiateur
Magna International/Daikyo Co. Ltd.	Markham, Ontario	Garnitures en plastique
DDM Plastics	Markham, Ontario	Moulage par injection de matières plastiques pour pare-chocs et tableaux de bord
Dualtech	Mississauga, Ontario	Relais d'automobile
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Pièces embouties
General Seating of Canada Ltd.	Woodstock, Ontario	Sièges d'automobile
Lear Siegler Seating Corp./NHK Spring Co., Ltd.	Kitchener, Ontario	Cadres pour sièges
Nichitrin Rubber Inc. Co. Ltd.	Brantford, Ontario	Montages de tuyaux et boyaux
NTN Bearing Mfg. Canada	Mississauga, Ontario	Billes

Tableau 7.3

Société	Emplacement	Capacité de production (en milliers)	Date d'ouverture	Produit
Canada				
Toyota	Cambridge, Ontario	50	1988	Automobiles
Honda	Alliston, Ontario	80	1986	Automobiles
Hyundai	Bromont, Québec	100	1989	Automobiles
Suzuki	Ingersoll, Ontario	200	1989	Automobiles/Camions de sport
États-Unis				
Toyota	Georgetown, Kentucky	200	1988	Automobiles
	Fremont, Californie	250	1984	Automobiles
	Fremont, Californie	100	1991	Camionnettes
Nissan	Smyrna, Tennessee	240	1983	Automobiles/Camionnettes
	Smyrna, Tennessee	200	1992	Automobiles
Honda	Marysville, Ohio	360	1982	Automobiles
	Liberty, Ohio	150	1991	Automobiles
Mitsubishi	Bloomington-Normal, Illinois	240	1988	Automobiles
Mazda	Flatrock, Michigan	240	1987	Automobiles
Fuji/Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Automobiles/Camionnettes

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Sociétés appartenant à des intérêts canadiens

Stelco Inc. (fabrication de pièces seulement)	Gananoque, Ontario Toronto, Ontario	Pièces de fixation et pièces forgées
Tamco Ltd.	Windsor, Ontario	Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction
Tridon Ltd.	Burlington, Ontario Oakville, Ontario	Brides, alignants électroniques, balais d'essuie-glace
Woodbridge Foam Corporation	Toronto, Ontario	Jeux, autres composants de caoutchouc mousse

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Sociétés appartenant à des intérêts canadiens

Complax Corporation (The)	Windsor, Ontario	Composants fabriqués par moulage par injection-compression
Court Industries Limited	St. Catharines, Ontario	Galvanisation, cuivre, chrome dur, nickel, plomb et phosphate, produits pour faraudense, bonderisation, ciernes pressurisables, pièces de transmission, engrenages, rectification et traitement thermique
Crila Plastic Industries Ltd.	Bolton, Ontario	Garnitures
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto, Ontario	Matériel d'éclairage et de sécurité pour camions
Dominion Automotive Industries	Toronto, Ontario	Éclairages, miroirs, feux clignotants
Huron Steel Products	Windsor, Ontario	Pièces embouties
Kendau Manufacturing Ltd.	Windsor, Ontario	Composants de moteur diesel
Keystone A&A Industries	Richmond, C.-B.	Roues et enjoliveurs
Magna International Incorporated	Newmarket, Ontario	Sièges d'automobile et garniture intérieure
Division Cosma	Brampton, Ontario	Pièces embouties, pièces d'extérieur
Division Decoma	Concord, Ontario	Pièces en plastique d'intérieur et d'extérieur
Division Tesma	Concord, Ontario	Composants de moteurs en acier
National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Windsor, Ontario	Pièces embouties

Tableau 7.2 (suite)

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

TRW Canada, Thompson Products Division	St. Catharines, Ontario	Composants de direction, soupapes, dispositifs électromécaniques
Varty Corp.	Windsor, Ontario St. Catharines, Ontario	Roues, pièces de frein
Varta Batteries Ltd.	Lachine, Québec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba	Batteries d'accumulateur
Walker Exhausts	Cambridge, Ontario	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Québec	Produits en caoutchouc, tableaux de bord garnis de boutons et de commutateurs

Sociétés appartenant à des intérêts canadiens

ABC Group of Companies	Rexdale, Ontario	Composants d'automobile moulés par soufflage
A. G. Simpson Co. Ltd.	Toronto, Ontario Windsor, Ontario	Pièces embouties
Alcan Automotive Castings	St. Catharines, Ontario Montréal, Québec Welland, Ontario Vancouver, C.-B.	Culasses en aluminium, tuyauterie d'admission en aluminium
Asbestomos	Montréal, Québec	Produits de freins et d'embrayage
Butler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge, Ontario	Pièces embouties
Canadian General Tower Ltd.	Cambridge, Ontario	Housses en vinyle pour sièges

Tableau 7.2 (suite)
 Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)	Certified Brakes	Rexdale, Ontario	Plaquettes de frein à disque, garnitures de frein, pièces hydrauliques
	F & P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Pièces embouties du cadre
	Fabricated Steel Products Ltd.	Windsor, Ontario	Pièces embouties
	Hayes-Dana Inc.	St. Catharines, Ontario	Arbres de transmission, cadres, essieux
	Kralinator Filters Ltd. Division of Hayes-Dana	Cambridge, Ontario	Filtres à huile, de carburant et à air
	Lear Siegler Industries Limited	Ajax, Ontario Whitby, Ontario Lindsay, Ontario	Sièges d'automobile
	Motor Wheel Corporation of Canada Ltd.	Chatham, Ontario	Roues, jantes et brides de raccordement
	PPG Canada Inc.	Toronto, Ontario Mississauga, Ontario Whitby, Ontario	Vitres pour automobile, adhésifs, enduits de peinture, composants de parkérisation
	Rockwell International of Canada Ltd.	Lacolle, Québec Tilbury, Ontario Mississauga, Ontario Bracebridge, Ontario Milton, Ontario	Ressorts hélicoïdaux, freins, pièces mécaniques embouties, composants en plastique
	Standard Tube Canada Ltd.	Woodstock, Ontario	Composants d'essieu
46	Standard Products Canada	Stratford, Ontario	Bourrelets d'étanchéité, supports de moteur et de carrosserie

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

General Motors du Canada Ltée

Usine de fabrication	Oshawa, Ontario	Pièces embouées, batteries d'accumulateur, radiateurs, groupes d'instruments, pièces en plastique, moulage par injection et réaction
Usine de moteurs	St. Catharines, Ontario	Moteurs V6 et V8
Fonderie	St. Catharines, Ontario	Pièces de fonte (ferreux et non-ferreux)
Usine d'essieux	St. Catharines, Ontario	Essieux, freins à disque, bougies, suspensions
Usine de moteurs	St. Catharines, Ontario	Moteurs V6
Usine de garnitures	Windsor, Ontario	Garnitures de portières
Usine de boîtes de vitesses	Windsor, Ontario	Boîtes de vitesses automatiques pour traction avant

Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)

AP Parts of Canada	Rexdale, Ontario	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement
Allied Signal Corp.	Chatham, Ontario	Système d'admission du mélange air-combustible, ventilateurs de moteur, modules de refroidissement à entraînement électrique, ventilateurs de refroidissement, soupapes RGF, régulateurs électroniques de vide, détecteurs et positionneurs, reniflards secondaires, etc.
Budd Canada Inc.	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Cadres, appareils de chauffage pour moteur

Tableau 7.2

Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Installations matsoons			
Chrysler Canada Ltée	Usine de garnitures	Ajax, Ontario	Panneaux de portière, capitonnage, dossiers
	Usine de pièces coulées d'aluminium	Etoibicoke, Ontario	Pistons, bases de pompes à eau, boîtes de vitesses, boîtes de transfert
	Usine de garnitures	Stratford, Ontario	Organes de garnitures molles d'intérieur
	Usine de garnitures	Guelph, Ontario	Organes d'automobile en plastique
	Ford du Canada Ltée		
	Usine de vitre de Niagara	Niagara Falls, Ontario	Vitres d'automobile
	Usine de moteurs d'Essex	Windsor, Ontario	Moteurs V6
	Usine de moteurs # 1 d'Ensite	Windsor, Ontario	Moteurs V8
	Usine de moteurs # 2 d'Ensite	Windsor, Ontario	Moteurs V8 et pièces de moteur
	Usine de pièces coulées	Windsor, Ontario	Pièces en fonte
Aluminerie d'Essex	Windsor, Ontario	Pièces coulées d'aluminium	
Ford Electronics Manufacturing Corp.	Markham, Ontario	Radios et composants électroniques	

Tableau 7.1 (fin)

Principales usines d'assemblage de véhicules automobiles au Canada

Emplacement	Nom de la société/de l'usine	Produits principaux
Oshawa	General Motors du Canada Ltée Usine de camions (GM)	Automobiles (2 usines) Camionnettes
Mississauga	Ontario Bus Industries Inc.	Autobus
Scarborough	General Motors du Canada Ltée	Fourgonnettes et familiales
St. Thomas	Ford du Canada Ltée	Automobiles
Windsor	Chrysler Canada Ltée	Fourgonnettes et familiales (2 usines)
Québec		
Bromont	Hyundai Auto Canada Inc.	Automobiles
Saint-Eustache	Greyhound Canada Inc.	Autobus
Sainte-Claire	Prévost Car Inc.	Autobus
Sainte-Thérèse	Canadian Kenworth Company (une division de Paccar Canada Ltd.)	Camions (poids lourds)
Sainte-Thérèse	General Motors du Canada Ltée	Automobiles
Nouvelle-Écosse		
Halifax	Volvo Canada Ltd.	Automobiles

Source : Renseignements fournis par les sociétés.

Principales usines d'assemblage de véhicules automobiles au Canada

Tableau 7.1

Emplacement	Nom de la société/de l'usine	Produits principaux
-------------	------------------------------	---------------------

Colombie-Britannique	Burnaby	Freightliner of Canada Ltd.	Camions (poids lourds)
	Kelowna	Western Star Trucks Inc.	Camions (poids lourds)
	North Vancouver	Pacific Truck and Trailer Ltd.	Camions (poids lourds)

Manitoba	Winnipeg	New Flyer Industries Ltd.	Autobus
	Winnipeg	Motor Coach Industries Ltd.	Autobus

Ontario	Alliston	Honda of Canada Mfg. Inc.	Automobiles
	Brampton	Chrysler Canada Ltée - Division Jeep/Eagle	Jeep
	Bramalea	Chrysler Canada Ltée - Division Jeep/Eagle	Automobiles
	Cambridge	Toyota Canada Inc.	Automobiles
	Chatham	Navistar International Corporation Canada	Camions (poids lourds)
	Ingersoll	Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Automobiles/camionnettes
	Oakville	Ford du Canada Ltée Usine de camions Ontario (Ford)	Automobiles Camionnettes
		Mack Canada Inc.	Camions (poids lourds)

Tableau 6.3

L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1986

Nombre d'employés	Nombre d'établissements	% du total des établissements	Valeurs des livraisons (en millions de dollars)	% du total des livraisons
Moins de 100	375	68,7	989 531	7,7
Entre 100 et 500	145	26,5	4 250 070	32,9
500 ou plus	26	4,8	7 682 123	59,4
Total	546	100,0	12 921 724	100,0

Source : Statistique Canada.

Tableau 6.2

Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1988
Moyenne annuelle
(en milliers)

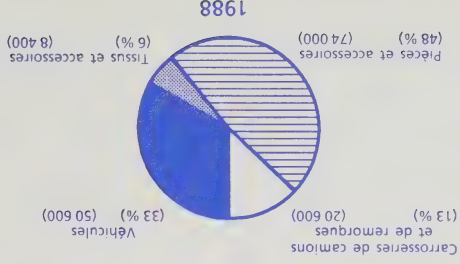
Année	Véhicules automobiles et équipement (CTI 371)	Véhicules automobiles (CTI3711)	Carrosseries de camions et d'autobus (CTI 3713)	Pièces et accessoires (CTI 3714)	Pièces d'automobile embouties (CTI 3465)
1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	789	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96

Source : Bureau of Labor Statistics des États-Unis.

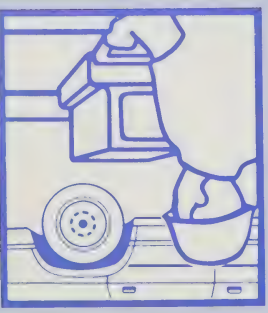
Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1988
(en milliers)

Année	Assemblage de véhicules (CTI 323)	Carrosseries de camions et de remorques (CTI 324)	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Tissus et accessoires d'automobile (CTI 188)	Total
1965	39,8	5,8	35,3	1,9	82,8
1970	37,5	8,4	36,4	3,7	86,0
1975	43,4	14,4	41,2	4,8	103,8
1980	43,9	12,9	41,0	6,3	104,1
1981	43,4	12,1	44,7	7,2	107,4
1982	42,7	8,6	41,1	6,3	98,7
1983	44,4	11,5	55,2	4,5	115,6
1984	49,5	12,5	56,9	4,9	123,8
1985	50,4	13,5	60,3	5,1	129,3
1986	49,9	14,1	63,5	5,1	132,6
1987	50,2	17,8	70,6	7,6	146,2
1988	50,6	20,6	74,0	8,4	153,6

Source : Statistique Canada. (En janvier 1987, d'importantes modifications ont été apportées à l'échantillonage-enquête; par conséquent, quelques établissements ont été placés dans des catégories (genre d'industrie, emplacements, nombre d'employés) qui leur convenaient mieux. Les chiffres pour 1986 et les années précédentes ont donc été changés en conséquence).



Employment



Total de la valeur ajoutée au Canada (VAC), selon les catégories de production pour les trois principaux constructeurs canadiens*, 1965-1988
(en millions de dollars)

VAC production de véhicules (pièces non comprises)	VAC pièces production de véhicules	VAC, pièces d'origine exportées	VAC totale produite	VAC pièces en % de la VAC totale
A	B	C	D = A+B+C	(B+C)/D
1965	576	100	1 056	64,0
1970	483	651	1 644	70,6
1975	876	1 106	2 715	67,7
1980	1 322	1 755	4 164	68,3
1981	1 345	2 218	4 836	72,2
1982	1 457	2 256	4 946	70,5
1983	1 604	2 542	5 592	71,3
1984	1 981	3 917	8 695	77,2
1985	2 182	3 094	10 371	79,0
1986	2 432	2 501	10 465	76,8
1987	2 365	1 856	9 345	74,7
1988	2 877	3 114	11 035	73,9

Source : Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1988 compilées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* General Motors Canada, Ford Canada et Chrysler Canada.

Tableau 5.4

Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada (VAC) - coûts des marchandises de tous les constructeurs* participant au Pacte de l'automobile, 1975-1988 (en millions de dollars)

Année	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Coût des ventes de véhicules au Canada des constructeurs participant au Pacte de l'automobile (année modèle)	4 545	8 757	8 659	6 327	6 752	10 281	13 022	15 002	15 340	15 440
Total de la VAC produite (année modèle)	2 987	4 659	5 368	5 759	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035
Différence entre le coût des ventes de la VAC produite	1 558	4 020	3 235	568	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405
VAC totale réalisée en pourcentage de la VAC produite	66	53	62	91	87	83	78	75	66	72

Source : Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* Basé sur 18 sociétés majeures.

Tableau 5.2

Commerce Canada — États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1988 (en millions de dollars)

Année	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Importations américaines provenant du Canada*									
Automobiles	74	1 538	2 858	4 452	13 085	15 277	16 428	13 505	16 326
Camions	21	589	932	2 218	5 880	6 422	5 804	6 838	7 363
Pièces	151	1 127	2 045	3 405	10 287	11 512	11 577	11 579	11 752
Pneus et chambres à air	4	15	68	231	598	592	675	661	520
Total	250	3 269	5 903	10 306	29 850	33 803	34 484	32 583	35 961

Importations canadiennes provenant des États-Unis

Automobiles	94	659	2 183	3 388	6 085	8 566	8 628	8 691	8 605
Camions	60	275	942	1 217	2 039	2 570	2 824	3 282	3 076
Pièces	797	2 107	4 425	7 600	15 446	17 438	17 635	16 397	15 348
Pneus et chambres à air	10	24	174	146	345	264	227	310	351
Total	961	3 065	7 724	12 351	23 915	28 838	29 314	28 680	27 380

Solides

Automobiles	(20)	879	675	1 064	7 000	6 711	7 800	4 814	7 721
Camions	(39)	314	(10)	1 001	3 841	3 852	2 980	3 556	4 287
Pièces	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 159)	(5 926)	(6 058)	(4 818)	(3 596)
Pneus et chambres à air	(6)	(9)	(106)	85	253	328	448	351	169
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	5 935	4 965	5 170	3 903	8 581

Source : Statistique Canada.

* On obtient une mesure plus précise du commerce des produits de l'automobile en comparant les statistiques d'importation de chacun des pays. En conséquence, les données sur les exportations canadiennes sont établies à partir des statistiques sur les importations des États-Unis.

Commerce Canada — outre-mer des produits de l'automobile*, 1965-1988
(en millions de dollars)

Année	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Exportations canadiennes	92	141	421	634	346	216	222	187	303
Véhicules automobiles	32	99	180	420	280	307	418	382	346
Pièces	4	3	5	31	24	45	42	32	33
Pneus et chambres à air	5	9	10	89	174	134	197	195	238
Réexportations	133	252	616	1 174	824	702	879	796	920
Total									

Importations canadiennes	115	240	410	1 159	2 176	3 107	3 954	4 080	3 936
Véhicules automobiles	21	130	206	355	1 328	1 459	1 761	1 831	1 630
Pièces	2	19	82	208	207	207	220	261	243
Pneus et chambres à air	138	389	698	1 722	3 711	4 773	5 935	6 172	5 809
Total									

Solides	(23)	(99)	11	(525)	(1 830)	(2 891)	(3 732)	(3 893)	(3 633)
Véhicules automobiles	11	(31)	(26)	65	(1 048)	(1 152)	(1 343)	(1 449)	(1 284)
Pièces	2	(16)	(77)	10	(177)	(183)	(178)	(229)	(210)
Pneus et chambres à air	5	9	10	89	174	134	197	195	238
Réexportations	(5)	(137)	(82)	(548)	(2 887)	(4 071)	(5 056)	(5 376)	(4 889)
Total									

Source : Statistique Canada.

* Les pièces pour véhicules démontés sont incluses parfois dans la catégorie pièces et parfois dans la catégorie véhicules.



Données sur le commerce
et le Pacte de l'automobile

**Dépenses d'investissement en capital par
les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1988
(en millions de dollars)**



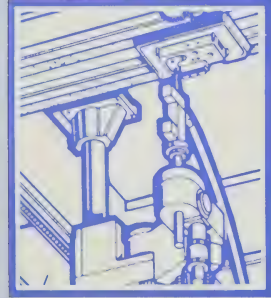
Tableau 4.1

Dépenses d'investissement en capital par
les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1988
(en millions de dollars)

Année	Constructeurs de véhicules (CTI 323)	Constructeurs de carrosseries de camions (CTI 324)	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Total
1977	153	24	110	287
1978	84	15	204	303
1979	111	42	331	484
1980	136	47	781	964
1981	273	32	667	972
1982	203	34	189	426
1983	463	13	141	617
1984	256	13	171	440
1985	714	9	332	1 055
1986	1 897	19	403	2 319
1987	1 584	27	755	2 366
1988*	1 917	20	624	2 561

Source : Statistique Canada.

* Données préliminaires.



Investissements

Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Japon	1 876	5 289	6 941	11 043	11 393	12 271	12 260	12 249	12 700
États-Unis	1 118	8 267	8 991	8 010	10 924	11 672	11 373	10 975	11 262
République fédérale d'Allemagne	2 976	3 842	3 186	3 879	4 046	4 446	4 578	4 614	4 625
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 062	3 016	3 195	3 493	3 698
U.R.S.S.	634	916	1 964	2 199	2 209	2 200	2 226	2 100	2 180
Italie	1 176	1 854	1 459	1 612	1 601	1 573	1 913	1 913	2 111
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 878	1 937	1 864	1 564	1 960
Espagne	229	536	814	1 182	1 309	1 418	1 307	1 433	1 866
Grande-Bretagne	2 177	2 098	1 648	1 313	1 134	1 311	1 203	1 342	1 545
Corée du sud	-	29	36	123	165	378	602	977	1 084
Bésil	185	416	930	1 165	836	967	1 056	900	1 069

Source : *Automotive News* (classé selon la production de 1988).

Tableau 3.5

Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1986	
Entreprises	Unités
General Motors - États-Unis	8 391 068
Ford Motor - États-Unis	5 758 721
Toyota - Japon	3 737 309
Volkswagen - République fédérale d'Allemagne	2 767 621
Nissan - Japon	2 594 766
Peugeot-Citroën - France	1 965 310
Renault - France	1 935 579
Chrysler - États-Unis	1 900 971
Fiat - Italie	1 775 452
Vaz - U.R.S.S.	1 675 000

Source : Motor Vehicle Manufacturers Association (MVMA) des États-Unis, *World Motor Vehicle Data*, 1988.

Production américaine de camions*, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	Légers	%	Moyens	%	Lourds	%	Total
-------	--------	---	--------	---	--------	---	-------

1965	1 325	76,5	271	15,7	135	7,8	1 731
1970	1 359	80,3	194	11,5	140	8,3	1 693
1975	1 945	85,6	200	8,8	126	5,5	2 271
1976	2 637	88,5	199	6,7	143	4,8	2 979
1977	3 049	88,8	204	5,9	181	5,2	3 434
1978	3 263	88,0	224	6,0	219	5,9	3 706
1979	2 608	85,9	189	6,2	239	7,9	3 036
1980	1 387	83,2	100	6,0	181	10,9	1 668
1981	1 445	85,0	89	5,2	167	9,8	1 701
1982	1 721	90,3	49	2,6	136	7,1	1 906
1983	2 096	86,5	127	5,2	201	8,3	2 424
1984	2 769	90,0	68	2,2	238	7,7	3 075
1985	3 046	90,7	78	2,3	233	6,9	3 357
1986	3 128	92,2	51	1,5	213	6,3	3 392
1987	3 528	92,4	55	1,4	234	6,1	3 817
1988	3 810	92,5	62	1,5	249	6,0	4 121

Source : *Ward's Automotive Reports*.

* Y compris les fourgonnettes.

Tableau 3.3

Production canadienne de camions*, 1975-1988
(en milliers d'unités)

Année	Légers	%	Moyens et lourds	%	Total
1975	367	94,8	20	5,2	387
1976	483	96,4	18	3,6	501
1977	576	95,7	26	4,3	602
1978	630	96,0	26	4,0	656
1979	607	95,6	28	4,4	635
1980	506	96,0	21	4,0	527
1981	480	96,6	17	3,4	497
1982	434	96,9	14	3,1	448
1983	539	98,5	8	1,5	547
1984	794	97,8	18	2,2	812
1985	834	97,4	22	2,6	856
1986	771	97,2	22	2,8	793
1987	816	97,4	22	2,6	838
1988	922	97,1	28	2,9	950

Source : *Ward's Automotive Reports*.

* Y compris les fourgonnettes.

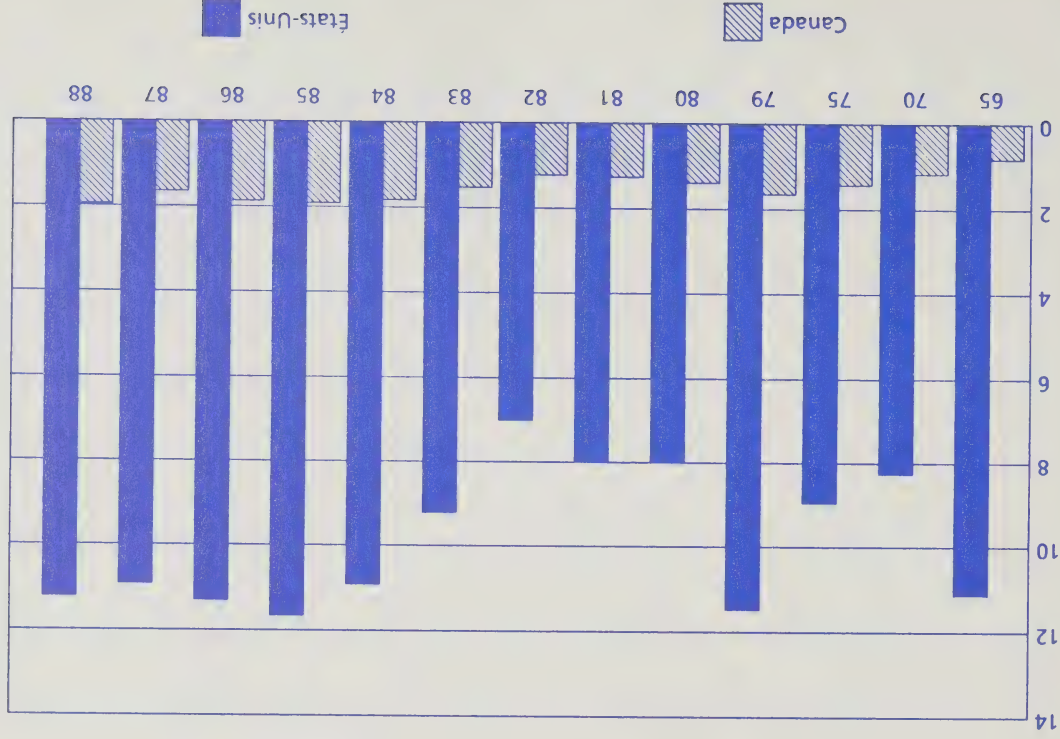
Production nord-américaine de voitures, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	Canada	États-Unis	Amérique du Nord
	Nombre	Nombre	Nombre total
	%	%	

1965	707	9 329	93,0	10 036
1970	940	6 546	87,4	7 486
1975	1 055	6 706	86,4	7 761
1976	1 146	8 493	88,1	9 639
1977	1 162	9 211	88,8	10 373
1978	1 162	9 174	88,8	10 336
1979	997	8 422	89,4	9 419
1980	847	6 372	88,3	7 219
1981	784	6 251	88,9	7 035
1982	788	5 073	86,6	5 861
1983	955	6 782	87,7	7 737
1984	1 023	7 773	88,4	8 796
1985	1 071	8 186	88,4	9 257
1986	1 062	7 829	88,1	8 891
1987	811	7 100	89,7	7 911
1988	1 028	7 118	87,4	8 146

Source : *Ward's Automotive Reports*.

Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1988
(en milliers d'unités)

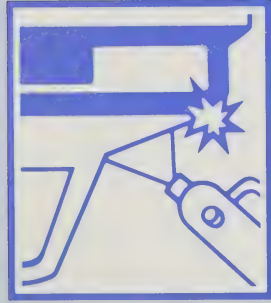


Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	Canada	États-Unis	Amérique du Nord
	Nombre	Nombre	Nombre total
	%	%	

1965	846	7,1	11 114	92,9	11 960
1970	1 193	12,6	8 263	87,4	9 456
1975	1 442	13,9	8 965	86,1	10 407
1979	1 632	12,5	11 475	87,5	13 107
1980	1 374	14,6	8 010	85,4	9 384
1981	1 280	13,9	7 941	86,1	9 221
1982	1 236	15,0	6 985	85,0	8 221
1983	1 502	14,0	9 226	86,0	10 728
1984	1 830	14,3	10 924	85,7	12 754
1985	1 930	14,2	11 648	85,8	13 578
1986	1 859	14,1	11 317	85,9	13 176
1987	1 648	13,1	10 908	86,9	12 556
1988	1 977	15,0	11 197	85,0	13 174

Source : *Ward's Automotive Reports*.



Production

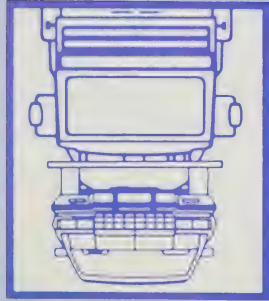
Tableau 2.1

Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1988
(en millions de dollars)

Année	Constructeurs de véhicules automobiles	Constructeurs de carrosseries et de remorques de camions	Fabricants de pièces et d'accessoires d'automobile	Total
1976	7 276	749	3 418	11 443
1977	8 610	713	4 139	13 462
1978	10 070	861	5 120	16 051
1979	10 724	1 042	4 897	16 663
1980	10 071	978	4 034	15 083
1981	11 403	1 005	4 879	17 287
1982	12 344	743	5 877	18 964
1983	15 591	722	8 358	24 671
1984	21 263	1 002	11 494	33 759
1985	24 599	1 148	12 923	38 670
1986	25 094	1 302	12 922	39 318
1987 ^e	22 154	1 367	12 739	36 260
1988 ^e	26 795	1 433	13 684	41 912

Source : Statistique Canada.

e : Estimations.



Expeditions

Tableau 1.9

Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine
de quatre grands constructeurs d'automobiles *
(Achats auprès des fournisseurs indépendants)
(en millions de dollars)

Année	Achats américains auprès des fournisseurs indépendants au Canada	Achats canadiens auprès des fournisseurs indépendants aux États-Unis	Colonne (A) moins colonne (B)
-------	--	--	-------------------------------------

1965	(A) 74	(B) 236	(162)
1970	487	505	(18)
1975	876	1 051	(175)
1979	1 812	1 560	252
1980	1 253	1 226	27
1981	1 385	1 451	(66)
1982	1 477	1 844	(367)
1983	1 922	2 067	(145)
1984	2 617	3 034	(418)
1985	3 381	3 871	(490)
1986	3 736	4 619	(883)
1987	3 819	4 385	(566)
1988	3 500	4 838	(1 338)

Source : Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile (1979-1988).

* General Motors, Ford, Chrysler et Navistar.

Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine
de quatre grands constructeurs d'automobiles*
(Achats auprès des fournisseurs-maison)
(en millions de dollars)

Année	Achats américains auprès des fournisseurs-maison au Canada	Achats canadiens auprès des fournisseurs-maison aux États-Unis	Colonne (A) moins colonne (B)
1965	17	522	(505)
1970	454	1 153	(700)
1975	797	2 209	(1 412)
1979	2 362	4 703	(2 341)
1980	1 604	3 992	(2 388)
1981	2 119	4 957	(2 839)
1982	2 892	5 374	(2 483)
1983	2 360	5 918	(3 558)
1984	3 960	7 813	(3 854)
1985	4 621	8 490	(3 869)
1986	4 869	9 710	(4 841)
1987	4 579	7 251	(2 671)
1988	3 979	8 752	(4 773)

Source: Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile (1979-1988).

* General Motors, Ford, Chrysler et Navistar.

Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1987 (en milliers d'unités)

Année	Automobiles	Camions et camions- tracteurs	Autobus	Moto- cyclettes	Vélocycle	Autres	Total
1980	10 256	2 903	53	389	s/o	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	s/o	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	s/o	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	s/o	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	s/o	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864

Source : Statistique Canada.

Tableau 1.6

Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	Total des ventes	Nord-américaines* Nombre	%	Importations d'outre-mer** Nombre	%	Importations du Japon** Nombre	%
1965	9 233	8 673	93,9	469	5,1	18	0,2
1970	8 365	7 116	85,1	1 249	14,9	313	3,7
1975	8 615	7 050	81,8	1 564	18,2	808	9,4
1979	10 647	8 328	78,2	2 319	21,8	1 834	17,2
1980	8 979	6 578	73,3	2 400	26,7	1 908	21,2
1981	8 533	6 206	72,7	2 328	27,3	1 859	21,8
1982	7 979	5 757	72,2	2 222	27,8	1 801	22,6
1983	9 182	6 795	74,0	2 387	26,0	1 916	20,9
1984	10 391	7 952	76,5	2 439	23,5	1 906	18,3
1985	11 039	8 205	74,3	2 834	25,7	2 218	20,1
1986	11 453	8 215	71,7	3 238	28,3	2 376	20,7
1987	10 278	6 886	67,0	3 392	33,0	2 330	22,7
1988	10 638	7 539	70,9	3 099	29,1	2 178	20,5

Source : *Ward's Automotive Reports*.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).
** Y compris les importations captives de 1980 et des années suivantes.

Tableau 1.5

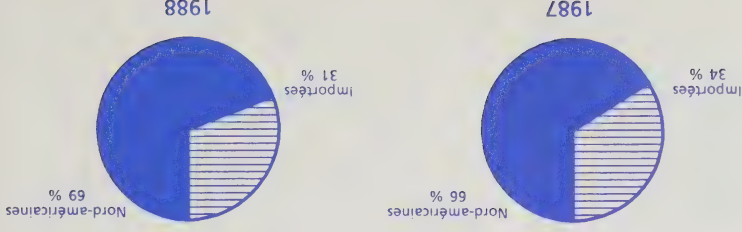
Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1988

(en milliers d'unités)

Année	Total des ventes	Nord-américaines* Nombre	%	Importations d'outre-mer** Nombre	%	Importations du Japon** Nombre	%
1965	709	634	89,4	75	10,6	2	0,3
1970	640	497	77,7	143	22,3	66	10,3
1975	989	836	84,5	154	15,6	96	9,7
1979	1 003	864	86,1	139	13,9	80	8,0
1980	932	741	79,5	191	20,5	138	14,8
1981	904	647	71,6	257	28,4	208	23,0
1982	713	489	68,6	224	31,4	178	25,0
1983	843	625	74,1	218	25,9	177	21,0
1984	971	725	74,7	246	25,3	171	17,6
1985	1 137	795	69,9	342	30,1	199	17,5
1986	1 091	762	69,8	329	30,2	198	18,1
1987	1 065	701	65,8	364	34,2	243	22,8
1988	1 057	725	68,6	332	31,4	244	23,1

Source : Statistique Canada.

* Véhicules construits en Amérique du Nord
(avec en plus le Mexique).
** Y compris les importations captives.

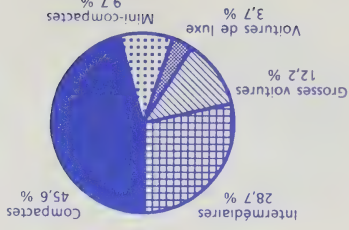


Ventes d'automobiles nord-américaines* aux États-Unis, selon la taille, 1970-1988
(en milliers d'unités)

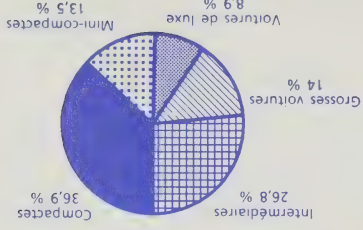
Année	Mini- compacts	%	Compacts	%	Intermé- diaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%	Total des ventes
1970	138	1,9	1 157	16,2	2 435	34,0	3 033	42,4	389	5,4	7 152
1975	1 167	17,3	1 679	24,8	1 975	29,2	1 588	23,5	352	5,2	6 761
1979	1 762	21,4	1 936	23,5	2 335	28,4	1 709	20,8	484	5,9	8 226
1980	1 671	25,4	1 675	25,5	1 836	27,9	1 075	16,3	321	4,9	6 578
1981	1 661	26,8	1 523	24,5	1 742	28,1	952	15,3	328	5,3	6 206
1982	1 739	30,2	1 104	19,2	1 618	28,1	928	16,1	367	6,4	5 756
1983	2 035	29,9	925	13,6	2 247	33,1	1 158	17,0	431	6,3	6 796
1984	2 306	29,0	1 309	16,5	2 457	30,9	1 232	15,5	647	8,1	7 951
1985	1 297	15,8	2 563	31,2	2 464	30,0	1 077	13,1	804	9,8	8 205
1986	1 325	16,1	2 461	30,0	2 540	30,9	1 116	13,6	772	9,4	8 214
1987	1 100	15,5	2 389	33,7	2 026	28,6	925	13,1	640	9,0	7 080
1988	1 019	13,5	2 781	36,9	2 017	26,8	1 052	14,0	670	8,9	7 539

Source : Immatriculations pour les années 1970 à 1975 (les chiffres sont inférieurs à ce qu'ils devraient être, car des rapports incomplets ont été fournis par certains États).
Ventes au détail pour 1976 et les années suivantes — *Ward's Automotive Reports*.
* Avec en plus le Mexique mais non compris les importations captives.

1988



Canada



Etats-Unis

Ventes* au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1988
(en milliers d'unités)

Année	Mini- compacts	%	Compacts	%	Interm- diaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%	Total des ventes
1970	9	1,8	101	20,4	156	31,5	215	43,4	14	2,8	495
1975	75	10,3	186	25,7	229	31,6	223	30,8	12	1,7	725
1979	152	17,6	237	27,5	243	28,2	203	23,5	27	3,1	862
1980	140	18,9	229	30,9	206	27,8	148	20,0	18	2,4	741
1981	137	21,5	198	31,1	184	28,9	105	16,5	13	2,0	637
1982	157	32,4	125	25,8	145	29,9	51	10,5	7	1,4	485
1983	206	33,6	135	22,0	198	32,2	66	10,7	9	1,5	614
1984	235	32,9	179	25,1	207	29,0	79	11,1	14	2,0	714
1985	237	30,3	202	25,8	246	31,5	80	10,2	17	2,2	762
1986	233	30,9	187	24,8	235	31,2	82	10,9	17	2,3	754
1987	107	14,6	298	40,5	230	31,3	68	9,3	32	4,4	735
1988	73	9,7	343	45,6	216	28,7	92	12,2	28	3,7	752

SOURCE : La Société des fabricants de véhicules à moteur selon la classification de Ward.

* Y compris les importations captives.

Tableau 1.2

Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	Nord-américaines*	Automobiles Importées d'outre-mer**	Total	Nord-américains*	Camions Importés d'outre-mer**	Total	Nombre total de véhicules
1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	4 547	604	5 151	15 789

Source : La Société des fabricants de véhicules à moteur et *Ward's Automotive Reports*.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).
** Y compris les importations caplives.

Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1988
(en milliers d'unités)

Année	Nord-américaines*	Automobiles Importées d'outre-mer**	Total	Nord-américains*	Camions Importés d'outre-mer**	Total	Nombre total de véhicules
1965	634	75	709	120	2	122	831
1970	497	143	640	125	9	134	774
1975	836	154	990	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566

Source : Statistique Canada.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).
** Y compris les importations captives.



Ventes

5. Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile

5.1	Commerce Canada — outre-mer des produits de l'automobile, 1965-1988.....	32
5.2	Commerce Canada — États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1988.....	33
5.3	Ratios entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1988.....	34
5.4	Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada - coûts des marchandises de tous les constructeurs participant au Pacte de l'automobile, 1975-1988.....	35
5.5	Total de la valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production pour les trois principaux constructeurs canadiens, 1965-1988.....	36

6. Emploi

6.1	Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1988.....	38
6.2	Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1988.....	39
6.3	L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1986.....	40

7. Principales usines de véhicules automobiles au Canada

7.1	Principales usines d'assemblage de véhicules automobiles au Canada.....	42
7.2	Liste partielle des principales usines d'assemblage d'automobiles au Canada.....	44
7.3	Investissements des usines d'assemblage asiatiques.....	50
7.4	Liste partielle d'entreprises et d'entreprises en participation - Investissements étrangers dans le secteur de l'automobile au Canada.....	51

REMARQUE : En raison de la diversité des sources qui ont servi à dresser ces tableaux statistiques, les totaux peuvent éventuellement ne pas concorder.

Table des matières

1. Ventes	
1.1 Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1988.....	8
1.2 Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1988.....	9
1.3 Ventes au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1988.....	10
1.4 Ventes d'automobiles nord-américaines aux États-Unis, selon la taille, 1970-1988.....	11
1.5 Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1988.....	12
1.6 Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1988.....	13
1.7 Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1987.....	14
1.8 Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de quatre grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs-maison).....	15
1.9 Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de quatre grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs indépendants).....	16
2. Expéditions	
2.1 Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1988.....	18
3. Production	
3.1 Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1988.....	20
3.2 Production nord-américaine de voitures, 1965-1988.....	22
3.3 Production canadienne de camions, 1975-1988.....	23
3.4 Production américaine de camions, 1965-1988.....	24
3.5 Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1986.....	25
3.6 Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1988.....	26
4. Investissements	
4.1 Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1988.....	28

L'industrie de l'automobile continue d'investir dans les usines et le matériel ainsi que d'introduire de nouvelles méthodes de production. Entre 1978 et 1988, les constructeurs canadiens de véhicules et de pièces ont investi plus de 12 milliards de dollars, dont près de 2,5 milliards en 1988. Au total, les dépenses en immobilisations par les fabricants canadiens de pièces d'automobile ont dépassé 4,5 milliards de dollars. L'investissement dans ce secteur devrait s'accroître au cours des prochaines années à mesure que les producteurs réagissent à l'évolution de la demande. Par exemple, les fabricants de pneus projettent d'investir environ 1 milliard dans la modernisation de leurs installations, et les producteurs japonais et européens de pièces s'apprêtent à investir près de 2 milliards au cours des prochaines années.

En 1988, Industrie, Sciences et Technologie Canada a lancé l'Initiative des composantes d'automobile (ICA), campagne sectorielle visant à aider l'industrie canadienne de ces composantes à accroître sa compétitivité et à s'adapter aux nouvelles exigences du marché.

Le 2 janvier 1988, le Canada et les États-Unis ont signé l'Accord de libre-échange puis ont adopté la législation requise. Dans le secteur de l'automobile, l'Accord régit le commerce des véhicules automobiles, des pièces d'origine, des pièces de rechange et des pneus. Les droits sur les véhicules, les pièces d'origine et les pneus seront éliminés graduellement sur une période de dix ans, à la condition que ces produits répondent aux nouvelles règles d'origine. Les droits sur les pièces de rechange seront éliminés d'ici à 1993.

Le Pacte de l'automobile continue de s'appliquer aux participants canadiens énumérés dans l'Accord. Celui-ci

limite les avantages que l'entrée en franchise de droits de produits venant de pays tiers procure aux sociétés qui se conforment au Pacte ou qui le feront au cours de l'année de fabrication 1989.

Les nouvelles règles d'origine plus sévères (50 p. 100 de teneur canadienne ou américaine pour ce qui est des coûts de production directs) régissant le libre commerce de véhicules en vertu de l'Accord sont une forte incitation à s'approvisionner en pièces d'automobile nord-américaines.

Les clauses de sauvegarde canadiennes ont été maintenues dans l'Accord. Les entreprises canadiennes visées par le Pacte de l'automobile peuvent donc continuer d'importer en franchise à condition de respecter les critères de production prévus dans le Pacte. Les fabricants canadiens de pièces pourront exporter en franchise leurs produits aux États-Unis. Comme convenu dans l'Accord, le Canada maintiendra jusqu'en 1996 les arrangements de remise des droits de douane qu'il a négociés avec certains fabricants pour des raisons de valeur ajoutée à la production. Depuis le 1^{er} janvier 1989, les exportations aux États-Unis ne sont plus admissibles aux termes des programmes de remise de droits axés sur l'exportation, et les exportations dans les pays tiers ne le seront plus à compter du 1^{er} janvier 1998. Dans le cadre de l'Accord, le Canada s'engage à ne plus interdire, dans cinq ans, l'entrée de véhicules d'occasion.

Un groupe spécial, composé d'experts des deux pays, a été chargé d'évaluer la situation de l'industrie nord-américaine; il doit proposer des mesures gouvernementales et des initiatives privées visant à améliorer la capacité de celle-ci sur les marchés intérieurs et extérieurs.

Situation de l'industrie canadienne de l'automobile en 1988

L'industrie canadienne de l'automobile est restée très active en 1988, enregistrant des records de production et de vente de véhicules voisins des sommets atteints les trois années précédentes. Ainsi, la production de véhicules a fait un bond de 22 p. 100 par rapport à 1987, établissant un nouveau record de 1 977 000 unités. Cette hausse résulte en grande partie d'une production à plein rendement à l'usine de voitures de Saint-Thérèse, au Québec, et à l'usine de camions d'Oshawa, en Ontario, de General Motors. De plus, Ford a accéléré sa production de voitures à Oakville, comme Chrysler à sa nouvelle usine de Bramalea, toutes deux en Ontario.

En 1988, General Motors a terminé une importante transformation de son installation d'Oshawa; Autoplex est devenu le complexe de montage de véhicules le plus grand et le plus moderne en Amérique du Nord. Autoplex comprend une usine de camions, deux usines d'automobiles et un atelier d'estampage. Les pièces estampées, en acier canadien, sont livrées selon la technique « au moment » adéquat aux usines de montage d'Autoplex. L'usine de Saint-Thérèse a fonctionné à pleine capacité depuis qu'elle a été transformée pour fabriquer des modèles à traction avant plutôt qu'à propulsion.

Cette même année, Chrysler a fini d'intégrer les activités de l'ancienne société American Motors (Canada) Inc. dans celles de Chrysler Canada. L'organisme de ventes et de commercialisation d'American Motors a été réformé en une nouvelle division nommée Jeep/Bagley. Fait notable : pour l'année de fabrication 1988, une vérification complète de la qualité des véhicules a classé les quatre usines de montage canadiennes Chrysler parmi les cinq meilleures usines nord-américaines de cette société.

Parmi les réalisations de Ford, citons des améliorations générales et l'installation en 1988, à l'usine de montage de St. Thomas, d'un atelier de peinture pour enduit lustré à double composante. En outre, l'usine de vitres Niagara est devenue la quatrième usine du Canada à décrocher le trophée de qualité Q1 de Ford.

Honda a rationalisé sa production et a transformé l'usine de montage Allison pour produire le modèle Civic, à hayon. Cette usine fabrique des véhicules pour tout le marché nord-américain, y compris Hawaii. Honda a aussi entrepris la construction d'un atelier d'estampage pour ses principales pièces de carrosserie.

Deux nouvelles usines de montage sont entrées en service en 1988 : Toyota, à Cambridge en Ontario, et Hyundai, à Bromont au Québec. L'usine Toyota, dont la capacité annuelle est de 50 000 unités, est censée produire 15 000 véhicules en 1989, compte se doter d'une deuxième équipe dans le courant de l'année. L'usine Hyundai, où le montage des Sonatas a débuté en décembre 1988, et dont la production annuelle est de 100 000 unités, est censée en produire près de 25 000 en 1989.

Avec un million d'unités vendues en 1988, les ventes d'automobiles, bien que légèrement en baisse par rapport à 1987, sont demeurées élevées. Le secteur des véhicules utilitaires a établi un nouveau record en grimpant de 8,7 p. 100 par rapport à 1987. Les producteurs nord-américains ont fait passer de 65,8 p. 100 en 1987 à 68,6 p. 100 en 1988 leur part du marché des voitures de tourisme, et ont continué de dominer le marché des camionnettes.

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1989
N° au cat. : C25-7/1988
ISBN 0-662-56912-1

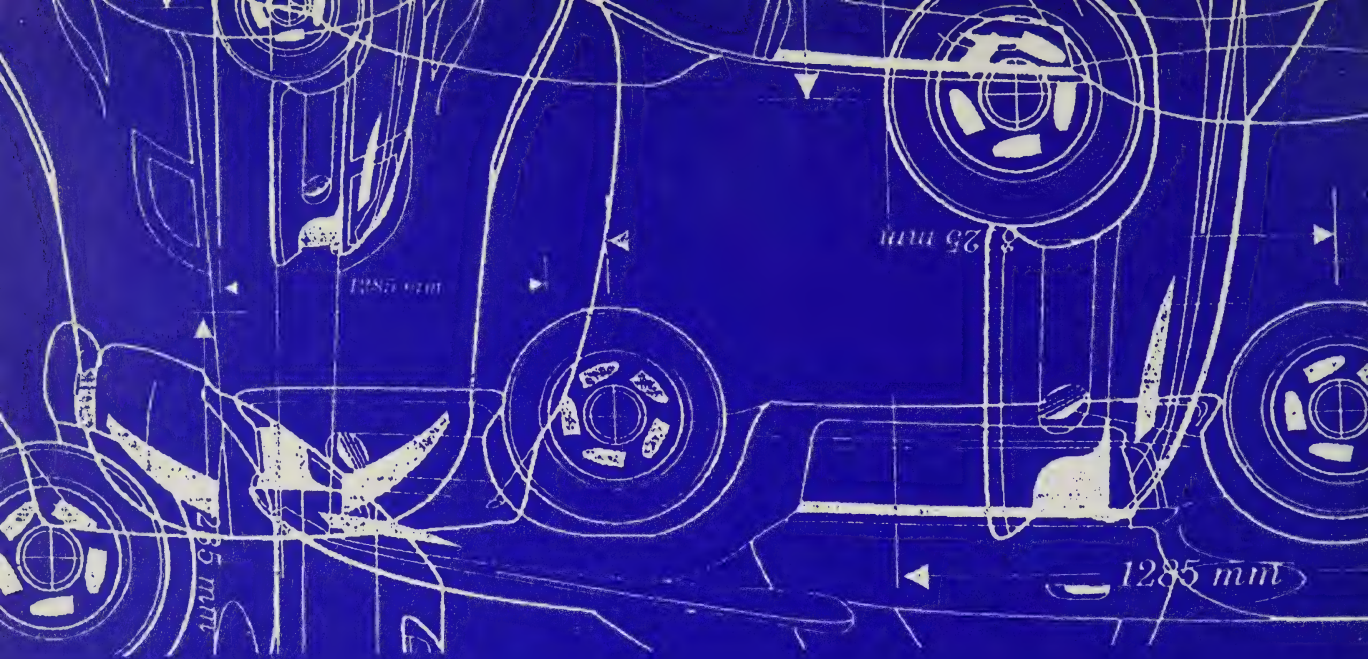
PU 3283

REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1988

Direction du transport routier
Direction générale du matériel du transport de surface et de la machinerie
Industrie, Sciences et Technologie Canada
235, rue Queen
OTTAWA (Ont.)
K1A 0H5

Tél. : (613) 954-3394

Août 1989



REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1988

Canada

Industrie, Sciences et
Technologie Canada
Industry, Science and
Technology Canada

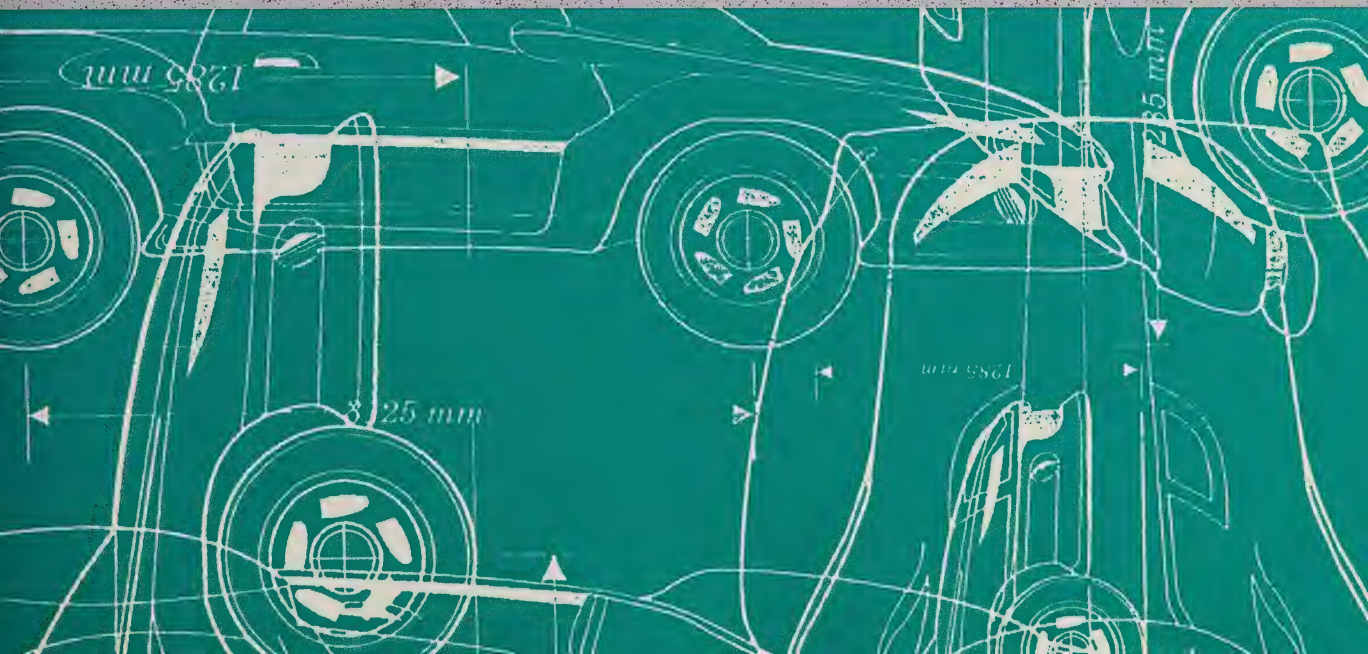


CA1
R1E
-R21

Government
Publications

Canada

STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1989



STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1989

Automotive Directorate
Surface Transportation and Machinery Branch
Industry, Science and Technology Canada
235 Queen Street
OTTAWA, Ont.
K1A 0H5

Tel: (613) 954-3394

August 1990

© Minister of Supply and Services Canada 1990
Cat. No. C25-7/1989
ISBN 0-662-57735-3

PU 0093-90-03

Canadian Automotive Developments in 1989

After nearly seven consecutive years of strong performance by the Canadian automotive industry, vehicle production and sales declined in 1989. Softening of the economies in both Canada and the U.S., accompanied by high interest rates and increasing consumer debt load, resulted in a weakening of demand for consumer durables, such as cars, in the second half of 1989. As a result, production was suspended in several Canadian plants during the fourth quarter of 1989 and the first quarter of 1990. Canadian vehicle production was down by 1.9 percent from the 1988 peak level of 1 977 000 units.

Car sales declined 6 percent to 993 000 units (the first time since 1984 that they fell below one million units). Even these levels were sustained largely through generous sales incentives such as rebates and lower interest rate financing. Big Three sales declined by 7.8 percent while sales of foreign cars were up 3.7 percent. Sales of Japanese cars were up by 5.7 percent, while sales of European models were down by 9.4 percent. The market share of all North American-built models was 67.9 percent, down from 68.6 percent in 1988.

In 1989, General Motors completed the conversion of its Autoplex in Oshawa. Plant No. 1 began production of the mid-size Chevrolet Lumina, while Plant No. 2 continued to build the coupe version of the Buick Regal and began to prepare to assemble the four-door versions of each model for introduction in early 1990.

GM also completed the construction of a new paint facility at its Ste-Thérèse, Quebec, car assembly plant in 1989, and announced a new production program for that plant involving a new generation of Firebird and

Camaro models. GM also announced that its Scarborough, Ontario, van plant will close following the 1992 model year and that it will consolidate assembly of full-size vans in Flint, Michigan.

During 1989, three of Chrysler Canada's four assembly plants continued to operate at near-capacity levels. Production of cars and trucks declined by 2 percent to 482 000 units, largely due to a softening of the market. The company announced that the Windsor assembly plant will undergo extensive retooling during the summer of 1990 to prepare for production of the redesigned 1991 Voyageur and Caravan -- the first major change to these mini-vans since they were introduced six years ago. Chrysler and Mitsubishi have also announced that they will build a joint stamping facility to supply class A stamping to the Bramalea assembly plant.

Ford's unit sales were down 7 percent from 1988, while its vehicle production declined by 10 percent. In 1989, Ford focused on upgrading plants and equipment, and on improving product quality and design. On May 16, 1990, Ford announced that it will build a new paint shop at its Oakville plant, ending several years of speculation about the future of that facility. According to Ford, the total investment may reach \$500 million. Ford also recently announced that it will invest \$50 million in a new advanced aluminum casting facility in Windsor.

All Asian-owned assembly plants in Canada increased production in 1989. Honda announced that it will increase annual production to 100 000 units from 80 000 units. Toyota plans to increase production from 50 000 units to 60 000 units annually. CAMI, which came on stream in 1989, produced 15 000 cars by the end of the year and started production of its

utility vehicle in December. CAMI expects to increase production gradually to 200 000 units annually. Hyundai assembled about 25 000 units of the Sonata model in Canada in 1989 and announced its intention to build a stamping plant at its Bromont, Quebec, facility.

The Automotive Components Initiative (ACI), launched by Industry, Science and Technology Canada in 1988, continued to be widely used by the parts industry. ACI is designed to encourage small and medium-sized Canadian automotive components companies to enhance their competitiveness by identifying and implementing productivity improvements in the plant.

An Automotive Advisory Committee, reporting to the Minister of Industry, Science and Technology, was established in early 1989 to facilitate communication and cooperation among government, industry and labour. The committee provides a forum for policy advice to the government on specific issues of common interest, such as environmental concerns, and the level of research and development in the auto sector. Sub-committees have been formed to focus on each of these issues.

The Automotive Select Panel, set up under the Canada-U.S. Free Trade Agreement (FTA) and consisting of representatives from Canada and the U.S., is currently focusing on the question of whether the North American value added (NAVA) in the rule of origin should be changed from 50 percent as currently specified in the FTA. It is also studying the competitiveness of the North American auto industry vis-à-vis other auto-producing countries.

Table of Contents

1. Sales

1.1	Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1989	8
1.2	Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S., 1965-1989	9
1.3	Canadian Car Sales by Size by North American Companies, 1970-1989	10
1.4	U.S. Sales of North American Cars by Size, 1970-1989	11
1.5	Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1989	12
1.6	U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1989	13
1.7	Road Motor Vehicle Registrations in Canada, 1980-1988	14
1.8	International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers (Purchases from In-House Suppliers), 1965-1989	15
1.9	International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers (Purchases from Independent Suppliers), 1965-1989	16

2. Shipments

2.1	Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1989	18
-----	---	----

3. Production

3.1	North American Production of Motor Vehicles, 1965-1989	20
3.2	North American Production of Passenger Cars, 1965-1989	22
3.3	Canadian Truck Production, 1975-1989	23
3.4	U.S. Truck Production, 1965-1989	24
3.5	Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1987	25
3.6	World Motor Vehicle Production by Country, 1965-1989	26
3.7	Canadian Motor Vehicle Production by Industrial Product Price Indexes, 1981-1989	27

4. Investment

4.1	New Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries, 1977-1989	30
-----	---	----

5. Trade and Auto Pact Data	
5.1 Canadian-Overseas Trade in Automotive Products, 1965-1989.....	34
5.2 Canada-U.S. Trade in Automotive Products, 1965-1989	35
5.3 Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios Achieved by Auto Pact Companies in Canada, 1975-1989.....	36
5.4 Percent CVA/COS Achieved by Auto Pact Producers, 1975-1989.....	37
5.5 Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada, 1965-1989.....	38
6. Research and Development	
6.1 Research and Development in the Motor Vehicle Industries, 1975-1987.....	40
7. Employment	
7.1 Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1989	42
7.2 Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1989	43
7.3 Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1986	44
8. Fuel Consumption	
8.1 Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January to December 1988.....	46
9 Major Automotive Plants in Canada	
9.1 Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada	48
9.2 A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada	51
9.3 Asian Assembly Investment in Canada and the U.S.	57

Publications Available on the Automotive Industry..... 58

Industry, Science and Technology Canada Business Service Centres..... 59

NOTE: Because of the variety of sources from which these statistical tables have been derived or taken, totals will not always agree.



Sales

Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1989
 (000 Units)

Year	Automobiles			Trucks			Total Vehicles
	Domestic*	Overseas** Import	Total	Domestic*	Overseas** Import	Total	
1965	634	75	709	120	2	122	831
1970	497	143	640	125	9	134	774
1975	836	154	990	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566
1989	674	319	993	422	68	490	1 483

* North American-Built (includes Mexico)

** Includes captives

Source: Statistics Canada Catalogue 63-007.

Table 1.2

Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S., 1965-1989
(000 Units)

Year	Automobiles			Trucks			Total Vehicles
	Domestic*	Overseas** Import	Total	Domestic*	Overseas** Import	Total	
1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	4 547	604	5 151	15 789
1989	7 078	2 825	9 903	4 132	506	4 638	14 541

* North American-Built (includes Mexico)

** Includes captives

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA) and *Ward's Automotive Reports*.

Canadian Car Sales* by Size by North American Companies, 1970-1989
(000 Units)

Year	Sub-compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Intermediate	Percent Total	Full-size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
1970	9	1.8	101	20.4	156	31.5	215	43.4	14	2.8	495
1975	75	10.3	186	25.7	229	31.6	223	30.8	12	1.7	725
1979	152	17.6	237	27.5	243	28.2	203	23.5	27	3.1	862
1980	140	18.9	229	30.9	206	27.8	148	20.0	18	2.4	741
1981	137	21.5	198	31.1	184	28.9	105	16.5	13	2.0	637
1982	157	32.4	125	25.8	145	29.9	51	10.5	7	1.4	485
1983	206	33.6	135	22.0	198	32.2	66	10.7	9	1.5	614
1984	235	32.9	179	25.1	207	29.0	79	11.1	14	2.0	714
1985	237	30.3	202	25.8	246	31.5	80	10.2	17	2.2	782
1986	233	30.9	187	24.8	235	31.2	82	10.9	17	2.3	754
1987	107	14.6	298	40.5	230	31.3	68	9.3	32	4.4	735
1988	73	9.7	343	45.6	216	28.7	92	12.2	28	3.7	752
1989	76	11.1	314	45.8	175	25.5	94	13.7	27	3.9	686

* Includes captives

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association by Ward's Classification.

U.S. Sales of North American* Cars by Size, 1970-1989

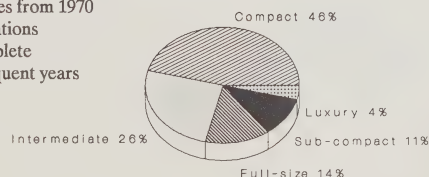
(000 Units)

Year	Sub-compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Intermediate	Percent Total	Full-size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
1970	138	1.9	1 157	16.2	2 435	34.0	3 033	42.4	389	5.4	7 152
1975	1 167	17.3	1 679	24.8	1 975	29.2	1 588	23.5	352	5.2	6 761
1979	1 762	21.4	1 936	23.5	2 335	28.4	1 709	20.8	484	5.9	8 226
1980	1 671	25.4	1 675	25.5	1 836	27.9	1 075	16.3	321	4.9	6 578
1981	1 661	26.8	1 523	24.5	1 742	28.1	952	15.3	328	5.3	6 206
1982	1 739	30.2	1 104	19.2	1 618	28.1	928	16.1	367	6.4	5 756
1983	2 035	29.9	925	13.6	2 247	33.1	1 158	17.0	431	6.3	6 796
1984	2 306	29.0	1 309	16.5	2 457	30.9	1 232	15.5	647	8.1	7 951
1985	1 297	15.8	2 563	31.2	2 464	30.0	1 077	13.1	804	9.8	8 205
1986	1 325	16.1	2 461	30.0	2 540	30.9	1 116	13.6	772	9.4	8 214
1987	1 100	15.5	2 389	33.7	2 026	28.6	925	13.1	640	9.0	7 080
1988	1 019	13.5	2 781	36.9	2 017	26.8	1 052	14.0	670	8.9	7 539
1989	926	13.1	2 606	36.8	1 916	27.1	955	13.5	674	9.5	7 077

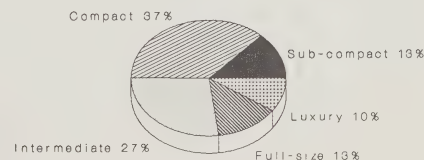
* Includes Mexico but does not include captives

1989

Source: *Ward's Automotive Reports*. Figures from 1970 through 1975 are based on registrations (figures are low because of incomplete reports from some states). Subsequent years are based on retail sales.



Canada



U.S.

Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1989

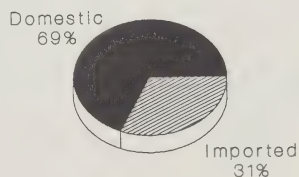
(000 Units)

Year	Total Sales Volume	Domestic*		Offshore Imports**		Imports from Japan**	
		Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percent
1965	709	634	89.4	75	10.6	2	0.3
1970	640	497	77.7	143	22.3	66	10.3
1975	989	836	84.5	154	15.6	96	9.7
1979	1 003	864	86.1	139	13.9	80	8.0
1980	932	741	79.5	191	20.5	138	14.8
1981	904	647	71.6	257	28.4	208	23.0
1982	713	489	68.6	224	31.4	178	25.0
1983	843	625	74.1	218	25.9	177	21.0
1984	971	725	74.7	246	25.3	171	17.6
1985	1 137	795	69.9	342	30.1	199	17.5
1986	1 091	762	69.8	329	30.2	198	18.1
1987	1 065	701	65.8	364	34.2	243	22.8
1988	1 057	725	68.6	332	31.4	244	23.1
1989	993	674	67.9	319	32.1	246	24.7

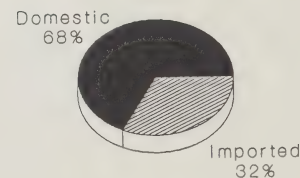
* North American-built (includes Mexico)

** Includes captives

Source: Statistics Canada Catalogue 63-007.



1988



1989

U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1989
 (000 Units)

Year	Total Sales Volume	Domestic*		Offshore Imports**		Imports from Japan**	
		Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percent
1965	9 233	8 673	93.9	469	5.1	18	0.2
1970	8 365	7 116	85.1	1 249	14.9	313	3.7
1975	8 615	7 050	81.8	1 564	18.2	808	9.4
1979	10 647	8 328	78.2	2 319	21.8	1 834	17.2
1980	8 979	6 578	73.3	2 400	26.7	1 908	21.2
1981	8 533	6 206	72.7	2 328	27.3	1 859	21.8
1982	7 979	5 757	72.2	2 222	27.8	1 801	22.6
1983	9 182	6 795	74.0	2 387	26.0	1 916	20.9
1984	10 391	7 952	76.5	2 439	23.5	1 906	18.3
1985	11 039	8 205	74.3	2 834	25.7	2 218	20.1
1986	11 453	8 215	71.7	3 238	28.3	2 376	20.7
1987	10 278	6 886	67.0	3 392	33.0	2 330	22.7
1988	10 638	7 539	70.9	3 099	29.1	2 178	20.5
1989	9 903	7 078	71.5	2 825	28.5	2 048	20.7

* North American-Built (includes Mexico)

** Includes captive imports for 1980 and subsequent years

Source: *Ward's Automotive Reports*.

Road Motor Vehicle Registrations in Canada, 1980-1988
 (000 Units)

Year	Passenger Automobiles	Trucks & Truck Tractors	Buses	Motorcycles	Mopeds	Other	Total
1980	10 256	2 903	53	389	NA	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	NA	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	NA	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	NA	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	NA	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864
1988	12 086	3 706	60	370	31	84	16 337

Source: Statistics Canada Catalogue 53-219.

International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers *
(Purchases from In-house Suppliers), 1965-1989
(\$ Millions)

Model Year	U.S Purchases from In-house Suppliers in Canada	Canadian Purchases from In-house Suppliers in U.S.	Column (A) Less Column (B)
	(A)	(B)	
1965	17	522	(505)
1970	454	1 153	(700)
1975	797	2 209	(1 412)
1979	2 362	4 703	(2 341)
1980	1 604	3 992	(2 388)
1981	2 119	4 957	(2 839)
1982	2 892	5 374	(2 483)
1983	2 360	5 918	(3 558)
1984	3 960	7 813	(3 854)
1985	4 621	8 490	(3 869)
1986	4 869	9 710	(4 841)
1987	4 579	7 251	(2 671)
1988	3 979	8 752	(4 773)
1989	4 845	8 494	(3 649)

* General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987), CAMI (starting in 1989) and Navistar

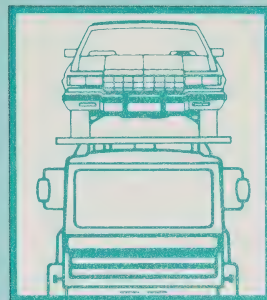
Source: Compiled from company responses to the Reisman Inquiry (1965-1977) and company Auto Pact reports (1979-1989).

International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers *
(Purchases from Independent Suppliers), 1965-1989
(\$ Millions)

Model Year	U.S. Purchases from Independent Suppliers in Canada	Canadian Purchases from Independent Suppliers in U.S.	Column (A) Less Column (B)
	(A)	(B)	
1965	74	236	(162)
1970	487	505	(18)
1975	876	1 051	(175)
1979	1 812	1 560	252
1980	1 253	1 226	27
1981	1 385	1 451	(66)
1982	1 477	1 844	(367)
1983	1 922	2 067	(145)
1984	2 617	3 034	(418)
1985	3 381	3 871	(490)
1986	3 736	4 619	(883)
1987	3 819	4 385	(566)
1988	3 500	4 838	(1 338)
1989	3 486	6 226	(2 740)

* General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987), CAMI (starting in 1989) and Navistar

Source: Compiled from company responses to the Reisman Inquiry (1965-1977) and Company Auto Pact reports (1979-1989).



Shipments

Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1989
(\$ Millions)

Year	Motor Vehicle Manufacturers	Truck Body & Trailer Manufacturers	Motor Vehicle Parts & Accessories Manufacturers*	Automotive Tire and Tube Manufacturers**	Total
1976	7 276	749	3 418	NA	11 443
1977	8 610	713	4 139	NA	13 462
1978	10 070	861	5 120	NA	16 051
1979	10 724	1 042	4 897	NA	16 663
1980	10 071	978	4 034	NA	15 083
1981	11 403	1 005	4 879	NA	17 287
1982	12 344	743	5 877	NA	18 964
1983	15 591	722	8 358	1 381	26 052
1984	21 263	1 002	11 494	1 697	35 456
1985	24 599	1 148	12 923	1 653	40 323
1986	25 094	1 302	12 922	1 849	41 167
1987	22 154	1 367	12 739	1 699	37 959
1988	26 866	1 631	14 471	1 287	44 255
1989	28 059	1 687	14 718	1 295	45 759

* Includes automobile fabric and accessories manufacturers

** Information supplied by companies

Source: Statistics Canada Catalogue 31-001.



Production

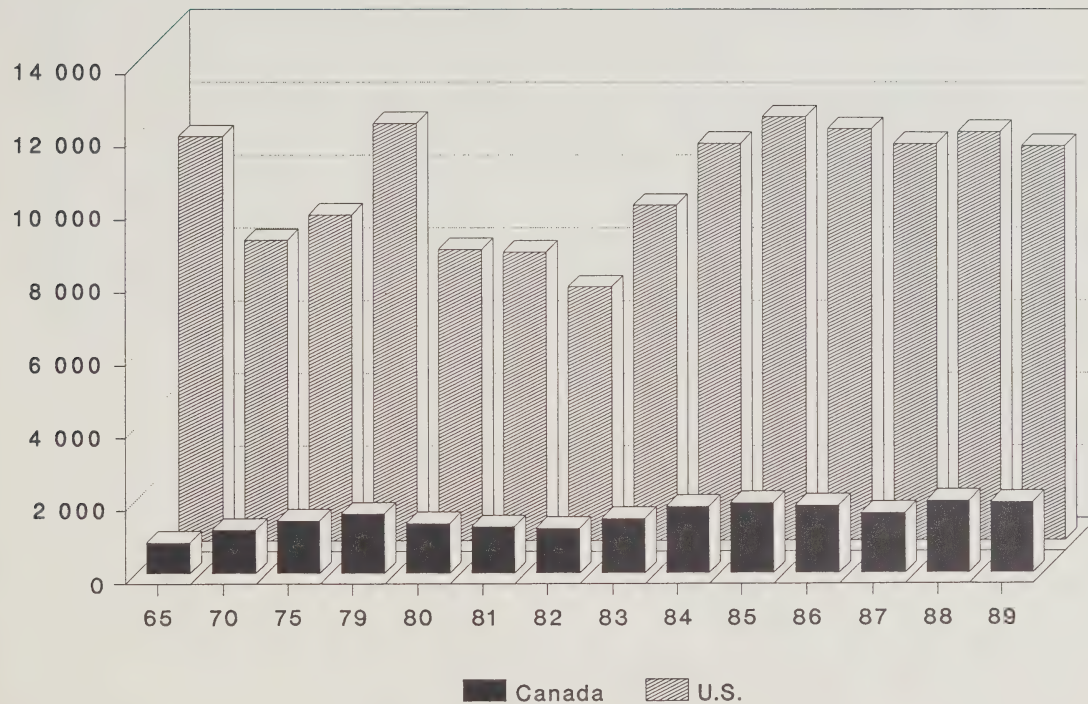
North American Production of Motor Vehicles, 1965-1989
(000 Units)

Year	Canada		U.S.		North America Total Volume
	Volume	Percent	Volume	Percent	
1965	846	7.1	11 114	92.9	11 960
1970	1 193	12.6	8 263	87.4	9 456
1975	1 442	13.9	8 965	86.1	10 407
1979	1 632	12.5	11 475	87.5	13 107
1980	1 374	14.6	8 010	85.4	9 384
1981	1 280	13.9	7 941	86.1	9 221
1982	1 236	15.0	6 985	85.0	8 221
1983	1 502	14.0	9 226	86.0	10 728
1984	1 830	14.3	10 924	85.7	12 754
1985	1 930	14.2	11 648	85.8	13 578
1986	1 859	14.1	11 317	85.9	13 176
1987	1 648	13.1	10 908	86.9	12 556
1988	1 977	15.0	11 197	85.0	13 174
1989	1 940	15.2	10 851	84.8	12 791

Source: *Ward's Automotive Reports*.

North American Production of Motor Vehicles, 1965-1989
(000 Units)

Graph 3.1



North American Production of Passenger Cars, 1965-1989
(000 Units)

Year	Canada		U.S.		North America Total Volume
	Volume	Percent	Volume	Percent	
1965	707	7.0	9 329	93.0	10 036
1970	940	12.6	6 546	87.4	7 486
1975	1 055	13.6	6 706	86.4	7 761
1976	1 146	11.9	8 493	88.1	9 639
1977	1 162	11.2	9 211	88.8	10 373
1978	1 162	11.2	9 174	88.8	10 336
1979	997	10.6	8 422	89.4	9 419
1980	847	11.7	6 372	88.3	7 219
1981	784	11.1	6 251	88.9	7 035
1982	788	13.4	5 073	86.6	5 861
1983	955	12.3	6 782	87.7	7 737
1984	1 023	11.6	7 773	88.4	8 796
1985	1 071	11.6	8 186	88.4	9 257
1986	1 062	11.9	7 829	88.1	8 891
1987	811	10.3	7 100	89.7	7 911
1988	1 028	12.6	7 118	87.4	8 146
1989	1 002	12.8	6 823	87.2	7 825

Source: *Ward's Automotive Reports*.

**Canadian Truck* Production, 1975-1989
(000 Units)**

Year	Light	Percent of Total	Medium & Heavy-Duty	Percent of Total	Total
1975	367	94.8	20	5.2	387
1976	483	96.4	18	3.6	501
1977	576	95.7	26	4.3	602
1978	630	96.0	26	4.0	656
1979	607	95.6	28	4.4	635
1980	506	96.0	21	4.0	527
1981	480	96.6	17	3.4	497
1982	434	96.9	14	3.1	448
1983	539	98.5	8	1.5	547
1984	794	97.8	18	2.2	812
1985	834	97.4	22	2.6	856
1986	771	97.2	22	2.8	793
1987	816	97.4	22	2.6	838
1988	922	97.1	28	2.9	950
1989	914	97.4	24	2.6	938

* Includes vans

Source: *Ward's Automotive Reports*.

U.S. Truck* Production, 1965-1989
(000 Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium	Percent of Total	Heavy- Duty	Percent of Total	Total
1965	1 325	76.5	271	15.7	135	7.8	1 731
1970	1 359	80.3	194	11.5	140	8.3	1 693
1975	1 945	85.6	200	8.8	126	5.5	2 271
1976	2 637	88.5	199	6.7	143	4.8	2 979
1977	3 049	88.8	204	5.9	181	5.2	3 434
1978	3 263	88.0	224	6.0	219	5.9	3 706
1979	2 608	85.9	189	6.2	239	7.9	3 036
1980	1 387	83.2	100	6.0	181	10.9	1 668
1981	1 445	85.0	89	5.2	167	9.8	1 701
1982	1 721	90.3	49	2.6	136	7.1	1 906
1983	2 096	86.5	127	5.2	201	8.3	2 424
1984	2 769	90.0	68	2.2	238	7.7	3 075
1985	3 046	90.7	78	2.3	233	6.9	3 357
1986	3 128	92.2	51	1.5	213	6.3	3 392
1987	3 528	92.4	55	1.4	234	6.1	3 817
1988	3 810	92.5	62	1.5	249	6.0	4 121
1989	3 788	93.2	43	1.1	232	5.7	4 062

* Includes vans

Source: *Ward's Automotive Reports*.

Table 3.5

Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1987

Company	Total Output (Units)
General Motors - U.S.A	7 497 063
Ford Motor - U.S.A.	5 892 267
Toyota - Japan	3 729 719
Nissan - Japan	2 658 255
Peugeot - Citroen - France	2 511 502
Volkswagen - West Germany	2 475 347
Chrysler - U.S.A.	2 187 706
Renault - France	2 053 444
Fiat - Italy	1 880 408
Vaz - U.S.S.R.	1 604 740

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA) of the United States, *World Motor Vehicle Data*, 1989.

Table 3.6

World Motor Vehicle Production by Country, 1965-1989
(000 Units)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Japan	1 876	5 289	6 941	11 043	11 393	12 271	12 260	12 249	12 700	13 026
U.S.	11 118	8 267	8 991	8 010	10 924	11 672	11 373	10 975	11 262	11 125
West Germany	2 976	3 842	3 186	3 879	4 046	4 446	4 578	4 614	4 625	4 852
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 062	3 016	3 195	3 493	3 698	3 920
Italy	1 176	1 854	1 459	1 612	1 601	1 573	1 913	1 913	2 111	2 221
U.S.S.R.	634	916	1 964	2 199	2 209	2 200	2 226	2 100	2 180	2 100
Spain	229	536	814	1 182	1 309	1 418	1 307	1 433	1 866	2 046
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 878	1 937	1 864	1 564	1 960	1 936
U.K.	2 177	2 098	1 648	1 313	1 134	1 311	1 203	1 342	1 545	1 626
South Korea	-	29	36	123	165	378	602	977	1 084	1 130
Brazil	185	416	930	1 165	836	967	1 056	900	1 069	1 103

Source: *Automotive News* (ranked by 1989 production).

Canadian Motor Vehicle Production by Industrial Product Price Indexes, 1981-1989

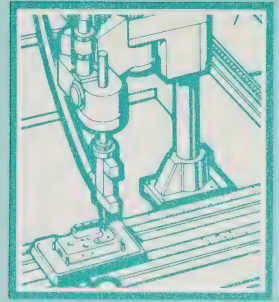
Year	Number of Units Produced (000)	Value of SIC 3231 Production (\$ millions)	Unit Value (\$)	Index * (1981 = 100)	Motor Vehicle Industry (IPPI)** (1981 = 100)
1981	1 323	11 418	8 630	100.0	100.0
1982	1 276	12 346	9 676	112.1	107.2
1983	1 524	15 738	10 320	119.6	112.1
1984	1 829	20 700	11 318	131.2	119.5
1985	1 933	23 848	12 334	142.9	129.6
1986	1 854	24 174	3 039	151.1	139.2
1987	1 635	22 421	13 713	158.9	135.8
1988	1 949	26 891***	13 699	158.7	130.7
1989	1 910	27 862***	14 587	169.0	130.2

* Unit value as a % of total number of units produced divided by value of production

** Industrial Product Price Indexes for SIC 3231 based on the actual prices of a select group of vehicles

*** Preliminary -- based on Catalogue 31-001

Source: Statistics Canada .



Investment

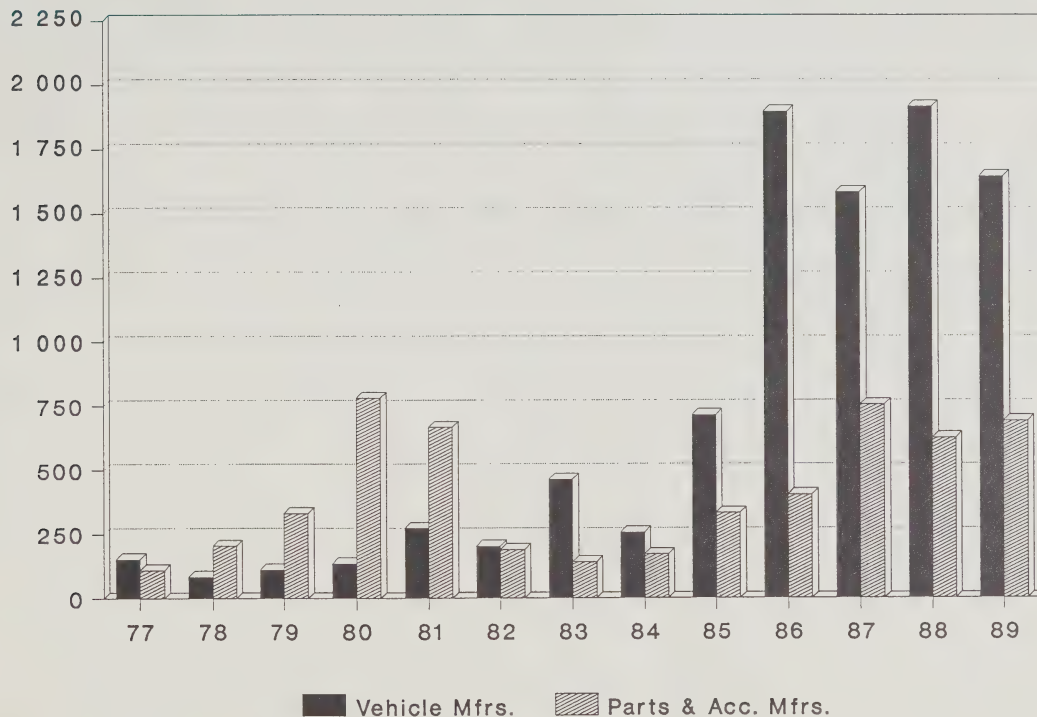
New Capital Expenditures In Canadian Automotive Industries, 1977-1989
 (\$ Millions)

Year	Motor Vehicle Manufacturers (SIC 323)	Truck Body Manufacturers (SIC 324)	Motor Vehicle Parts & Accessories (SIC 325)	Total
1977	153	24	110	287
1978	84	15	204	303
1979	111	42	331	484
1980	136	47	781	964
1981	273	32	667	972
1982	203	34	189	426
1983	463	13	141	617
1984	256	13	171	440
1985	714	9	332	1 055
1986	1 897	19	403	2 319
1987	1 584	27	755	2 366
1988	1 917	20	624	2 561
1989*	1 645	22	690	2 357

* Preliminary

Source: Statistics Canada Catalogue 61-214.

New Capital Expenditures In Canadian Automotive Industries, 1977-1989
(\$ Millions)





Trade and Auto Pact Data

U.S. Exports to Japan		U.S. Imports from Japan	
Year	Value (\$Bn)	Year	Value (\$Bn)
1980	10.0	1980	10.0
1981	10.0	1981	10.0
1982	10.0	1982	10.0
1983	10.0	1983	10.0
1984	10.0	1984	10.0
1985	10.0	1985	10.0
1986	10.0	1986	10.0
1987	10.0	1987	10.0
1988	10.0	1988	10.0
1989	10.0	1989	10.0
1990	10.0	1990	10.0
1991	10.0	1991	10.0
1992	10.0	1992	10.0
1993	10.0	1993	10.0
1994	10.0	1994	10.0
1995	10.0	1995	10.0
1996	10.0	1996	10.0
1997	10.0	1997	10.0
1998	10.0	1998	10.0
1999	10.0	1999	10.0
2000	10.0	2000	10.0
2001	10.0	2001	10.0
2002	10.0	2002	10.0
2003	10.0	2003	10.0
2004	10.0	2004	10.0
2005	10.0	2005	10.0
2006	10.0	2006	10.0
2007	10.0	2007	10.0
2008	10.0	2008	10.0
2009	10.0	2009	10.0
2010	10.0	2010	10.0
2011	10.0	2011	10.0
2012	10.0	2012	10.0
2013	10.0	2013	10.0
2014	10.0	2014	10.0
2015	10.0	2015	10.0
2016	10.0	2016	10.0
2017	10.0	2017	10.0
2018	10.0	2018	10.0
2019	10.0	2019	10.0
2020	10.0	2020	10.0
2021	10.0	2021	10.0
2022	10.0	2022	10.0
2023	10.0	2023	10.0
2024	10.0	2024	10.0
2025	10.0	2025	10.0
2026	10.0	2026	10.0
2027	10.0	2027	10.0
2028	10.0	2028	10.0
2029	10.0	2029	10.0
2030	10.0	2030	10.0

Canadian-Overseas Trade in Automotive Products*, 1965-1989
 (\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Canadian Exports										
Motor Vehicles	92	141	421	634	346	216	222	187	303	259
Parts	32	99	180	420	280	307	418	382	346	369
Tires and Tubes	4	3	5	31	24	45	42	32	33	29
Re-exports	5	9	10	89	174	134	197	195	238	261
Total	133	252	616	1 174	824	702	879	796	920	918
Canadian Imports										
Motor Vehicles	115	240	410	1 159	2 176	3 107	3 954	4 080	3 936	3 900
Parts	21	130	206	355	1 328	1 459	1 761	1 831	1 630	2 449
Tires and Tubes	2	19	82	208	207	207	220	261	243	248
Total	138	389	698	1 722	3 711	4 773	5 935	6 172	5 809	6 597
Balances										
Motor Vehicles	(23)	(99)	11	(525)	(1 830)	(2 891)	(3 732)	(3 893)	(3 633)	(3 641)
Parts	11	(31)	(26)	65	(1 048)	(1 152)	(1 343)	(1 449)	(1 284)	(2 080)
Tires and Tubes	2	(16)	(77)	(177)	(183)	(162)	(178)	(229)	(210)	(219)
Re-exports	5	9	10	89	174	134	197	195	238	261
Total	(5)	(137)	(82)	(548)	(2 887)	(4 071)	(5 056)	(5 376)	(4 889)	(5 679)

* CKDs are included sometimes in the parts category and sometimes in the vehicle category.

Source: Statistics Canada Catalogues 65-001P and 11-001E.

Canada-U.S. Trade in Automotive Products, 1965-1989

(\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
U.S. Imports From Canada*										
Cars	74	1 538	2 858	4 452	13 085	15 277	16 428	13 505	16 326	14 997
Trucks	21	589	932	2 218	5 880	6 422	5 804	6 838	7 363	8 063
Parts	151	1 127	2 045	3 405	10 287	11 512	11 577	11 579	11 752	11 666
Tires and Tubes	4	15	68	231	598	592	675	661	520	665
Total	250	3 269	5 903	10 306	29 850	33 803	34 484	32 583	35 961	35 391
Canadian Imports From the U.S.										
Cars	94	659	2 183	3 388	6 085	8 566	8 628	8 691	8 605	8 176
Trucks	60	275	942	1 217	2 039	2 570	2 824	3 282	3 076	2 824
Parts	797	2 107	4 425	7 600	15 446	17 438	17 635	16 397	19 956	18 020
Tires and Tubes	10	24	174	146	345	264	227	310	351	444
Total	961	3 065	7 724	12 351	23 915	28 838	29 314	28 680	31 993	29 464
Balances										
Cars	(20)	879	675	1 064	7 000	6 711	7 800	4 814	7 718	6 821
Trucks	(39)	314	(10)	1 001	3 841	3 852	2 980	3 556	4 285	5 239
Parts	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 159)	(5 926)	(6 058)	(4 818)	(8 204)	(6 354)
Tires and Tubes	(6)	(9)	(106)	85	253	328	448	351	169	221
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	5 935	4 965	5 170	3 903	3 968	5 927

*A more accurate measurement of trade in automotive products is obtained by comparing the import statistics of each country. Accordingly, Canadian exports are derived from the corresponding U.S. import statistics.

Source: Statistics Canada Catalogues 65-001P and 11-001E.

Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios* Achieved by Auto Pact Companies
in Canada, 1975-1989 (Percent)**

Model Year											
	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Passenger Vehicles											
(Required Ratio: range 95-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved											
(All Companies)	122	106	123	202	196	173	174	177	162	153	138
Commercial Vehicles											
(Required Ratio: range 75-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved	101	115	140	238	272	231	192	191	159	133	188
(All Companies)											
Buses											
(Required Ratio: range 85-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved	114	199	273	213	243	312	324	239	163	189	230
(All Companies)											

* Net production to net sales-value ratio is the ratio of the total value of Canadian vehicle production to the total net sales value of vehicle sales for all Auto Pact companies.

** Based on 18 major manufacturers

Source: Compiled from company Auto Pact reports to Industry, Science and Technology Canada.

CVA/COS* Achieved by Auto Pact Producers, 1975-1989**
(\$ Millions, Percent)

	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Cost of Vehicle Sales in Canada											
of Auto Pact Producers											
(Model Year)	4 545	8 757	8 659	6 327	6 752	10 281	13 022	15 002	15 340	15 440	15 402
Total CVA Produced											
(Model Year)	2 987	4 659	5 368	5 759	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035	11 438
Difference between Cost of Sales											
and CVA Produced	1 558	4 020	3 235	568	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405	3 964
Total achieved CVA as Percentage											
of Cost of Sales	66	53	62	91	87	83	78	75	66	72	74

* Canadian Value Added/ Cost of Sales

** Based on 18 major manufacturers

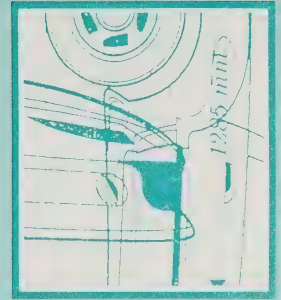
Source: Auto Pact company reports to Industry, Science and Technology Canada.

Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada* , 1965-1989
 (\$ Millions)

Year	Non-Parts CVA in Vehicle Production	Parts CVA in Vehicle Production	CVA in Original Equipment Parts Exported	Total CVA Produced	Parts CVA as Percent of Total CVA
	A	B	C	D = A + B + C	(B + C)/D
1965	380	576	100	1 056	64.0
1970	483	510	651	1 644	70.6
1975	876	733	1 106	2 715	67.7
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68.3
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72.2
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70.5
1983	1 604	1 446	2 542	4 592	71.3
1984	1 981	1 797	3 917	8 695	77.2
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79.0
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76.8
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74.7
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73.9
1989	3 057	2 562	4 877	10 496	70.9

* General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987) and CAMI (starting in 1989)

Source: 1965-1977 data prepared by the Reisman Commission; 1978-1989 data prepared by Industry, Science and Technology Canada.



Research and Development

Research and Development in the Motor Vehicle Industries, 1975-1987
(SIC 323, 324 and 325)

Year	Number of R&D Performers	Total R&D Personnel (Person-years)	Total R&D Expenditures (\$ Millions)
1975	28	545	12 000
1977	25	685	21 000
1979	24	735	32 000
1981	33	890	49 000
1982	32	825	53 000
1983	33	960	66 000
1984	25	890	70 000
1985	40	1 050	79 000
1986	57	1 255	90 000
1987	51	1 135	97 000

Source: Statistics Canada.

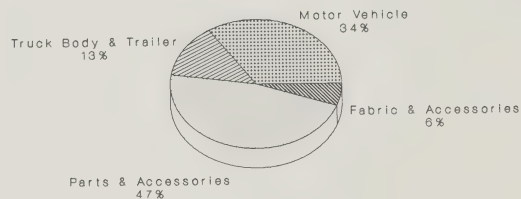


Employment

Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1989 (000)

Year	Motor Vehicle Assembly (SIC 323)	Truck Bodies & Trailers (SIC 324)	Automotive Parts & Acc. (SIC 325)	Automobile Fabric & Acc. (SIC 188)	Total
1965	39.8	5.8	35.3	1.9	82.8
1970	37.5	8.4	36.4	3.7	86.0
1975	43.4	14.4	41.2	4.8	103.8
1980	43.9	12.9	41.0	6.3	104.1
1981	43.4	12.1	44.7	7.2	107.4
1982	42.7	8.6	41.1	6.3	98.7
1983	44.4	11.5	55.2	4.5	115.6
1984	49.5	12.5	56.9	4.9	123.8
1985	50.4	13.5	60.3	5.1	129.3
1986	49.9	14.1	63.5	5.1	132.6
1987	50.2	17.8	70.6	7.6	146.2
1988	50.6	20.6	74.0	8.4	153.6
1989	53.3	20.9	73.2	8.9	156.3

Source: Statistics Canada Catalogue 72-002. (As of January 1987, major changes to the coverage of firms in survey sampling took place, and 1986 figures and preceding years have been adjusted accordingly.)



Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1989
Annual Average (000)

Year	Total Motor Vehicle Equipment (SIC 371)	Motor Vehicles (SIC 3711)	Truck & Bus Bodies (SIC 3713)	Parts & Accessories (SIC 3714)	Automotive Stampings (SIC 3465)
1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	789	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96
1989	856	355	44	408	103

Source: U.S. Bureau of Labor Statistics.

Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1986

Number of Employees	Number of Establishments	Percent of Total Establishments	Value of Shipments (\$ Million)	Percent of Total Shipments
Fewer than 100	375	68.7	989 531	7.7
100-500	145	26.5	4 250 070	32.9
500 or more	26	4.8	7 682 123	59.4
Total	546	100.0	12 921 724	100.0

Source: Statistics Canada Catalogue 42-251B.



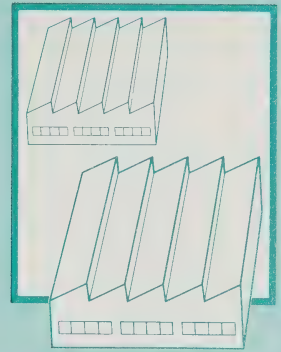
Fuel Consumption

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January to December 1988*

Model Year	Average Number of Cars Operated	Total number of Kilometres Driven (000 km)	Total Fuel Consumed (000 litres)	Fuel Consumption Ratio (litres per 100 km)
1978 and previous	1 237 400	16 533 688	2 737 345	16.6
1979	607 000	8 952 956	1 284 297	14.3
1980	630 700	9 693 099	1 314 409	13.6
1981	763 000	12 279 493	1 558 091	12.7
1982	515 900	8 269 876	1 014 871	12.3
1983	573 200	10 742 512	1 209 230	11.3
1984	983 000	17 023 029	1 917 461	11.3
1985	987 100	20 166 187	2 120 716	10.5
1986	1 036 500	20 605 899	2 117 197	10.3
1987	823 200	17 523 618	1 746 029	10.0
Total	8 156 900	141 790 360	17 019 644	12.0

* These figures are based on a sample survey and represent the mid-point of a range calculated using a coefficient of variation.

Source: Statistics Canada Catalogue 53-226.



Major Automotive Plants in Canada

Major Motor Vehicle Assembly Plants In Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Light Vehicle Manufacturers		
Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Ingersoll, Ontario	Firefly, Sprint, Swift, Sidekick, Tracker
Chrysler Canada Ltd.	Brampton, Ontario Bramalea, Ontario Windsor, Ontario Windsor, Ontario	Jeep XJ 4x4 Premier, Monaco Caravan, Voyager, Mini Ram van Ram van, Ram wagon
Ford Motor Company of Canada Ltd.	Oakville, Ontario Oakville, Ontario St. Thomas, Ontario	Tempo, Topaz F-series pick-up trucks Crown Victoria, Grand Marquis
Honda Canada Inc.	Alliston, Ontario	Hatchback Civic
Hyundai Auto Canada Inc.	Bromont, Quebec	Sonata
General Motors of Canada Ltd.	Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Ste-Thérèse, Quebec	Lumina Regal Chev/GMC light trucks Chev Van, Vandura Celebrity, Cutlass Ciera
Toyota Canada Inc	Cambridge, Ontario	Corolla
Volvo Canada Inc.	Halifax, Nova Scotia	740 series
Truck Manufacturers		
Canadian Kenworth (division of Paccar Ltd.)	Ste-Thérèse, Quebec	Heavy-duty trucks
Freightliner of Canada Ltd.	Burnaby, British Columbia	Heavy-duty trucks
Mack Canada Inc.	Oakville, Ontario	Heavy-duty trucks

Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Truck Manufacturers (cont'd)		
Navistar International Corporation Canada	Chatham, Ontario	Heavy-duty trucks
Pacific Truck and Trailer Ltd.	North Vancouver, British Columbia	Heavy-duty trucks
Western Star Trucks Inc.	Kelowna, British Columbia	Heavy-duty trucks
Bus Manufacturers		
Les Autobus - MCI.	St-Eustache, Quebec	Urban transit buses
Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Highway buses
New Flyer Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Urban transit buses
Ontario Bus Industries Inc.	Mississauga, Ontario	Urban transit buses
Prévost Car Inc.	Ste-Claire, Quebec	Highway buses
Trailer Manufacturers		
Advance Engineered Products	Regina, Saskatchewan	Bulk tank trailers
Bedarco-McGruer Inc.	Montreal, Quebec	Bulk tank trailers
D&C Roussy Industries Ltd.	London, Ontario	Semi-trailers
Fruehauf Canada Inc.	Brantford, Ontario Ingersoll, Ontario	Lowbed, dry van, and bulk tank trailers

Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Trailer Manufacturers (cont'd)		
Manac Inc.	Beauce Sud, Quebec	Lowbed and bulk tank trailers, semi-trailers
Westank-Willock	Regina, Saskatchewan	Bulk tank trailers
Specialty Vehicle Manufacturers		
Amertek Inc.	Woodstock, Ontario	Crash, fire and rescue vehicles
Frink/Eastern Steel Products	Cambridge, Ontario	Snowblowers, sweeper equipment
Paul Demers et Fils	Beloil, Quebec	Ambulances
Tri-Star Industries Limited	Yarmouth, Nova Scotia	Ambulances
SMI Industries	Bathurst, New Brunswick	Crash, fire and rescue vehicles, snowblowers, fire trucks
Superior Emergency Equipment	Red Deer, Alberta	Fire trucks
Sweepright Mfg. Inc.	Regina, Saskatchewan	Sweepers
UTDC	Kingston, Ontario	Military vehicles

Source: Compiled from information supplied by the companies

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
In-house Facilities		
Chrysler Canada Ltd.		
Trim plant	Ajax, Ontario	Door panels, seat cushions, backs
Aluminum casting plant	Etobicoke, Ontario	Pistons, water pump bodies, transmissions, transfer cases
Trim plant	Stratford, Ontario	Soft interior trim components
Trim plant	Guelph, Ontario	Plastic automotive components
Ford Motor Company of Canada Ltd.		
Niagara glass plant	Niagara Falls, Ontario	Automotive glass
Essex engine plant	Windsor, Ontario	V6 engines
Ensite engine plant #1	Windsor, Ontario	V8 engines
Ensite engine plant #2	Windsor, Ontario	V8 engines and engine components
Foundry and casting plant	Windsor, Ontario	Iron castings
Essex aluminum plant	Windsor, Ontario	Aluminum castings
Ford Electronics Manufacturing Corp.	Markham, Ontario	Radio and electronic components

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
General Motors of Canada Ltd.		
Fabrication plant	Oshawa, Ontario	Stampings, batteries, radiators, instrument clusters, plastics, reaction injection moulding
Engine plant	St. Catharines, Ontario	V6 and V8 engines
Foundry	St. Catharines, Ontario	Metal castings (ferrous and non-ferrous)
Axle plant	St. Catharines, Ontario	Axles, disc brakes, spark plugs, front suspensions, transmission components
Trim plant	Windsor, Ontario	Trim sets, door covers
Transmission plant	Windsor, Ontario	Front-wheel-drive automatic transmissions
Tire and Tube Manufacturers		
Bridgestone/Firestone Canada Inc.	Joliette, Quebec	Passenger tires
General Tire Canada Ltd.	Barrie, Ontario	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Goodyear Canada Inc.	Medicine Hat, Alberta Napawee, Ontario Valleyfield, Quebec	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Michelin Tires (Canada) Ltd.	Bridgewater, Nova Scotia Granton, Nova Scotia Waterville, Quebec	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Trent Rubber Services Ltd.	Lindsay, Ontario	Tubes
Uniroyal-Goodrich Canada Inc.	North-Kitchener, Ontario South-Kitchener, Ontario	Passenger, truck, bus and off-highway tires
United Tire and Rubber Company Ltd.	Rexdale, Ontario	Truck, bus, and off-highway tires

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Foreign-owned Independent Manufacturers (larger facilities)		
AP Parts of Canada	Rexdale, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Allied Signal Corp.	Chatham, Ontario London, Ontario Collingwood, Ontario Stratford, Ontario	Induction systems, engine cooling fans, electric drive cooling modules, cooling air blowers, EGR valves, electronic vacuum regulators, sensors and actuators, secondary air valves, etc.
Budd Canada Inc.	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Frames, engine heaters
Certified Brakes	Rexdale, Ontario	Brake disc pads, brake linings, hydraulic parts
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Structural frame stampings
Fabricated Steel Products Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings
Hayes-Dana Inc.	Barrie, Ontario Burlington, Ontario Cambridge, Ontario Georgetown, Ontario Magog, Quebec Pickering, Ontario St. Catharines, Ontario Thorold, Ontario	Drive shafts, frames, axles
Kralinator Filters (Division of Hayes-Dana)	Cambridge, Ontario	Oil, fuel and air filters
Lear Siegler Industries Limited	Ajax, Ontario Whitby, Ontario Lindsay, Ontario Kitchener, Ontario	Automotive seating

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Foreign-owned Independent Manufacturers (larger facilities)		
Motor Wheel Corporation of Canada Ltd.	Chatham, Ontario	Wheels, rims and flanges
PPG Canada Inc.	Toronto, Ontario Mississauga, Ontario Whitby, Ontario	Glass for automobiles, adhesives, coatings, paint, phosphating compounds
Rockwell International of Canada Ltd.	Lacolle, Quebec Tilbury, Ontario Mississauga, Ontario Bracebridge, Ontario Milton, Ontario Chatham, Ontario	Coil springs, brakes, mechanical stampings plastic components
Standard Tube Canada Ltd.	Woodstock, Ontario	Axle components
Standard Products Canada	Stratford, Ontario	Weather stripping, engine and body mounts
TRW Canada, Thompson Products Division	St. Catharines, Ontario	Steering components, valves, electro-mechanical devices
Varity Corp.	Windsor, Ontario St. Catharines, Ontario	Wheels, brake parts
Varta Batteries Ltd.	Lachine, Quebec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba	Batteries
Walker Exhausts	Cambridge, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Quebec	Rubber products, padded auto instrument panels

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Canadian-owned Companies		
ABC Group of Companies	Rexdale, Ontario	Blow-moulded automotive components
A.G. Simpson Co. Ltd.	Cambridge, Ontario Oakville, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Windsor, Ontario	Stampings
Alcan Automotive Castings	St. Catharines, Ontario Montreal, Quebec Welland, Ontario Vancouver, British Columbia	Aluminum cylinder heads, aluminum intake manifolds
Asbestonos	Montreal, Quebec	Brake and clutch products
Butler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge, Ontario	Stampings
Canadian General Tower Ltd.	Cambridge, Ontario	Vinyl seat covers
Complx Corporation (The)	Windsor, Ontario Cobourg, Ontario	Compression and injection-moulded components
Court Industries Limited	St. Catharines	Surface treatment services, chrome and zinc-plating, bonderizing, screw machine products, transmission parts
Crila Plastic Industries Ltd.	Bolton, Ontario	Trim
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto, Ontario	Truck lighting and safety equipment
Dominion Automotive Industries	Toronto, Ontario	Protective lighting, mirrors, directional signals

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Canadian-owned Companies		
Huron Steel Products	Windsor, Ontario	Stampings
Kendan Manufacturing Ltd.	Windsor, Ontario	Diesel engine components
Keystone A&A Industries	Richmond, B.C.	Wheels and wheel covers
Magna International Incorporated		
Atoma Division	Newmarket, Ontario	Seatings, interior trim
Cosma Division	Brampton, Ontario	Stampings, exterior parts
Decoma Division	Concord, Ontario	Plastic interior and exterior parts
Tesma Division	Concord, Ontario	Steel engine components
National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings
Stelco Inc. (parts manufacturing only)	Gananoque, Ontario Toronto, Ontario Brantford, Ontario	Fasteners and forgings
Tamco Ltd.	Windsor, Ontario	Gear-shift levers, steering-column jackets
Tridon Ltd.	Burlington, Ontario Oakville, Ontario	Clamps, electronic flashers, wiper blades
Woodbridge Foam Corporation	Toronto, Ontario	Sets, other foam rubber components

Asian Assembly Investment in Canada and the U.S.

Company	Location	Announced Capacity (000)	Date Open	Products
Canada				
Toyota	Cambridge, Ontario	60	1988	Cars
Honda	Alliston, Ontario	100	1986	Cars
Hyundai	Bromont, Quebec	100	1989	Cars
CAMI	Ingersoll, Ontario	200	1989	Cars/Trucks (sport utility)
U.S.				
Toyota	Georgetown, Kentucky	200	1988	Cars
	Fremont, California	100	1992	Trucks (light)
NUMMI	Fremont, California	250	1984	Cars
Nissan	Smyrna, Tennessee	240	1983	Cars/Trucks (light)
	Smyrna, Tennessee	200	1992	Cars
Honda	Marysville, Ohio	360	1982	Cars
	Liberty, Ohio	150	1991	Cars
Diamond Star	Bloomington-Normal, Illinois	240	1988	Cars
Mazda	Flatrock, Michigan	240	1987	Cars
Fuji/Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Cars/Trucks (light)

Publications Available on the Automotive Industry

Industry, Science and Technology Canada

Directory of Canadian Automotive Original Equipment Manufacturers
Directory of Canadian Automotive Parts Manufacturers and Rebuilders
Directory of Canadian Automotive Parts Manufacturers and Rebuilders
(Aftermarket)
Directory of Canadian Truck Manufacturers and Truck Parts Suppliers
Directory of Canadian Vehicle Manufacturers

Product and Process Development in the Canadian Automotive
Sector - Winter 1990
Restructuring in the North American Industry - Summer 1989
Review of the Truck-Trailer Industry of Canada - Spring 1990
Tools for Competitiveness - Federal Programs and Services
of Interest to the Auto Parts Industry - Spring 1990

Others

A Comparative Study of the Cost Competitiveness of the Automotive
Parts Manufacturing Industry in North America - Booz-Allen & Hamilton
Inc. - Spring 1990

Statistics Canada

Employment, earnings and hours (monthly) - Catalogue 72-002
Fuel consumption survey, passenger cars, light trucks and vans (quarterly)
- Catalogue 53-007
Fuel consumption survey (annual) - Catalogue 53-226
Capital and repair expenditures manufacturing sub-industries
- Catalogue 61-214
Monthly survey of manufacturing - Catalogue 31-001
New motor vehicle sales (monthly) - Catalogue 63-007
Preliminary statement of international trade (monthly)
- Catalogue 65-001P
Road motor vehicles, registrations (annual) - Catalogue 53-219
Transportation Equipment Industries - Catalogues 42-251B, 3231;
3241, 42, 43, 44; 3251-3257; 3299
The Daily - Catalogue 11-001E
Transportation equipment industries (annual) - Catalogue 42-251

Industry, Science and Technology Canada Business Service Centres

These centres have been established at headquarters and in every regional office to provide clients with a gateway into the complete range of ISTC services, information products, programs and expertise.

HEADQUARTERS

ISTC
1st Floor, East Tower
235 Queen Street
OTTAWA, Ont.
K1A 0H5
Tel.: (613) 952-ISTC
Fax: (613) 957-7942

REGIONAL OFFICES

NEWFOUNDLAND

ISTC
Parsons Building
90 O'Leary Avenue
P.O. Box 8950
ST. JOHN'S, Nfld.
A1B 3R9
Tel.: (709) 772-ISTC
Fax: (709) 772-5093

PRINCE EDWARD ISLAND

ISTC
Suite 400
Confederation Court Mall
134 Kent Street
P.O. Box 1115
CHARLOTTETOWN, P.E.I.
C1A 7M8
Tel.: (902) 566-7400
Fax: (902) 566-7450

NOVA SCOTIA

ISTC
5th Floor
Central Guaranty Trust Tower
1801 Hollis Street
P.O. Box 940, Station M
HALIFAX, N.S.
B3J 2V9
Tel.: (902) 426-ISTC
Fax: (902) 426-2624

NEW BRUNSWICK

ISTC
12th Floor
Assumption Place
770 Main Street
P.O. Box 1210
MONCTON, N.B.
E1C 8P9
Tel.: (506) 857-ISTC
Fax: (506) 851-6429

QUEBEC

ISTC
Suite 3800
Tour de la Bourse
800 Victoria Place
P.O. Box 247
MONTREAL, Que.
H4Z 1E8
Tel.: (514) 283-8185
Fax: (514) 283-3302

ONTARIO

ISTC
4th Floor
Dominion Public Building
1 Front Street West
TORONTO, Ont.
M5J 1A4
Tel.: (416) 973-ISTC
Fax: (416) 973-8714

MANITOBA

ISTC
8th Floor
330 Portage Avenue
P.O. Box 981
WINNIPEG, Man.
R3C 2V2
Tel.: (204) 983-ISTC
Fax: (204) 983-2187

SASKATCHEWAN

ISTC
7th Floor
105 - 21st Street East
SASKATOON, Sask.
S7K 0B3
Tel.: (306) 975-4386
Fax: (306) 975-5334

Industry, Science and Technology Canada Business Service Centres (continued)

ALBERTA

ISTC
Room 540
Canada Place
9700 Jasper Avenue
EDMONTON, Alta.
T5J 4C3
Tel.: (403) 495-ISTC
Fax: (403) 495-4507

ISTC
Suite 1100
510 - 5th Street Southwest
CALGARY, Alta.
T2P 3S2
Tel.: (403) 292-4575
Fax: (403) 292-4578

BRITISH COLUMBIA

ISTC
Suite 900
Scotia Tower
650 West Georgia Street
P.O. Box 11610
VANCOUVER, B.C.
V6B 5H8
Tel.: (604) 666-0266
Fax: (604) 666-8330

YUKON

ISTC
Suite 301
108 Lambert Street
WHITEHORSE, Y.T.
Y1A 1Z2
Tel.: (403) 668-4655
Fax: (403) 668-5003

NORTHWEST TERRITORIES

ISTC
10th Floor
Precambrian Building
P.O. Bag 6100
YELLOWKNIFE, N.W.T.
X1A 2R3
Tel.: (403) 920-8568
Fax: (403) 873-6228

Publication Inquiries

For individual copies of ISTC publications, contact your nearest Business Service Centre. Should you wish to obtain more than one copy, please contact:

Communications Branch
Industry, Science and Technology Canada
Room 208D, West Tower
235 Queen Street
OTTAWA, Ont.
K1A 0H5
Tel.: (613) 995-8900
Fax: (613) 952-9620

ALBERTA

ISTC
Bureau 540
Place du Canada
9700, avenue Jasper
EDMONTON (Ab.)

TSJ 4C3
Téléphone : (403) 495-1STC
Télécopieur : (403) 495-4507

ISTC
Bureau 1100
510, 5^e Rue sud-ouest
CALGARY (Ab.)

T2P 3S2
Téléphone : (403) 292-4575
Télécopieur : (403) 292-4578

YUKON

Bureau 301
108, rue Lambert
WHITEHORSE (Yuk.)

Y1A 1Z2
Téléphone : (403) 668-4655
Télécopieur : (403) 668-5003

COLUMBIE-BRITANNIQUE

ISTC
Suite 900
Scotia Tower
650, rue Georgia ouest
C.P. 11610
VANCOUVER (C.-B.)

V6B 5H8
Téléphone : (604) 666-0266
Télécopieur : (604) 666-8330

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

ISTC
10^e étage
Precambrian Building
Sac postal 6100
YELLOWKNIFE (T. N.-O.)

X1A 2R3
Téléphone : (403) 920-8568
Télécopieur : (403) 873-6228

Demande de publications
Pour obtenir une publication d'ISTC, s'adresser à l'un des centres de services aux entreprises le plus proche. Pour en obtenir plusieurs exemplaires, s'adresser à :

Direction générale des communications
Industrie, Sciences et Technologie Canada
Bureau 208D, Tour ouest
235, rue Queen
OTTAWA (Ont.)
K1A 0H5
Téléphone : (613) 995-8900
Télécopieur : (613) 952-9620

Ces centres ont été mis sur pied à l'administration centrale et dans les bureaux régionaux pour permettre à la clientèle de se renseigner sur les services, les produits, les programmes et les compétences relevant du Ministère.

ADMINISTRATION CENTRALE

1^{er} étage, Tour est

OTTAWA (Ont.)

Téléphone : (613) 952-1STC

Télécopieur : (613) 957-7942

BUREAUX RÉGIONAUX

TERRE-NEUVE

1STC

Parsons Building
90, avenue O'Leary

C.P. 8950

ST. JOHN'S (T.-N.)

Téléphone : (709) 772-1STC

Télécopieur : (709) 772-5093

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

1STC

Bureau 400
Confédération Court Mall

134, rue Kent

C.P. 1115

CHARLOTTETOWN (Î.-P.-É.)

C1A 7M8

Téléphone : (902) 566-7400

Télécopieur : (902) 566-7450

NOUVELLE-ÉCOSSE

1STC

5^e 3^e étage

Central Guaranty Trust Tower
1801, rue Hollis

C.P. 940, succ. M

HALIFAX (N.-É.)

B3J 2V9

Téléphone : (902) 426-1STC

Télécopieur : (902) 426-2624

NOUVEAU-BRUNSWICK

1STC

12^e étage
Assumption Place

770, rue Main

C.P. 1210

MONCTON (N.-B.)

E1C 8P9

Téléphone : (506) 857-1STC

Télécopieur : (506) 851-6429

QUÉBEC

1STC

Bureau 3800
Tour de la Bourse

800, Place Victoria

C.P. 247

MONTRÉAL (Q.C.)

H4Z 1E8

Téléphone : (514) 283-8185

Télécopieur : (514) 283-3302

ONTARIO

1STC

4^e étage

Dominion Public Building
1, rue Front ouest

TORONTO (Ont.)

M5J 1A4

Téléphone : (416) 973-1STC

Télécopieur : (416) 973-8714

MANITOBA

1STC

8^e étage

330, avenue Portage
C.P. 981

WINNIPEG (Man.)

R3C 2V2

Téléphone : (204) 983-1STC

Télécopieur : (204) 983-2187

SASKATCHEWAN

1STC

7^e étage

105, 21^e Rue est
SASKATOON (Sask.)

S7K 0B3

Téléphone : (306) 975-4386

Télécopieur : (306) 975-5334

Industrie, Sciences et Technologie Canada

Répertoire de fabricants et résineurs canadiens de pièces d'automobile

Répertoire de fabricants canadiens de pièces originales d'automobile

Répertoire de fabricants canadiens de pièces de remplacement

Répertoire de fabricants canadiens de camions et fournisseurs de

pièces de camions

Répertoires de fabricants canadiens d'automobile

Étude sur l'industrie des camions-remorque au Canada -

printemps 1990

Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada

(mensuel), n° au catalogue 65-001P

Dépenses d'immobilisations et de réparations - sous-industries

manufacturières, perspective, n° au catalogue 61-214

Emploi, gains et durée du travail (mensuel), n° au catalogue 72-002

Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, n° au catalogue 31-001

Enquête sur la consommation de carburant, automobiles, camionnettes et

fourgonnettes (trimestriel), n° au catalogue 53-007

Enquête sur la consommation de carburant (annuel),

n° au catalogue 53-226

Industries du matériel de transport (annuel), n° au catalogue 42-251

Industries du matériel de transport, n°s au catalogue 42-251B, 3231;

3241, 42, 43, 44; 3251-3257; 3299

Le Quotidien, n° au catalogue 11-001F

Véhicules automobiles, immatriculations (annuel), n° au catalogue 53-219

Ventes de véhicules d'automobiles neufs (mensuel), n° au catalogue 63-007

Société	Emplacement	Capacité de production (en milliers)	Date d'ouverture	Produit
---------	-------------	---	---------------------	---------

Canada	Toyota	Cambridge (Ont.)	1988	Automobiles
	Honda	Alliston (Ont.)	1986	Automobiles
	Hyundai	Bromont (QC)	1989	Automobiles
	CAMI	Ingersoll (Ont.)	1989	Automobiles/Camions de sport

États-Unis

Toyota	Georgetown (Kentucky)	200	1988	Automobiles
	Fremont (Californie)	100	1992	Camionnettes
	Fremont (Californie)	250	1984	Automobiles
	NUMMI			
Nissan	Smyrna (Tennessee)	240	1983	Automobiles/Camionnettes
	Smyrna (Tennessee)	200	1992	Automobiles
Honda	Marysville (Ohio)	360	1982	Automobiles
	Liberty (Ohio)	150	1991	Automobiles
Diamond Star	Bloomington-Normal (Illinois)	240	1988	Automobiles
	Flatrock (Michigan)	240	1987	Automobiles
Fuji/Isuzu	Lafayette (Indiana)	220	1989	Automobiles/Camionnettes

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Critla Plastic Industries Ltd.	Bolton (Ont.)	Garnitures
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto (Ont.)	Matériel d'éclairage et de sécurité pour camions
Dominion Automotive Industries	Toronto (Ont.)	Éclairages, miroirs, feux clignotants
Huron Steel Products	Windsor (Ont.)	Pièces embouties
Kendana Manufacturing Ltd.	Windsor (Ont.)	Composants de moteur diesel
Keystone A&A Industries	Richmond (C.-B.)	Roues et enjoliveurs
Magna International Incorporated	Newmarket (Ont.)	Sièges d'automobile et garniture intérieure
Division Atoma	Brampton (Ont.)	Pièces embouties, pièces d'extérieur
Division Decoma	Concord (Ont.)	Pièces en plastique d'intérieur et d'extérieur
Division Tesma	Concord (Ont.)	Composants de moteurs en acier
National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Windsor (Ont.)	Pièces embouties
Stelco Inc. (fabrication de pièces seulement)	Gananoque (Ont.)	Pièces de fixation et pièces forgées
Tamco Ltd.	Toronto (Ont.)	Leviers de vitesses, gaines de colonne
Tridon Ltd.	Burlington (Ont.)	Brides, clignotants électroniques, balais
Woodbridge Foam Corporation	Toronto (Ont.)	Jeux, autres composants de caoutchouc mousse

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations) (fin)

Walker Exhausts	Cambridge (Ont.)	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement
Waterville T. G. Inc.	Waterville (QC)	Produits en caoutchouc, tableaux de bord garnis de bourrelets antichocs

Sociétés appartenant à des intérêts canadiens

ABC Group of Companies	Rexdale (Ont.)	Composants d'automobile moulés par soufflage
A. G. Simpson Co. Ltd.	Cambridge(Ont.)	Pièces embouties

Cambridge (Ont.)
Oakville (Ont.)
Oshawa (Ont.)
Scarborough (Ont.)
Windsor (Ont.)

Alcan Automotive Castings

St. Catharines (Ont.)
Montreal (QC)
Welland (Ont.)
Vancouver (C.-B.)

Asbestonos

Butler Metal Products Co. Ltd.

Cambridge (Ont.)
Cambridge (Ont.)

Canadian General Tower Ltd.
Complax Corporation (The)

Windsor (Ont.)
Cobourg (Ont.)
St. Catharines (Ont.)

Court Industries Limited

Produits de freins et d'embrayage
Pièces embouties
Housses en vinyle pour sièges
Composants fabriqués par moulage par injection-compression
Traitement de surfaces, galvanisation, chrome, nickel/bondérissation et phosphate, produits pour taraudouse, pièces de transmissions

Tableau 9.2 (suite)

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)(suite)

Kralinator Filters Ltd.
Division of Hayes-Dana

Cambridge (Ont.)
Filtres à huile, de carburant et à air

Lear Siegler Industries
Limited

Ajax (Ont.)
Whitby (Ont.)
Lindsay (Ont.)
Kitchener (Ont.)

Roues, jantes et brides de raccordement

Motor Wheel Corporation
of Canada Ltd.

Toronto (Ont.)
Mississauga (Ont.)
Whitby (Ont.)

Verres pour automobile, adhésifs, enduits
de peinture, composants de parkérisation

Rockwell International
of Canada Ltd.

Lacolle (QC)
Tilbury (Ont.)
Mississauga (Ont.)
Bracebridge (Ont.)
Milton (Ont.)
Chatham (Ont.)

Ressorts hélicoïdaux, freins,
pièces mécaniques embouties,
composants en plastique

Standard Tube Canada Ltd.

Woodstock (Ont.)

Composants d'essieu
Bourrelets d'étanchéité, supports de
moteur et de carrosserie

TRW Canada, Thompson
Products Division

St. Catharines (Ont.)

Composants de direction, soupapes,
dispositifs électromécaniques

Vartly Corp.

Windsor (Ont.)
St. Catharines (Ont.)

Roues, pièces de frein

Varta Batteries Ltd.

Lachine (QC)
St. Thomas (Ont.)
Winnipeg (Man.)

Batteries d'accumulateur

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Fabricants de pneus et de chambres à air (fin)

Pneus d'automobile, de camion, d'autobus
et de véhicule tous terrains

Pneus de camion, d'autobus et de
véhicule tous terrains

Uniroyal-Goodrich Canada Inc.

North-Kitchener (Ont.)
South-Kitchener (Ont.)

United Tire and Rubber Company Ltd.

Rexdale (Ont.)

Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)

Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement

Système d'admission du mélange

air-combustible, ventilateurs de moteur,

modules de refroidissement à entraînement

électrique, ventilateurs de refroidissement,

soupapes RGE, régulateurs électroniques

de vide, détecteurs et positionneurs,

reniflards secondaires, etc.

Cadres, appareils de chauffage

pour moteur

Plaquettes de frein à disque, garnitures

de frein, pièces hydrauliques

Pièces embouties du cadre

Pièces embouties

Arbres de transmission, cadres,

essieux,

AP Parts of Canada

Rexdale (Ont.)

Allied Signal Corp.

Chatham (Ont.)
London (Ont.)
Collingwood (Ont.)
Stratford (Ont.)

Budd Canada Inc.

Kitchener (Ont.)
Winnipeg (Man.)

Certified Brakes

Rexdale (Ont.)

F & P Manufacturing

Tottenham (Ont.)

Fabricated Steel Products Ltd.

Windsor (Ont.)

Hayes-Dana Inc.

Barrie (Ont.)
Burlington (Ont.)
Cambridge (Ont.)
Georgetown (Ont.)
Magog (QC)
Pickering (Ont.)
St. Catharines (Ont.)
Thorold (Ont.)

Tableau 9.2 (suite)

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

General Motors du Canada Ltée	Usine de fabrication	Oshawa (Ont.)
	Usine de moteurs	St. Catharines (Ont.)
	Fonderie	St. Catharines (Ont.)
	Usine d'essieux	St. Catharines (Ont.)
	Usine de garnitures	Windsor (Ont.)
Bridgestone/Firestone Canada Inc.	Usine de boîtes de vitesse	Windsor (Ont.)
	Fabricants de pneus et de chambres à air	
	Pneus d'automobile	Joliette (QC)
	General Tire Canada Ltd.	Barrie (Ont.)
	Goodyear Canada Inc.	Medecine Hat (Alb.) Napawee (Ont.) Valleyfield (QC)
Michelin Canada Inc.	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
		Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	Chambres à air

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Installations maisons

Chrysler Canada Liée	Usine de garnitures	Ajax (Ont.)	Panneaux de portière, captonnage, dossiers
	Usine de pièces coulées d'aluminium	Etoibcoke (Ont.)	Pistons, bases de pompes à eau, boîtes de vitesses, boîtes de transfert
	Usine de garnitures	Stratford (Ont.)	Organes de garnitures molles d'intérieur
	Usine de garnitures	Guelph (Ont.)	Organes d'automobile en plastique

Ford du Canada Liée	Usine de vitre de Niagara	Niagara Falls (Ont.)	Vitres d'automobile
	Usine de moteurs d'Essex	Windsor (Ont.)	Moteurs V6
	Usine de moteurs # 1 d'Enste	Windsor (Ont.)	Moteurs V8
	Usine de moteurs # 2 d'Enste	Windsor (Ont.)	Moteurs V8 et pièces de moteur
	Usine de pièces coulées	Windsor (Ont.)	Pièces en fonte
	Aluminerte d'Essex	Windsor (Ont.)	Pièces coulées d'aluminium
	Ford Electronics	Markham (Ont.)	Radios et composants électroniques
	Manufacturing Corp.		

Tableau 9.1 (fin)

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Constructeurs de remorques(fin)		
Manac Inc.	Beauce-Sud (QC)	Remorques à plat surbaissé et pour le transport en vrac, semi-remorques
Westank-Willock	Regina (Sask.)	Remorques pour le transport en vrac
Constructeurs de véhicules spéciaux		
Amertek Inc.	Woodstock (Ont.)	Véhicules de secours
Frnk/Eastern Steel Products	Cambridge (Ont.)	Souffleuses à neige et matériel de balayage
Paul Demers et Fils	Bellef (QC)	Ambulances
Tri-Star Industries Limited	Yarmouth (N.-É.)	Véhicules de secours, souffleuses à neige, et camions à incendie
SMI Industries	Bathurst (N.-B.)	Camions à incendie
Superior Emergency Equipment	Red Deer (Alb.)	Balayuses
Sweepright Mfg. Inc.	Regina (Sask.)	Véhicules militaires
UTDC	Kingsston (Ont.)	

Source : Renseignements fournis par les sociétés.

Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Constructeurs de camions (poids lourds) (fin)

Navistar International Corporation Canada	Chatham (Ont.)	Camions (poids lourds)
Pacific Truck and Trailer Ltd.	North Vancouver (C.-B.)	Camions (poids lourds)
Western Star Trucks Inc.	Kelowna (C.-B.)	Camions (poids lourds)

Constructeurs d'autobus

Les Autobus MCI	Saint-Eustache (QC)	Autobus interurbains
Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg (Man.)	Autobus de tourisme
New Flyer Industries Ltd.	Winnipeg (Man.)	Autobus interurbains
Ontario Bus Industries Inc.	Mississauga (Ont.)	Autobus interurbains
Prévost Car Inc.	Sainte-Claire (QC)	Autobus de tourisme

Constructeurs de remorques

Advance Engineered Products	Regina (Sask.)	Remorques pour le transport en vrac
Bedarco-McGruer Inc.	Montréal (QC)	Remorques pour le transport en vrac
D&C Roussey Industries Ltd.	London (Ont.)	Semi-remorques
Fruehauf Canada Inc.	Brantford (Ont.)	Remorques à plat surbaissé, fourgons pour le transport de matériel et remorques pour le transport en vrac

Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Constructeurs de voitures et de camions légers

Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Ingersoll (Ont.)	Firefly, Sprint, Swift, Sidekick, Tracker
--------------------------------------	------------------	---

Chrysler Canada Ltée

Brampton (Ont.)	Jeep XJ 4x4
Bramalea (Ont.)	Premier, Monaco
Windsor (Ont.)	Caravan, Voyager, fourgonnette Mini Ram
Windsor (Ont.)	Fourgonnette Ram, Ram Wagon

Ford du Canada Ltée

Oakville (Ont.)	Tempo, Topaz
Oakville (Ont.)	Série F (camions légers)
St. Thomas (Ont.)	Crown Victoria, Grand Marquis

Honda Canada Inc.

Alliston (Ont.)	Hatchback Civic
-----------------	-----------------

Hyundai Auto Canada Inc.

Bromont (QC)	Sonata
--------------	--------

General Motors du Canada Ltée

Oshawa (Ont.)	Lumina
Oshawa (Ont.)	Regal
Oshawa (Ont.)	Chev/GMC (camions légers)
Scarborough (Ont.)	Chev van, Vandura
Sainte-Thérèse (QC)	Celebrity, Cutlas Ciera

Toyota Canada Inc.

Cambridge (Ont.)	Corolla
Halifax (N.-É.)	Série 740

Constructeurs de camions (poids lourds)

Canadian Kenworth (division de Paccar Canada Ltd.)

Freightliner of Canada Ltd.	Sainte-Thérèse (QC)	Camions (poids lourds)
Mack Canada Inc.	Burnaby (C.-B.)	Camions (poids lourds)
	Oakville (Ont.)	Camions (poids lourds)

Principales usines de véhicules automobiles au Canada

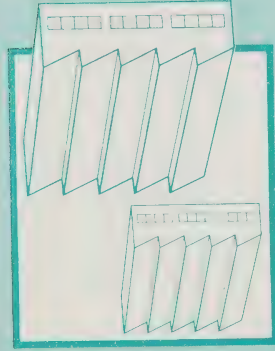


Tableau 8.1

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier à décembre 1988*

Année du modèle	Nombre moyen de voitures utilisées	Nombre total de kilomètres parcourus (en milliers)	Consommation totale de carburant (en milliers de litres)	Taux pondéré de consommation de carburant (L/100 km)
-----------------	------------------------------------	--	--	--

1978 et avant	1 237 400	16 533 688	2 737 345	16,6
1979	607 000	8 952 956	1 284 297	14,3
1980	630 700	9 693 099	1 314 409	13,6
1981	763 000	12 279 493	1 558 091	12,7
1982	515 900	8 269 876	1 014 871	12,3
1983	573 200	10 742 512	1 209 230	11,3
1984	983 000	17 023 029	1 917 461	11,3
1985	987 100	20 166 187	2 120 716	10,5
1986	1 036 500	20 605 899	2 117 197	10,3
1987	823 200	17 523 618	1 746 029	10,0
Total	8 156 900	141 790 360	17 019 644	12,0

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 53-226.

* Ces chiffres sont fondés sur un échantillon et représentent le point médian d'une fourchette établie au moyen d'un coefficient de variation.



Consommation de carburant

Tableau 7.3

L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1986

Nombre d'employés	Nombre d'établissements	% du total des établissements	Valeurs des livraisons (en millions de dollars)	% du total des livraisons
Moins de 100	375	68,7	989 531	7,7
Entre 100 et 500	145	26,5	4 250 070	32,9
500 ou plus	26	4,8	7 682 123	59,4
Total	546	100,0	12 921 724	100,0

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 42-251B.

Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1989

Moyenne annuelle
(en milliers)

Année	Véhicules automobiles et équipement (CTI 371)	Véhicules automobiles (CTI 371)	Carrosseries et d'autobus (CTI 3713)	Pièces et accessoires (CTI 3714)	Pièces d'automobile embouties (CTI 3465)
1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	789	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96
1989	856	355	44	408	103

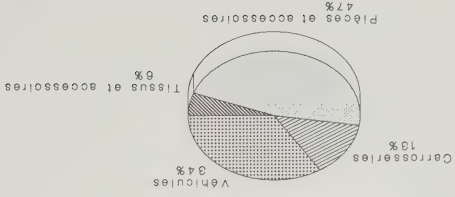
Source : Bureau of Labor Statistics des États-Unis.

Tableau 7.1

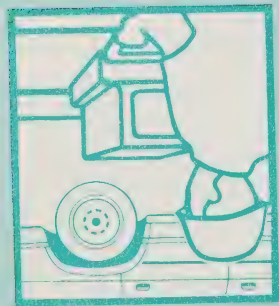
Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1989
(en milliers)

Année	Assemblage de véhicules (CTI 323)	Carrosseries de camions et de remorques (CTI 324)	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Tissus et accessoires d'automobile (CTI 188)	Total
1965	39,8	5,8	35,3	1,9	82,8
1970	37,5	8,4	36,4	3,7	86,0
1975	43,4	14,4	41,2	4,8	103,8
1980	43,9	12,9	41,0	6,3	104,1
1981	43,4	12,1	44,7	7,2	107,4
1982	42,7	8,6	41,1	6,3	98,7
1983	44,4	11,5	55,2	4,5	115,6
1984	49,5	12,5	56,9	4,9	123,8
1985	50,4	13,5	60,3	5,1	129,3
1986	49,9	14,1	63,5	5,1	132,6
1987	50,2	17,8	70,6	7,6	146,2
1988	50,6	20,6	74,0	8,4	153,6
1989	53,3	20,9	73,2	8,9	156,3

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 72-002. (En janvier 1987, d'importantes modifications ont été apportées à l'échantillonnage-enquête; pour 1986 et pour les années précédentes, les données ont donc été changées en conséquence.)



1989



Emploi

Tableau 6.1

Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile, 1975-1987
(CTI 323, 324 et 325)

Année	Nombre de sociétés effectuant de la R-D	Nombre d'employés affectés à la R-D (années-personnes)	Dépenses totales en R-D (en millions de dollars)
1975	28	545	12 000
1977	25	685	21 000
1979	24	735	32 000
1981	33	890	49 000
1982	32	825	53 000
1983	33	960	66 000
1984	25	890	70 000
1985	40	1 050	79 000
1986	57	1 255	90 000
1987	51	1 135	97 000

Source : Statistique Canada.



Recherche-développement

Total de la valeur ajoutée au Canada (VAC), selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens*, 1965-1989
(en millions de dollars)

Année	VAC production de véhicules (pièces non comprises)	VAC des pièces en production de véhicules	VAC, pièces d'origine exportées	D = A+B+C	(B+C)/D
1965	380	576	100	1 056	64,0
1970	483	510	651	1 644	70,6
1975	876	733	1 106	2 715	67,7
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68,3
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72,2
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70,5
1983	1 604	1 446	2 542	4 592	71,3
1984	1 981	1 797	3 917	8 695	77,2
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79,0
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76,8
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74,7
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73,9
1989	3 057	2 562	4 877	10 496	70,9

Source : Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1989 compilées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987) et CAMI (commençant en 1989).

Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada (VAC) - coûts des marchandises de tous les constructeurs* participant au Pacte de l'automobile, 1975-1989
(en millions de dollars)

Année	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Coût des ventes de véhicules au Canada											
des constructeurs participant au											
Pacte de l'automobile (année modèle)	4 545	8 757	8 659	6 327	6 752	10 281	13 022	15 002	15 340	15 440	15 402
Total de la VAC produite											
(année modèle)	2 987	4 659	5 368	5 759	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035	11 438
Différence entre le coût des ventes											
de la VAC produite	1 558	4 020	3 235	568	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405	3 964
VAC totale réalisée en pourcentage											
de la VAC produite	66	53	62	91	87	83	78	75	66	72	74

Source : Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* Basé sur 18 sociétés majeures.

Tableau 5.3

Ratios* entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés** participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1989 (pour cent)

Année du modèle	Véhicules automobiles (ratio requis : entre 95 et 100) Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)	Véhicules commerciaux (ratio requis : entre 75 et 100) Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)	Autobus Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)
1975	122	101	114
1980	106	115	199
1981	123	140	273
1982	202	238	213
1983	196	272	243
1984	173	231	312
1985	174	192	324
1986	177	191	239
1987	162	159	163
1988	153	133	189
1989	138	188	230

Source : Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à l'Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* Le ratio valeur de production nette/valeur des ventes nettes est le rapport de la valeur totale de la production des véhicules canadiens et de la valeur des ventes nettes totales de véhicules pour toutes les entreprises participant au Pacte de l'automobile.
 ** Basé sur 18 sociétés majeures.

Commerce Canada – États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1989
(en millions de dollars)

Année

1989	1988	1987	1986	1985	1984	1980	1975	1970	1965	1960
14 997	16 326	13 505	16 428	15 277	13 085	4 452	2 858	74	1 538	2 858
8 063	7 363	6 838	5 804	6 422	5 880	2 218	932	21	589	932
11 666	11 752	11 579	11 577	11 512	10 287	3 405	2 045	151	1 127	2 045
665	520	661	675	592	598	231	68	4	15	68
35 391	35 961	32 583	34 484	33 803	29 850	10 306	5 903	250	3 269	5 903
Importations américaines provenant du Canada*										
Automobiles	74	1 538	2 858	4 452	13 085	2 218	932	21	589	932
Camions	21	589	932	2 218	5 880	2 218	932	21	589	932
Pièces	151	1 127	2 045	3 405	10 287	3 405	2 045	151	1 127	2 045
Pneus et chambres à air	4	15	68	231	598	231	68	4	15	68
Total	250	3 269	5 903	10 306	29 850	10 306	5 903	250	3 269	5 903
Importations canadiennes provenant des États-Unis										
Automobiles	94	659	2 183	3 388	6 085	3 388	2 183	94	659	2 183
Camions	60	275	942	1 217	2 039	1 217	942	60	275	942
Pièces	797	2 107	4 425	7 600	15 446	7 600	4 425	797	2 107	4 425
Pneus et chambres à air	10	24	174	146	345	146	174	10	24	146
Total	961	3 065	7 724	12 351	23 915	12 351	7 724	961	3 065	12 351
Soldes										
Automobiles	(20)	879	675	1 064	7 000	1 064	675	(20)	879	675
Camions	(39)	314	(10)	1 001	3 841	1 001	(10)	(39)	314	(10)
Pièces	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 159)	(4 195)	(2 380)	(646)	(980)	(2 380)
Pneus et chambres à air	(6)	(9)	(106)	85	253	85	(106)	(6)	(9)	(106)
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	5 935	(2 045)	(1 821)	(711)	204	(2 045)

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 65-001P et 11-001E.

Tableau 5.1

Commerce Canada – outre-mer des produits de l'automobile*, 1965-1989
(en millions de dollars)

Année	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Exportations canadiennes										
Véhicules automobiles	92	141	421	634	346	216	222	187	303	259
Pièces	32	99	180	420	280	307	418	382	346	369
Pneus et chambres à air	4	3	5	31	24	45	42	32	33	29
Réexportations	5	9	10	89	174	134	197	195	238	261
Total	133	252	616	1 174	824	702	879	796	920	918
Importations canadiennes										
Véhicules automobiles	115	240	410	1 159	2 176	3 107	3 954	4 080	3 936	3 900
Pièces	21	130	206	355	1 328	1 459	1 761	1 831	1 630	2 449
Pneus et chambres à air	2	19	82	208	207	207	220	261	243	248
Total	138	389	698	1 722	3 711	4 773	5 935	6 172	5 809	6 597
Solides										
Véhicules automobiles	(23)	(99)	11	(525)	(1 830)	(2 891)	(3 732)	(3 893)	(3 633)	(3 641)
Pièces	11	(31)	(26)	65	(1 048)	(1 152)	(1 343)	(1 449)	(1 284)	(2 080)
Pneus et chambres à air	2	(16)	(77)	(177)	(183)	(162)	(178)	(229)	(210)	(219)
Réexportations	5	9	10	89	174	134	197	195	238	261
Total	(5)	(137)	(82)	(548)	(2 887)	(4 071)	(5 056)	(5 376)	(4 889)	(5 679)

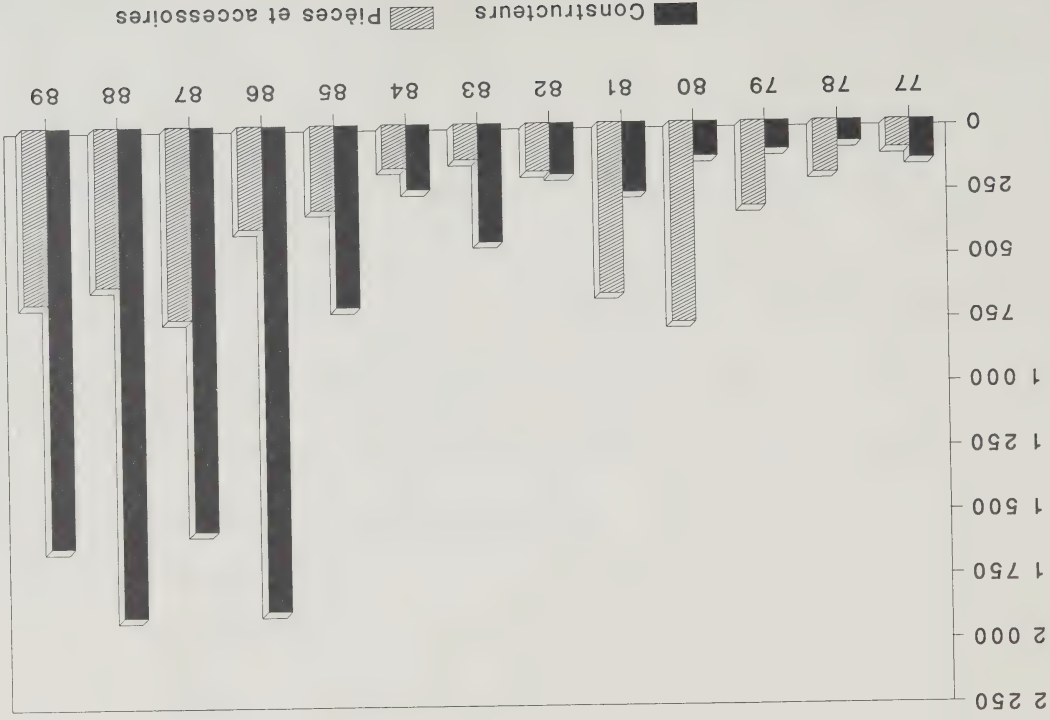
Source : Statistique Canada, n^{os} au catalogue 65-001P et 11-001E.

* Les pièces pour véhicules démontés sont incluses parfois dans la catégorie pièces et parfois dans la catégorie véhicules.



Données sur le commerce
et le Pacte de l'automobile

Dépenses d'investissement en capital par
les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1989
(en millions de dollars)

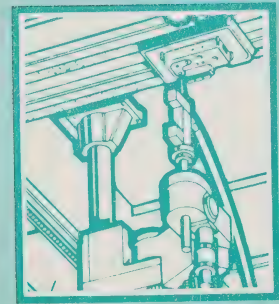


Dépenses d'investissement en capital par
les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1989
(en millions de dollars)

Année	Constructeurs de véhicules (CTI 323)	Constructeurs de carrosseries de camions (CTI 324)	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Total
1977	153	24	110	287
1978	84	15	204	303
1979	111	42	331	484
1980	136	47	781	964
1981	273	32	667	972
1982	203	34	189	426
1983	463	13	141	617
1984	256	13	171	440
1985	714	9	332	1 055
1986	1 897	19	403	2 319
1987	1 584	27	755	2 366
1988	1 917	20	624	2 561
1989*	1 645	22	690	2 357

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 61-214.

* Données préliminaires.



Investissements

Production canadienne de véhicules par l'indice des prix des produits industriels, 1981-1989

Année	Nombre d'unités constituées (000)	Valeur de la production CTI 3231 (en millions de dollars)	Valeur d'unité (\$)	Indice* (1981 = 100)	Industrie de l'automobile (IPI)** (1981 = 100)
1981	1 323	11 418	8 630	100,0	100,0
1982	1 276	12 346	9 676	112,1	107,2
1983	1 524	15 738	10 320	119,6	112,1
1984	1 829	20 700	11 318	131,2	119,5
1985	1 933	23 848	12 334	142,9	129,6
1986	1 854	24 174	3 039	151,1	139,2
1987	1 635	22 421	13 713	158,9	135,8
1988	1 949	26 891***	13 699	158,7	130,7
1989	1 910	27 862***	14 587	169,0	130,2

Source : Statistique Canada.

* Valeur d'unité en pourcentage du nombre d'unités produites divisé par la valeur de la production.
 ** Indice des prix des produits industriels pour CTI 3231 d'après les prix actuels de véhicules choisis.
 *** Données préliminaires d'après le catalogue n° 31-001.

Tableau 3.6

Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1989
(en milliers d'unités)

Année	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Japon	1 876	5 289	6 941	11 043	11 393	12 271	12 260	12 249	12 700	13 026
Etats-Unis	11 118	8 267	8 991	8 010	10 924	11 672	11 373	10 975	11 262	11 125
République fédérale d'Allemagne	2 976	3 842	3 186	3 879	4 046	4 446	4 578	4 614	4 625	4 852
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 062	3 016	3 195	3 493	3 698	3 920
Italie	1 176	1 854	1 459	1 612	1 601	1 573	1 913	1 913	2 111	2 221
U.R.S.S.	634	916	1 964	2 199	2 209	2 200	2 226	2 100	2 180	2 100
Espagne	229	536	814	1 182	1 309	1 418	1 307	1 433	1 866	2 046
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 878	1 937	1 864	1 564	1 960	1 936
Grande-Bretagne	2 177	2 098	1 648	1 313	1 134	1 311	1 203	1 342	1 545	1 626
Corée du sud	-	29	36	123	165	378	602	977	1 084	1 013
Bésil	185	416	930	1 165	836	967	1 056	900	1 069	1 103

Source : *Automotive News* (classé selon la production de 1989).

Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1987

Tableau 3.5

Unités	Entreprises
7 497 063	General Motors - États-Unis
5 892 267	Ford Motor - États-Unis
3 729 719	Toyota - Japon
2 658 255	Nissan - Japon
2 511 502	Peugeot-Citroën - France
2 475 347	Volkswagen - République fédérale d'Allemagne
2 187 706	Chrysler - États-Unis
2 053 444	Renault - France
1 880 408	Fiat - Italie
1 604 740	Vaz - U.R.S.S.

Source : Motor Vehicle Manufacturers Association (MVMA) des États-Unis, *World Motor Vehicle Data*, 1989.

Production américaine de camions*, 1965-1989
(en milliers d'unités)

Année	Légers	%	Moyens	%	Lourds	%	Total
1965	1 325	76,5	271	15,7	135	7,8	1 731
1970	1 359	80,3	194	11,5	140	8,3	1 693
1975	1 945	85,6	200	8,8	126	5,5	2 271
1976	2 637	88,5	199	6,7	143	4,8	2 979
1977	3 049	88,8	204	5,9	181	5,2	3 434
1978	3 263	88,0	224	6,0	219	5,9	3 706
1979	2 608	85,9	189	6,2	239	7,9	3 036
1980	1 387	83,2	100	6,0	181	10,9	1 668
1981	1 445	85,0	89	5,2	167	9,8	1 701
1982	1 721	90,3	49	2,6	136	7,1	1 906
1983	2 096	86,5	127	5,2	201	8,3	2 424
1984	2 769	90,0	68	2,2	238	7,7	3 075
1985	3 046	90,7	78	2,3	233	6,9	3 357
1986	3 128	92,2	51	1,5	213	6,3	3 392
1987	3 528	92,4	55	1,4	234	6,1	3 817
1988	3 810	92,5	62	1,5	249	6,0	4 121
1989	3 788	93,2	43	1,1	232	5,7	4 062

Source : *Ward's Automotive Reports*.

* Y compris les fourgonnettes.

Tableau 3.3

Production canadienne de camions*, 1975-1989
(en milliers d'unités)

Année	Légers	%	Moyens et lourds	%	Total
1975	367	94,8	20	5,2	387
1976	483	96,4	18	3,6	501
1977	576	95,7	26	4,3	602
1978	630	96,0	26	4,0	656
1979	607	95,6	28	4,4	635
1980	506	96,0	21	4,0	527
1981	480	96,6	17	3,4	497
1982	434	96,9	14	3,1	448
1983	539	98,5	8	1,5	547
1984	794	97,8	18	2,2	812
1985	834	97,4	22	2,6	856
1986	771	97,2	22	2,8	793
1987	816	97,4	22	2,6	838
1988	922	97,1	28	2,9	950
1989	914	97,4	24	2,6	938

Source : *Ward's Automotive Reports*.

* Y compris les fourgonnettes.

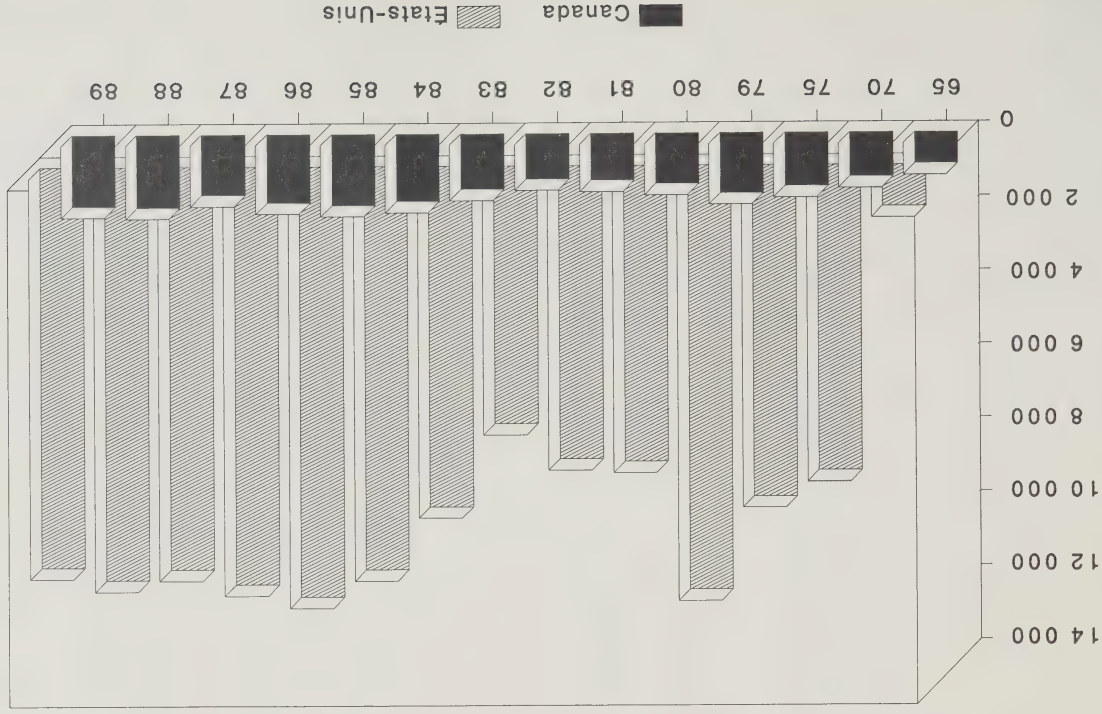
Production nord-américaine de voitures, 1965-1989
(en milliers d'unités)

Année	Canada	États-Unis	Amérique du Nord
	Nombre	Nombre	Nombre total
	%	%	%

1965	707	9 329	93,0	10 036
1970	940	6 546	87,4	7 486
1975	1 055	6 706	86,4	7 761
1976	1 146	8 493	88,1	9 639
1977	1 162	9 211	88,8	10 373
1978	1 162	9 174	88,8	10 336
1979	997	8 422	89,4	9 419
1980	847	6 372	88,3	7 219
1981	784	6 251	88,9	7 035
1982	788	5 073	86,6	5 861
1983	955	6 782	87,7	7 737
1984	1 023	7 773	88,4	8 796
1985	1 071	8 186	88,4	9 257
1986	1 062	7 829	88,1	8 891
1987	811	7 100	89,7	7 911
1988	1 028	7 118	87,4	8 146
1989	1 002	6 823	87,2	7 825

Source : *Ward's Automotive Reports*.

Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1989
(en milliers d'unités)



Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1989
(en milliers d'unités)

Année	Canada	États-Unis	Amérique du Nord
Nombre	Nombre	Nombre	Nombre total
%	%	%	%
1965	846	11 114	92,9
1970	1 193	8 263	87,4
1975	1 442	8 965	86,1
1979	1 632	11 475	87,5
1980	1 374	8 010	85,4
1981	1 280	7 941	86,1
1982	1 236	6 985	85,0
1983	1 502	9 226	86,0
1984	1 830	10 924	85,7
1985	1 930	11 648	85,8
1986	1 859	11 317	85,9
1987	1 648	10 908	86,9
1988	1 977	11 197	85,0
1989	1 940	10 851	84,8

Source : *Ward's Automotive Reports*.



Production

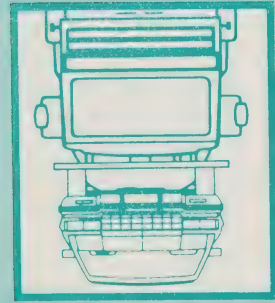
Tableau 2.1

Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1989
(en millions de dollars)

Année	Constructeurs de véhicules carrosseries et de remorques de camions	Fabricants de pièces et d'accessoires d'automobile*	Fabricants de pneus et de chambres à air**	Total
1976	7 276	749	3 418	s/o
1977	8 610	713	4 139	s/o
1978	10 070	861	5 120	s/o
1979	10 724	1 042	4 897	s/o
1980	10 071	978	4 034	s/o
1981	11 403	1 005	4 879	s/o
1982	12 344	743	5 877	s/o
1983	15 591	722	8 358	1 381
1984	21 263	1 002	11 494	1 697
1985	24 599	1 148	12 923	1 653
1986	25 094	1 302	12 922	1 849
1987	22 154	1 367	12 739	1 699
1988	26 866	1 631	14 471	1 287
1989	28 059	1 687	14 718	1 295

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 31-001.

* Y compris les fabricants de tissus et d'accessoires d'automobile.
** Données fournies par les sociétés.



Expeditions

Tableau 1.9

Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine
de cinq grands constructeurs d'automobiles*
(Achats auprès des fournisseurs indépendants)
(en millions de dollars)

Année du modèle	Achats américains auprès des fournisseurs indépendants au Canada	Achats canadiens auprès des fournisseurs indépendants aux États-Unis	Colonne (A) moins colonne (B)
1965	(A) 74	236 (B)	(162)
1970	487	505	(18)
1975	876	1 051	(175)
1979	1 812	1 560	252
1980	1 253	1 226	27
1981	1 385	1 451	(66)
1982	1 477	1 844	(367)
1983	1 922	2 067	(145)
1984	2 617	3 034	(418)
1985	3 381	3 871	(490)
1986	3 736	4 619	(883)
1987	3 819	4 385	(566)
1988	3 500	4 838	(1 338)
1989	3 486	6 226	(2 740)

Source : Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile — Ap 300 (1979-1989). Les rapports des entreprises associées au Pacte de l'automobile ne fournissent pas de données pour 1978.

* General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987), CAMI (commençant en 1989) et Navistar.

Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine
de cinq grands constructeurs d'automobiles*
(Achats auprès des fournisseurs-maison)
(en millions de dollars)

Année du modèle	Achats américains auprès des fournisseurs-maison au Canada	Achats canadiens auprès des fournisseurs-maison aux États-Unis	Colonne (A) moins colonne (B)
1965	17 (A)	522 (B)	(505)
1970	454	1 153	(700)
1975	797	2 209	(1 412)
1979	2 362	4 703	(2 341)
1980	1 604	3 992	(2 388)
1981	2 119	4 957	(2 839)
1982	2 892	5 374	(2 483)
1983	2 360	5 918	(3 558)
1984	3 960	7 813	(3 854)
1985	4 621	8 490	(3 869)
1986	4 869	9 710	(4 841)
1987	4 579	7 251	(2 671)
1988	3 979	8 752	(4 773)
1989	4 845	8 494	(3 649)

Source : Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile (1979-1989).

* General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987), CAMI (commençant en 1989) et Navistar.

Tableau 1.7

Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1988
(en milliers d'unités)

Année	Automobiles	Camions et camions- tracteurs	Autobus	Moto- cyclettes	Vélocoteurs	Autres	Total
1980	10 256	2 903	53	389	s/o	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	s/o	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	s/o	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	s/o	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	s/o	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864
1988	12 086	3 706	60	370	31	84	16 337

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 53-219.

Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1989
(en milliers d'unités)

Année	Total des ventes	Nord-américaines*	Importations d'outre-mer**	Importations du Japon**
		Nombre	Nombre	Nombre
		%	%	%

1965	9 233	8 673	93,9	469	5,1	18	0,2
1970	8 365	7 116	85,1	1 249	14,9	313	3,7
1975	8 615	7 050	81,8	1 564	18,2	808	9,4
1979	10 647	8 328	78,2	2 319	21,8	1 834	17,2
1980	8 979	6 578	73,3	2 400	26,7	1 908	21,2
1981	8 533	6 206	72,7	2 328	27,3	1 859	21,8
1982	7 979	5 757	72,2	2 222	27,8	1 801	22,6
1983	9 182	6 795	74,0	2 387	26,0	1 916	20,9
1984	10 391	7 952	76,5	2 439	23,5	1 906	18,3
1985	11 039	8 205	74,3	2 834	25,7	2 218	20,1
1986	11 453	8 215	71,7	3 238	28,3	2 376	20,7
1987	10 278	6 886	67,0	3 392	33,0	2 330	22,7
1988	10 638	7 539	70,9	3 099	29,1	2 178	20,5
1989	9 903	7 078	71,5	2 825	28,5	2 048	20,7

Source : Ward's Automotive Reports.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).
** Y compris les importations captives de 1980 et des années suivantes.

Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1989

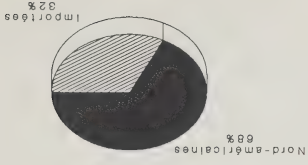
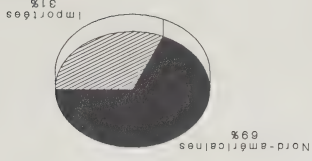
(en milliers d'unités)

Année	Total des ventes	Nord-américaines*	Importations d'outre-mer**	Importations du Japon *
		Nombre	Nombre	Nombre
		%	%	%

1965	709	634	89,4	75	10,6	2	0,3
1970	640	497	77,7	143	22,3	66	10,3
1975	989	836	84,5	154	15,6	96	9,7
1979	1 003	864	86,1	139	13,9	80	8,0
1980	932	741	79,5	191	20,5	138	14,8
1981	904	647	71,6	257	28,4	208	23,0
1982	713	489	68,6	224	31,4	178	25,0
1983	843	625	74,1	218	25,9	177	21,0
1984	971	725	74,7	246	25,3	171	17,6
1985	1 137	795	69,9	342	30,1	199	17,5
1986	1 091	762	69,8	329	30,2	198	18,1
1987	1 065	701	65,8	364	34,2	243	22,8
1988	1 057	725	68,6	332	31,4	244	23,1
1989	993	674	67,9	319	32,1	246	24,7

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 63-007.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).
 ** Y compris les importations captives.



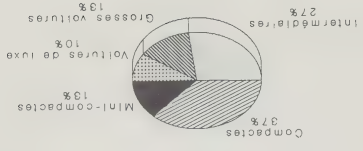
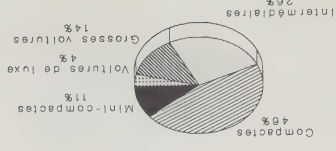
Ventes d'automobiles nord-américaines* aux États-Unis, selon la taille, 1970-1989
(en milliers d'unités)

Année	Mini- compacts	%	Compacts	%	Intermé- diaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%	Total des ventes
-------	-------------------	---	----------	---	---------------------	---	---------------------	---	---------------------	---	---------------------

1970	138	1,9	1 157	16,2	2 435	34,0	3 033	42,4	389	5,4	7 152
1975	1 167	17,3	1 679	24,8	1 975	29,2	1 588	23,5	352	5,2	6 761
1979	1 762	21,4	1 936	23,5	2 335	28,4	1 709	20,8	484	5,9	8 226
1980	1 671	25,4	1 675	25,5	1 836	27,9	1 075	16,3	321	4,9	6 578
1981	1 661	26,8	1 523	24,5	1 742	28,1	952	15,3	328	5,3	6 206
1982	1 739	30,2	1 104	19,2	1 618	28,1	928	16,1	367	6,4	5 756
1983	2 035	29,9	925	13,6	2 247	33,1	1 158	17,0	431	6,3	6 796
1984	2 306	29,0	1 309	16,5	2 457	30,9	1 232	15,5	647	8,1	7 951
1985	1 297	15,8	2 563	31,2	2 464	30,0	1 077	13,1	804	9,8	8 205
1986	1 325	16,1	2 461	30,0	2 540	30,9	1 116	13,6	772	9,4	8 214
1987	1 100	15,5	2 389	33,7	2 026	28,6	925	13,1	640	9,0	7 080
1988	1 019	13,5	2 781	36,9	2 017	26,8	1 052	14,0	670	8,9	7 539
1989	926	13,1	2 606	36,8	1 916	27,1	955	13,5	674	9,5	7 077

Source : Statistiques tirées des immatriculations pour les années 1970 à 1975 (les chiffres sont inférieurs à ce qu'ils devraient être, car des rapports incomplets ont été fournis par certains États).

Ventes au détail pour 1976 et les années suivantes — *Ward's Automotive Reports*.
* Avec en plus le Mexique mais non compris les importations captives.



Ventes* au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1989
(en milliers d'unités)

Année	Mini- compactes	%	Compactes	%	Inter- médiaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%	Total des ventes
1970	9	1,8	101	20,4	156	31,5	215	43,4	14	2,8	495
1975	75	10,3	186	25,7	229	31,6	223	30,8	12	1,7	725
1979	152	17,6	237	27,5	243	28,2	203	23,5	27	3,1	862
1980	140	18,9	229	30,9	206	27,8	148	20,0	18	2,4	741
1981	137	21,5	198	31,1	184	28,9	105	16,5	13	2,0	637
1982	157	32,4	125	25,8	145	29,9	51	10,5	7	1,4	485
1983	206	33,6	135	22,0	198	32,2	66	10,7	9	1,5	614
1984	235	32,9	179	25,1	207	29,0	79	11,1	14	2,0	714
1985	237	30,3	202	25,8	246	31,5	80	10,2	17	2,2	782
1986	233	30,9	187	24,8	235	31,2	82	10,9	17	2,3	754
1987	107	14,6	298	40,5	230	31,3	68	9,3	32	4,4	735
1988	73	9,7	343	45,6	216	28,7	92	12,2	28	3,7	752
1989	76	11,1	314	45,8	175	25,5	94	13,7	27	3,9	686

Source : La Société des fabricants de véhicules à moteur selon la classification de Ward.

* Y compris les importations captives.

Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1989
(en milliers d'unités)

Année	Automobiles Nord- américaines*	d'outre-mer**	Total	Camions Nord- américains*	d'outre-mer**	Total	Nombre total de véhicules
-------	--------------------------------------	---------------	-------	---------------------------------	---------------	-------	---------------------------------

1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	4 547	604	5 151	15 789
1989	7 078	2 825	9 903	4 132	506	4 638	14 541

Source : La Société des fabricants de véhicules à moteur et Ward's Automotive Reports.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).
** Y compris les importations captives.

Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1989
(en milliers d'unités)

Année	Nord-américaines*	Automobiles Importées d'outre-mer**	Total	Nord-américains*	Camions Importés d'outre-mer**	Total	Nombre total de véhicules
1965	634	75	709	120	2	122	831
1970	497	143	640	125	9	134	774
1975	836	154	990	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566
1989	674	319	993	422	68	490	1 483

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 63-007.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).
** Y compris les importations captives.

Ventes



5. Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile

5.1	Commerce Canada – outre-mer des produits de l'automobile, 1965-1989	34
5.2	Commerce Canada – États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1989	35
5.3	Ratios entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1989	36
5.4	Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada - coûts des marchandises de tous les constructeurs participant au Pacte de l'automobile, 1975-1989	37
5.5	Total de la valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens, 1965-1989	38

6.1	Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile, 1975-1987.....	40
-----	---	----

7. Emploi		
7.1	Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1989.....	42
7.2	Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1989.....	43
7.3	L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1986.....	44

8. Consommation de carburant		
------------------------------	--	--

8.1	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier à décembre 1988	46
<hr/>		
9. Principales usines de véhicules automobiles au Canada		
9.1	Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada	48
9.2	Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada	51
9.3	Investissements des usines de montage asiatiques	57
<hr/>		
Publications sur l'industrie de l'automobile disponibles en français		58

Publications sur l'industrie de l'automobile disponibles en français	58
Industrie, Sciences et Technologie Canada - Centres de services aux entreprises	59

NOTA : En raison de la diversité des sources qui ont servi à dresser ces tableaux statistiques, les totaux peuvent éventuellement ne pas concorder.

Table des matières

1. Ventes	
1.1 Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1989	8
1.2 Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1989	9
1.3 Ventes au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1989	10
1.4 Ventes d'automobiles nord-américaines aux États-Unis, selon la taille, 1970-1989	11
1.5 Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1989	12
1.6 Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1989	13
1.7 Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1988	14
1.8 Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs-maison), 1965-1989	15
1.9 Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs indépendants), 1965-1989	16
2. Expéditions	
2.1 Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1989	18
3. Production	
3.1 Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1989	20
3.2 Production nord-américaine de voitures, 1965-1989	22
3.3 Production canadienne de camions, 1975-1989	23
3.4 Production américaine de camions, 1965-1989	24
3.5 Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1987	25
3.6 Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1989	26
3.7 Production canadienne de véhicules par l'indice des prix des produits industriels, 1981-1989	27
4. Investissements	
4.1 Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1989	30

dollars. Dernièrement, Ford a aussi annoncé qu'elle investira 50 millions dans une nouvelle usine de pièces coulées d'aluminium à la fine pointe de la technologie, à Windsor.

Toutes les usines asiatiques de montage au Canada ont augmenté leur production en 1989. Honda a annoncé qu'elle fera passer sa production annuelle de 80 000 à 100 000 unités. Toyota a l'intention de faire passer la sienne de 50 000 à 60 000 unités. CAMI, qui a été mise en service en 1989, avait fabriqué à la fin de l'année 15 000 automobiles et a commencé à produire son véhicule utilitaire en décembre. Cette société compte augmenter progressivement sa production pour fabriquer 200 000 unités par année. Hyundai a monté quelque 25 000 Sonata au Canada en 1989, et a annoncé son intention de construire un atelier d'estampage à son usine de Bromont, au Québec.

L'initiative des composantes d'automobile (ICA), lancée par Industrie, Sciences et Technologie Canada en 1988, est toujours aussi populaire auprès de l'industrie des pièces. L'initiative a pour objet d'aider les petites et moyennes entreprises canadiennes de fabrication de composantes d'automobile à accroître leur compétitivité en améliorant leur productivité.

Un comité consultatif de l'automobile, qui relève du ministre d'Industrie, Sciences et Technologie, a été créé au début de 1989 afin de faciliter la communication et la collaboration entre le gouvernement, l'industrie et la main-d'œuvre. Ce comité sert de tribune en vue de conseiller le gouvernement sur certaines questions d'intérêt commun comme, par exemple, les problèmes environnementaux et la recherche-développement dans le secteur de l'automobile. Des sous-comités ont été mis sur pied pour s'occuper de chacune des questions soulevées.

Le groupe spécial, établi dans le cadre de l'Accord de libre-échange entre le Canada et les États-Unis, et composé d'experts des deux pays, tente actuellement de déterminer s'il y a lieu de changer la valeur ajoutée nord-américaine (VANA) dans la règle d'origine qui est actuellement de 50 p. 100 tel que spécifié dans l'Accord. Il se penche également sur la compétitivité de l'industrie nord-américaine par rapport à celle d'autres pays producteurs de véhicules automobiles.

Pendant près de sept années consécutives, l'industrie canadienne de l'automobile a enregistré une performance exceptionnelle. Mais, en 1989, la production et la vente de véhicules ont baissé. En raison du fléchissement de l'économie tant au Canada qu'aux États-Unis, des taux d'intérêt élevés et de l'augmentation de la dette des ménages au chapitre de la consommation, la demande de biens de consommation durables, comme les automobiles, a été interrompue dans plusieurs usines canadiennes au cours du quatrième trimestre de 1989 et du premier de 1990. La production de véhicules automobiles, qui avait atteint un nouveau record en 1988 (1 977 000 unités), a baissé de 1,9 p. 100.

C'est la première fois depuis 1984 qu'il s'est vendu moins d'un million de véhicules, soit 993 000 unités, 6 p. 100 de moins que l'an dernier. Et même là, ces niveaux ont été maintenus, dans une large mesure, grâce à de généreux stimulants comme des abattements et le financement à des taux d'intérêt moindres. Les ventes des trois principales sociétés ont chuté de 7,8 p. 100 alors que les ventes de véhicules étrangers ont augmenté de 3,7 p. 100. Celles de véhicules japonais ont augmenté de 5,7 p. 100 et celles de modèles européens ont baissé de 9,4 p. 100. La part du marché occupée par tous les modèles construits en Amérique du Nord, qui était de 68,6 p. 100 en 1988, est passée à 67,9 p. 100 l'année dernière.

En 1989, General Motors a terminé la transformation de son Autoplex à Oshawa. L'usine n° 1 a commencé la production du modèle intermédiaire Lumina de Chevrolet et l'usine n° 2 a continué la production du coupé du Regal de Buick et a commencé à se préparer à monter les versions quatre portes de chaque modèle pour les lancer sur le marché au début de 1990.

En 1989, GM a aussi achevé la construction d'un nouvel atelier de peinture à l'usine de Sainte-Thérèse. L'usine québécoise de montage de véhicules automobiles, et a annoncé un programme de production d'une nouvelle génération de Firebird et de Camaro. GM a aussi annoncé qu'elle fermerait son usine de fabrication de fourgonnettes de Scarborough, en Ontario, après la fabrication du modèle de 1992, et qu'elle consoliderait les activités de montage de grosses voitures à Flint, au Michigan.

En 1989, trois des quatre usines de montage de Chrysler Canada ont continué à fonctionner presque à pleine capacité. La production d'automobiles et de camions est passée à 482 000 unités, soit 2 p. 100 de moins que l'année dernière, dans une large mesure en raison d'un fléchissement du marché. La société a annoncé qu'au cours de l'été de 1990, l'usine de montage de Windstar sera en grande partie réutilisée en vue de la production du nouveau modèle 1991 des fourgonnettes Voyager et Caravan: il s'agit du premier grand changement apporté à ces mini-fourgonnettes depuis leur mise en marché il y a six ans. Les sociétés Chrysler et Mitsubishi ont aussi annoncé qu'elles construiront ensemble un atelier d'estampage pour offrir un service d'estampage de classe A à l'usine de montage de Bramalea.

Ford a vu ses ventes baisser de 7 p. 100 par rapport à 1988 et sa production, de 10 p. 100. En 1989, cette société a tout mis en œuvre pour améliorer ses usines et son équipement, pour accroître la qualité de ses produits et en relever le design. Le 16 mai 1990, elle a annoncé la construction d'un nouvel atelier de peinture à son usine d'Oakville, mettant ainsi un terme à des années d'incertitude quant à l'avenir de cette usine. D'après la société, l'investissement requis pourrais totaliser 500 millions de

© Ministère des Approvisionnement et Services Canada 1990
N° au cat. : C25-7/1989
ISBN 0-662-57735-3

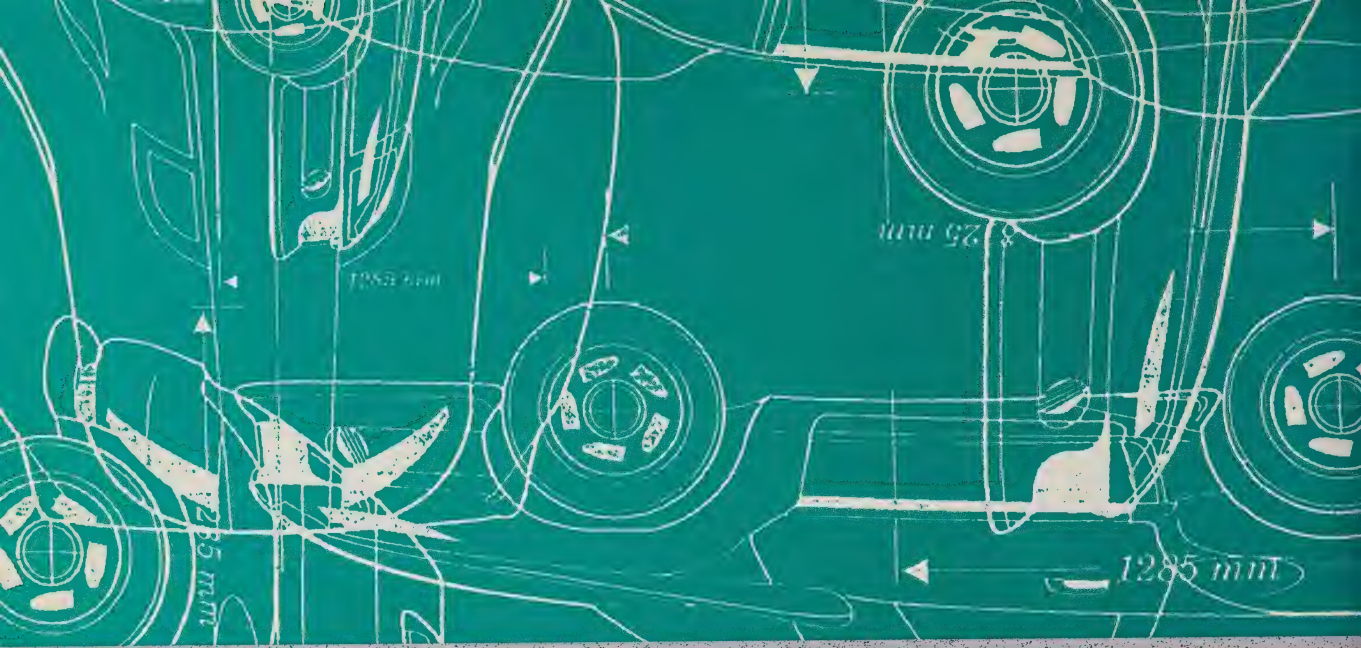
PU 0093-90-03

REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE
CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1989

Direction du transport routier
Direction générale du matériel du transport de surface et de la machinerie
Industrie, Sciences et Technologie Canada
235, rue Queen
OTTAWA (Ont.)
K1A 0H5

Tél. : (613) 954-3394

Août 1990



REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE
CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1989

Canada



CAI
RIE
-R21

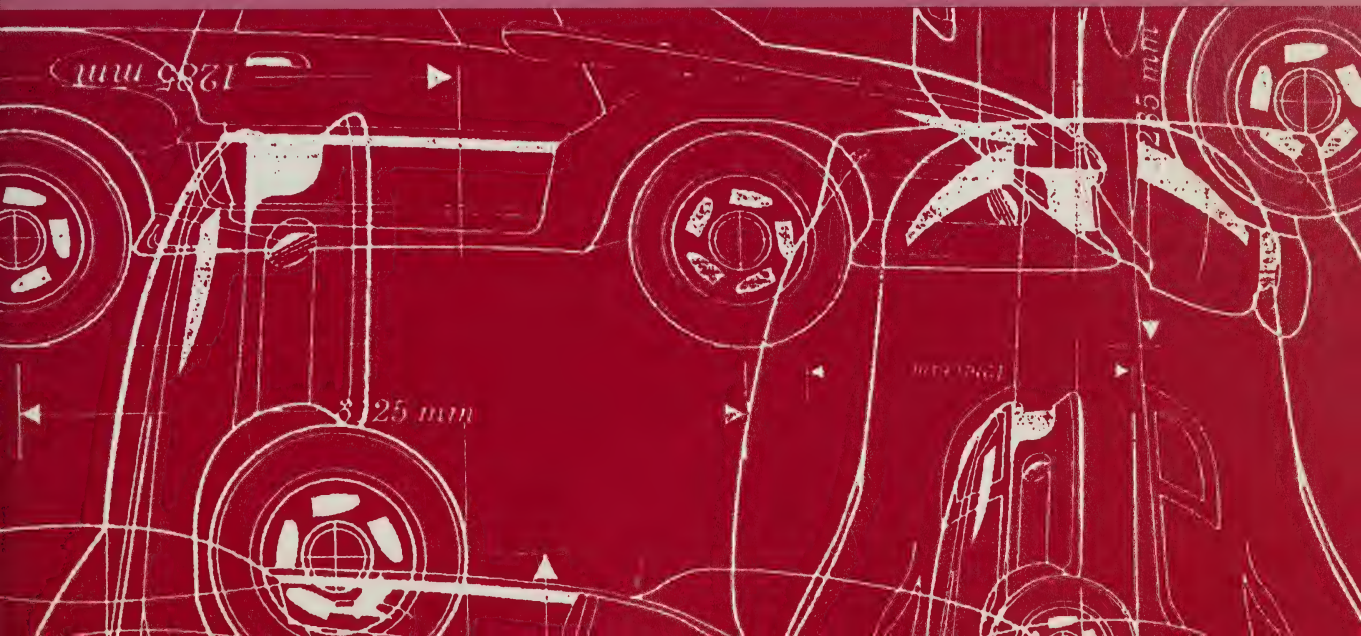
Industry, Science and
Technology Canada

Industrie, Sciences et
Technologie Canada

Government of
Canada

Canada

STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1990



STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1990



Automotive, Urban Transit and Rail Branch
Industry, Science and Technology Canada
235 Queen Street
OTTAWA, Ont.
K1A 0H5

Tel: (613) 954-3394

August 1991

© Minister of Supply and Services Canada 1991
Cat. No. C25-7/1990
ISBN 0-662-58498-8

PU 0212-91-03

Automotive Developments in 1990

The sales and production decline experienced by the Canadian automotive industry in 1989, following seven years of strong performance, continued into 1990 as both the Canadian and U.S. economies moved into recession. The result was a

decline in Canadian car sales of 11 percent from 1989, while truck sales fell 14 percent over the same period. The Big Three's car and truck sales dropped a total of 12 percent, resulting in a 66 percent share of the market. The remainder was taken by imports sold by the Big Three (known as captive imports), vehicles produced in North America by Asian assemblers, and other imports. Sales in the U.S., which is the destination for over 80 percent of the vehicles built in Canada, declined by 5 percent.



Weak vehicle sales throughout North America resulted in considerable downtime at Canadian plants during 1990 to reduce inventories. The problem of excess assembly capacity, which has caused many plant closures in the U.S., is now affecting Canadian facilities. General Motors announced in 1989 that its Scarborough, Ontario, van plant will close in 1993. Chrysler has indicated that its Brampton, Ontario, facility will end production in 1992. All employees from the Brampton plant will be transferred to a second shift at Chrysler's Bramalea facility, which has received the product mandate for the corporation's new LH series vehicles. In spite of the current downturn, Canada produced 14 percent of the vehicles manufactured in North America during 1990.

Major investment programs are in place at the remaining 14 Canadian plants, including Ford's Oakville facility, which is receiving a new \$440-million state-of-the-art paint line. Sainte-Thérèse

(General Motors) has received the mandate to begin production of the Camaro-Firebird in 1992, resulting in a \$100-million investment in addition to the \$450 million already spent on an upgraded paint line.

Weak automotive sales, especially for the models produced by the Big Three, reduced demand for automotive parts during 1990. The Canadian industry's shipments are estimated to have declined by 9 percent during the year to \$13.5 billion while exports to the U.S. have fallen by 13 percent to \$10.1 billion, and employment dropped by 9 percent to 88 000. These conditions resulted in plant closures during the year, many of which were multi-plant operations attempting to reduce costs by consolidating production. Major new investments are under way, including the NKK/Dofasco joint venture to produce galvanized steel for use in automotive stampings, Goodyear's new tire plant in Napanee, Ontario, and stamping facilities adjacent to the Hyundai and Bramalea assembly facilities.

The Automotive Components Initiative -- which was launched by Industry, Science and Technology Canada in 1988 -- has helped many small and medium-sized automotive components companies to identify areas where productivity can be improved and, in some cases, to implement required changes. Combined annual shipments for companies that have received such assistance since the initiative was launched are over \$ 2 billion.

The Automotive Advisory Committee (AAC), reporting to the Minister of Industry, Science and Technology, was established in 1989 to promote communication and cooperation among industry, labour and government. The committee has held meetings with ministers on broad policy issues such as mobile emission levels, hazardous waste disposal and competitiveness. It has also addressed other issues related to the environment and to research and development in the Canadian industry.

Results to date include the following:

- Completion of an Application Paper that relates to the *Income Tax Act*, which will help companies within this specific sector make use of research and development tax credits.
- Progress in establishing university concentrations in automotive engineering.
- The establishment of an automotive technical centre.
- Production-level training programs.

The AAC has also established a working group to provide sectoral views on the proposed North American free trade agreement. In September 1990, the Minister for International Trade, John Crosbie, announced the government's intention to enter into discussions regarding such an agreement. Canadian/Mexican trade in automotive products totalled about \$1 billion in 1990.

The Automotive Select Panel, established under the Canada-U.S. Free Trade Agreement, issued a recommendation in August 1990 that the rule of origin requirement for duty-free automotive trade between Canada and the U.S. be increased from 50 percent to 60 percent. In response, Minister Crosbie stated that Canada would not agree to raise the rule of origin unless it clearly benefited the Canadian industry and improved its competitiveness. The panel's second major focus, a study of the competitiveness of the Canadian and U.S. industry, is now under way and is expected to be completed by the end of 1991.

Table of Contents

1. Sales

1.1	Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1990	8
1.2	Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S., 1965-1990	9
1.3	Canadian Car Sales by Size by North American Companies, 1970-1990	10
1.4	U.S. Sales of North American Cars by Size, 1970-1990	11
1.5	Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1990	12
1.6	U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1990	13
1.7	Road Motor Vehicle Registrations in Canada, 1980-1989	14
1.8	International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers (Purchases from In-House and Independent Suppliers), 1965-1990	15

2. Shipments

2.1	Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1990	18
-----	---	----

3. Production

3.1	North American Production of Motor Vehicles, 1965-1990	20
3.2	North American Production of Passenger Cars, 1965-1990	22
3.3	Canadian Truck Production, 1975-1990	23
3.4	U.S. Truck Production, 1965-1990	24
3.5	Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1988	25
3.6	World Motor Vehicle Production by Country, 1965-1990	26
3.7	Canadian Motor Vehicle Production by Industrial Product Price Indexes, 1986-1990	27

4. Investment

4.1	New Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries, 1977-1990	30
-----	---	----

5. Trade and Auto Pact Data

5.1	Total Canadian Trade in Automotive Products, 1965-1990	34
5.2	Canada- Overseas Trade in Automotive Products, 1965-1990	35
5.3	Canada-U.S. Trade in Automotive Products, 1965-1990	36
5.4	Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios Achieved by Auto Pact Companies in Canada, 1975-1990	37
5.5	CVA/COS Achieved by Auto Pact Producers, 1975-1990	38
5.6	Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada, 1965-1990	39

6. Research and Development

6.1	Research and Development in the Motor Vehicle Industries, 1975-1988	42
-----	---	----

7. Employment

7.1	Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1990	44
7.2	Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1990	45
7.3	Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1988	46

8. Major Automotive Plants in Canada

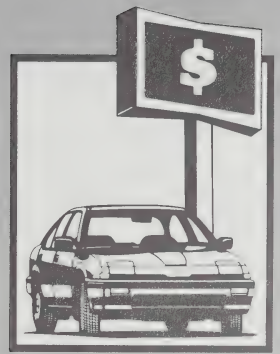
8.1	Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada	48
8.2	A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada	51
8.3	Asian Assembly Investment in Canada and the U.S.	57

Selected Publications Available on the Automotive Industry	58
--	----

Automotive Associations	59
-------------------------------	----

Industry, Science and Technology Canada Business Service Centres	60
--	----

NOTE: Because of the variety of sources from which these statistical tables have been derived or taken, totals will not always agree.



Sales

Retail Sales of Motor Vehicles in Canada, 1965-1990
 (000 Units)

Year	Automobiles			Trucks			Total Vehicles
	Domestic*	Overseas** Import	Total	Domestic*	Overseas** Import	Total	
1965	634	75	709	120	2	122	831
1970	497	143	640	125	9	134	774
1975	836	154	990	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566
1989	674	319	993	422	68	490	1 483
1990	580	305	885	361	72	433	1 318

* North American-Built (includes Mexico)

** Includes captives

Source: Statistics Canada Catalogue 63-007.

Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S., 1965-1990
(000 Units)

Year	Automobiles			Trucks			Total Vehicles
	Domestic*	Overseas** Import	Total	Domestic*	Overseas** Import	Total	
1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	4 547	604	5 151	15 789
1989	7 078	2 825	9 903	4 132	506	4 638	14 541
1990	6 897	2 403	9 300	3 956	600	4 556	13 856

* North American-Built (includes Mexico)

** Includes captives

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association and *Ward's Automotive Reports*.

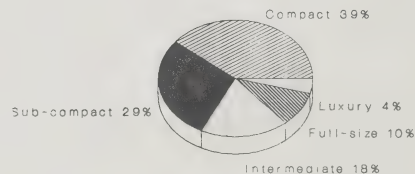
Canadian Car Sales* by Size by North American Companies, 1970-1990
(000 Units)

Year	Sub-compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Inter-mediate	Percent Total	Full-size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
1970	9	1.8	101	20.4	156	31.5	215	43.4	14	2.8	495
1975	75	10.3	186	25.7	229	31.6	223	30.8	12	1.7	725
1979	152	17.6	237	27.5	243	28.2	203	23.5	27	3.1	862
1980	140	18.9	229	30.9	206	27.8	148	20.0	18	2.4	741
1981	137	21.5	198	31.1	184	28.9	105	16.5	13	2.0	637
1982	157	32.4	125	25.8	145	29.9	51	10.5	7	1.4	485
1983	206	33.6	135	22.0	198	32.2	66	10.7	9	1.5	614
1984	235	32.9	179	25.1	207	29.0	79	11.1	14	2.0	714
1985	237	30.3	202	25.8	246	31.5	80	10.2	17	2.2	782
1986	233	30.9	187	24.8	235	31.2	82	10.9	17	2.3	754
1987	107	14.6	298	40.5	230	31.3	68	9.3	32	4.4	735
1988	73	9.7	343	45.6	216	28.7	92	12.2	28	3.7	752
1989	76	11.1	314	45.8	175	25.5	94	13.7	27	3.9	686
1990**	260	28.6	356	39.1	168	18.5	88	9.6	38	4.2	910

* Includes captive imports

** Includes import models

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association by Ward's Classification.

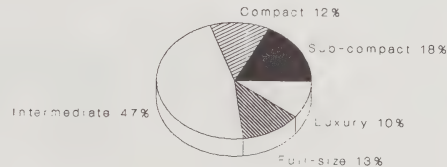


**U.S. Sales of North American* Cars by Size, 1970-1990
(000 Units)**

Year	Sub-compact	Percent Total	Compact	Percent Total	Intermediate	Percent Total	Full-size	Percent Total	Luxury	Percent Total	Total Sales
1970	138	1.9	1 157	16.2	2 435	34.0	3 033	42.4	389	5.4	7 152
1975	1 167	17.3	1 679	24.8	1 975	29.2	1 588	23.5	352	5.2	6 761
1979	1 762	21.4	1 936	23.5	2 335	28.4	1 709	20.8	484	5.9	8 226
1980	1 671	25.4	1 675	25.5	1 836	27.9	1 075	16.3	321	4.9	6 578
1981	1 661	26.8	1 523	24.5	1 742	28.1	952	15.3	328	5.3	6 206
1982	1 739	30.2	1 104	19.2	1 618	28.1	928	16.1	367	6.4	5 756
1983	2 035	29.9	925	13.6	2 247	33.1	1 158	17.0	431	6.3	6 796
1984	2 306	29.0	1 309	16.5	2 457	30.9	1 232	15.5	647	8.1	7 951
1985	1 297	15.8	2 563	31.2	2 464	30.0	1 077	13.1	804	9.8	8 205
1986	1 325	16.1	2 461	30.0	2 540	30.9	1 116	13.6	772	9.4	8 214
1987	1 100	15.5	2 389	33.7	2 026	28.6	925	13.1	640	9.0	7 080
1988	1 019	13.5	2 781	36.9	2 017	26.8	1 052	14.0	670	8.9	7 539
1989	926	13.1	2 606	36.8	1 916	27.1	955	13.5	674	9.5	7 077
1990	1 235	17.9	843	12.2	3 225	46.8	877	12.7	717	10.4	6 897

* Includes Mexico but does not include captives

Source: *Ward's Automotive Reports*. Figures from 1970 through 1975 are based on registrations (figures are low because of incomplete reports from some states). Subsequent years are based on retail sales.



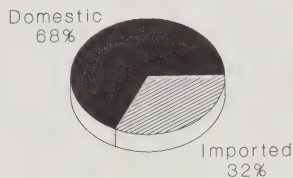
Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1990
(000 Units)

Year	Total Sales Volume	Domestic*		Offshore Imports**		Imports from Japan**	
		Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percent
1965	709	634	89.4	75	10.6	2	0.3
1970	640	497	77.7	143	22.3	66	10.3
1975	989	836	84.5	154	15.6	96	9.7
1979	1 003	864	86.1	139	13.9	80	8.0
1980	932	741	79.5	191	20.5	138	14.8
1981	904	647	71.6	257	28.4	208	23.0
1982	713	489	68.6	224	31.4	178	25.0
1983	843	625	74.1	218	25.9	177	21.0
1984	971	725	74.7	246	25.3	171	17.6
1985	1 137	795	69.9	342	30.1	199	17.5
1986	1 091	762	69.8	329	30.2	198	18.1
1987	1 065	701	65.8	364	34.2	243	22.8
1988	1 057	725	68.6	332	31.4	244	23.1
1989	993	674	67.9	319	32.1	246	24.7
1990	884	580	65.6	305	34.5	239	27.1

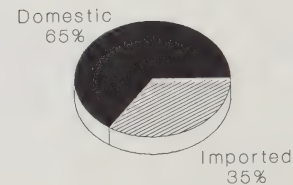
* North American-built (includes Mexico)

** Includes captives

Source: Statistics Canada Catalogue 63-007.



1989



1990

Table 1.6

U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin, 1965-1990
(000 Units)

Year	Total Sales Volume	Domestic*		Offshore Imports**		Imports from Japan**	
		Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percent
1965	9 233	8 673	93.9	469	5.1	18	0.2
1970	8 365	7 116	85.1	1 249	14.9	313	3.7
1975	8 615	7 050	81.8	1 564	18.2	808	9.4
1979	10 647	8 328	78.2	2 319	21.8	1 834	17.2
1980	8 979	6 578	73.3	2 400	26.7	1 908	21.2
1981	8 533	6 206	72.7	2 328	27.3	1 859	21.8
1982	7 979	5 757	72.2	2 222	27.8	1 801	22.6
1983	9 182	6 795	74.0	2 387	26.0	1 916	20.9
1984	10 391	7 952	76.5	2 439	23.5	1 906	18.3
1985	11 039	8 205	74.3	2 834	25.7	2 218	20.1
1986	11 453	8 215	71.7	3 238	28.3	2 376	20.7
1987	10 278	6 886	67.0	3 392	33.0	2 330	22.7
1988	10 638	7 539	70.9	3 099	29.1	2 178	20.5
1989	9 903	7 078	71.5	2 825	28.5	2 048	20.7
1990	9 300	6 897	74.2	2 403	25.8	1 633	17.6

* North American-Built (includes Mexico)

** Includes captive imports for 1980 and subsequent years

Source: *Ward's Automotive Reports*.

Road Motor Vehicle Registrations in Canada, 1980-1989
 (000 Units)

Year	Passenger Automobiles	Trucks & Truck Tractors	Buses	Motorcycles	Mopeds	Other	Total
1980	10 256	2 903	53	389	NA	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	NA	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	NA	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	NA	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	NA	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864
1988	12 086	3 706	60	370	31	84	16 337
1989	12 811	3 396	62	348	30	72	16 719

Source: Statistics Canada Catalogue 53-219.

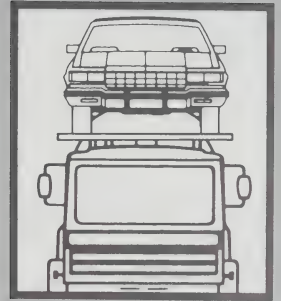
Table 1.8

International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers *
(Purchases from In-house and Independent Suppliers), 1965-1990
(\$ Millions)

Model Year	U.S. Purchases from In-house Suppliers in Canada	Canadian Purchases from In-house Suppliers in U.S.	U.S. Purchases from Independent Suppliers in Canada	Canadian Purchases from Independent Suppliers in U.S.
1965	17	522	74	236
1970	454	1 153	487	505
1975	797	2 209	876	1 051
1979	2 362	4 703	1 812	1 560
1980	1 604	3 992	1 253	1 226
1981	2 119	4 957	1 385	1 451
1982	2 892	5 374	1 477	1 844
1983	2 360	5 918	1 922	2 067
1984	3 960	7 813	2 617	3 034
1985	4 621	8 490	3 381	3 871
1986	4 869	9 710	3 736	4 619
1987	4 579	7 251	3 819	4 385
1988	3 979	8 752	3 500	4 838
1989	4 845	8 494	3 486	6 226
1990	4 621	8 981	2 661	5 647

* General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987), CAMI (starting in 1989) and Navistar

Source: Compiled from company responses to the Reisman Inquiry (1965-1977) and company Auto Pact reports (1979-1990).



Shipments

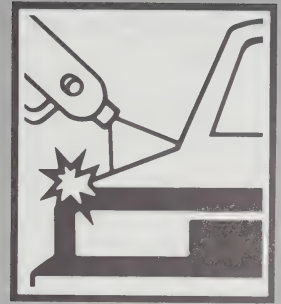
Value of Shipments in Canadian Automotive Industries, 1976-1990
(\$ Millions)

Year	Motor Vehicle Manufacturers	Truck Body & Trailer Manufacturers	Motor Vehicle Parts & Accessories Manufacturers*	Automotive Tire and Tube Manufacturers**	Total
1976	7 276	749	3 418	NA	11 443
1977	8 610	713	4 139	NA	13 462
1978	10 070	861	5 120	NA	16 051
1979	10 724	1 042	4 897	NA	16 663
1980	10 071	978	4 034	NA	15 083
1981	11 403	1 005	4 879	NA	17 287
1982	12 344	743	5 877	NA	18 964
1983	15 591	722	8 358	1 381	26 052
1984	21 263	1 002	11 494	1 697	35 456
1985	24 599	1 148	12 923	1 653	40 323
1986	25 094	1 302	12 922	1 849	41 167
1987	22 154	1 367	12 739	1 699	37 959
1988	26 866	1 631	14 471	1 287	44 255
1989	28 059	1 687	14 718	1 295	45 759
1990***	27 883	1 375	13 496	1 471	44 225

* Includes automobile fabric and accessories manufacturers

** Information supplied by companies

*** Estimate based on 1988 census



Production

Table 3.1

North American Production of Motor Vehicles, 1965-1990
(000 Units)

Year	Canada		U.S.		North America Total Volume
	Volume	Percent	Volume	Percent	
1965	846	7.1	11 114	92.9	11 960
1970	1 193	12.6	8 263	87.4	9 456
1975	1 442	13.9	8 965	86.1	10 407
1979	1 632	12.5	11 475	87.5	13 107
1980	1 374	14.6	8 010	85.4	9 384
1981	1 280	13.9	7 941	86.1	9 221
1982	1 236	15.0	6 985	85.0	8 221
1983	1 502	14.0	9 226	86.0	10 728
1984	1 830	14.3	10 924	85.7	12 754
1985	1 930	14.2	11 648	85.8	13 578
1986	1 859	14.1	11 317	85.9	13 176
1987	1 648	13.1	10 908	86.9	12 556
1988	1 977	15.0	11 197	85.0	13 174
1989	1 940	15.2	10 851	84.8	12 791
1990	1 922	14.1	11 695	85.9	13 617

Source: *Ward's Automotive Reports*.

North American Production of Motor Vehicles, 1965-1990
(000 Units)

Graph 3.1

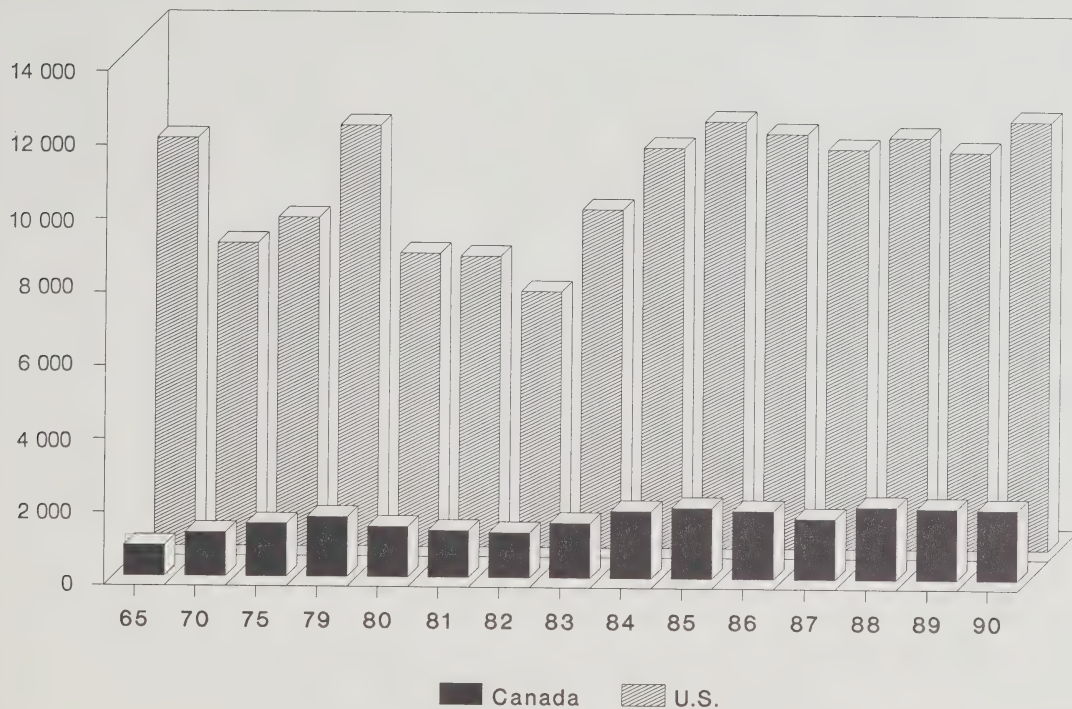


Table 3.2

North American Production of Passenger Cars, 1965-1990
(000 Units)

Year	Canada		U.S.		North American Total Volume
	Volume	Percent	Volume	Percent	
1965	707	7.0	9 329	93.0	10 036
1970	940	12.6	6 546	87.4	7 486
1975	1 055	13.6	6 706	86.4	7 761
1976	1 146	11.9	8 493	88.1	9 639
1977	1 162	11.2	9 211	88.8	10 373
1978	1 162	11.2	9 174	88.8	10 336
1979	997	10.6	8 422	89.4	9 419
1980	847	11.7	6 372	88.3	7 219
1981	784	11.1	6 251	88.9	7 035
1982	788	13.4	5 073	86.6	5 861
1983	955	12.3	6 782	87.7	7 737
1984	1 023	11.6	7 773	88.4	8 796
1985	1 071	11.6	8 186	88.4	9 257
1986	1 062	11.9	7 829	88.1	8 891
1987	811	10.3	7 100	89.7	7 911
1988	1 028	12.6	7 118	87.4	8 146
1989	1 002	12.8	6 823	87.2	7 825
1990	1 072	13.1	7 141	86.9	8 213

Source: *Ward's Automotive Reports*.

Table 3.3

Canadian Truck* Production, 1975-1990
(000 Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium & Heavy-Duty	Percent of Total	Total
1975	367	94.8	20	5.2	387
1976	483	96.4	18	3.6	501
1977	576	95.7	26	4.3	602
1978	630	96.0	26	4.0	656
1979	607	95.6	28	4.4	635
1980	506	96.0	21	4.0	527
1981	480	96.6	17	3.4	497
1982	434	96.9	14	3.1	448
1983	539	98.5	8	1.5	547
1984	794	97.8	18	2.2	812
1985	834	97.4	22	2.6	856
1986	771	97.2	22	2.8	793
1987	816	97.4	22	2.6	838
1988	922	97.1	28	2.9	950
1989	914	97.4	24	2.6	938
1990	833	98.0	17	2.0	850

* Includes vans

Source: *Ward's Automotive Reports*.

Table 3.4

U.S. Truck* Production, 1965-1990
 (000 Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium	Percent of Total	Heavy- Duty	Percent of Total	Total
1965	1 325	76.5	271	15.7	135	7.8	1 731
1970	1 359	80.3	194	11.5	140	8.3	1 693
1975	1 945	85.6	200	8.8	126	5.5	2 271
1976	2 637	88.5	199	6.7	143	4.8	2 979
1977	3 049	88.8	204	5.9	181	5.2	3 434
1978	3 263	88.0	224	6.0	219	5.9	3 706
1979	2 608	85.9	189	6.2	239	7.9	3 036
1980	1 387	83.2	100	6.0	181	10.9	1 668
1981	1 445	85.0	89	5.2	167	9.8	1 701
1982	1 721	90.3	49	2.6	136	7.1	1 906
1983	2 096	86.5	127	5.2	201	8.3	2 424
1984	2 769	90.0	68	2.2	238	7.7	3 075
1985	3 046	90.7	78	2.3	233	6.9	3 357
1986	3 128	92.2	51	1.5	213	6.3	3 392
1987	3 528	92.4	55	1.4	234	6.1	3 817
1988	3 810	92.5	62	1.5	249	6.0	4 121
1989	3 788	93.2	43	1.1	232	5.7	4 062
1990	3 464	93.5	125	3.4	114	3.1	3 703

* Includes vans

Source: *Ward's Automotive Reports*.

Table 3.5

Top Ten Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1988

Company	Total Output (Units)
General Motors - U.S.A	7 743 418
Ford Motor - U.S.A.	6 226 823
Toyota - Japan	4 084 264
Volkswagen - West Germany	2 875 337
Nissan - Japan	2 699 750
Peugeot - Citroen - France	2 465 267
Chrysler - U.S.A.	2 337 580
Renault - France	2 101 850
Fiat - Italy	2 049 647
Honda - Japan	1 709 828

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association of the United States, *World Motor Vehicle Data*, 1990.

Table 3.6

World Motor Vehicle Production by Country, 1965-1990
(000 Units)

	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Japan	1 876	5 289	6 941	11 043	12 271	12 260	12 249	12 700	13 026	13 487
U.S.	11 118	8 267	8 991	8 010	11 672	11 373	10 975	11 262	11 125	9 888
West Germany	2 976	3 842	3 186	3 879	4 446	4 578	4 614	4 625	4 852	4 661
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 016	3 195	3 493	3 698	3 920	3 295
U.S.S.R.	634	916	1 964	2 199	2 200	2 226	2 100	2 180	2 100	2 000
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 937	1 864	1 564	1 960	1 936	1 905
Italy	1 176	1 854	1 459	1 612	1 573	1 913	1 913	2 111	2 221	1 875
Spain	229	536	814	1 182	1 418	1 307	1 433	1 866	2 046	1 679
South Korea	-	29	36	123	378	602	977	1 084	1 130	1 322
U.K.	2 177	2 098	1 648	1 313	1 311	1 203	1 342	1 545	1 626	1 296
Brazil	185	416	930	1 165	967	1 056	900	1 069	1 103	914

Source: *Automotive News* (ranked by 1990 production).

Table 3.7

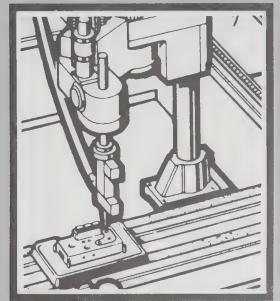
Canadian Motor Vehicle Production by Industrial Product Price Indexes, 1986-1990

Year	Number of Units Produced (000)	Value of SIC 3231 Production (\$ Millions)	Unit Value (\$)	Index* (1986 = 100)	Motor Vehicle Industry (IPPI)** (1986 = 100)
1986	1 854	24 174	13 039	100.0	100.0
1987	1 635	22 421	13 713	105.2	99.6
1988	1 977	27 981	14 153	108.5	95.2
1989	1 994	27 599	13 845	106.2	94.1
1990	1 923	28 142	14 634	112.2	94.6

* Index based on unit value (number of units produced /value of production)

** Industrial Product Price Indexes for SIC 3231 based on the actual prices of a select group of vehicles

Source: Statistics Canada.



Investment

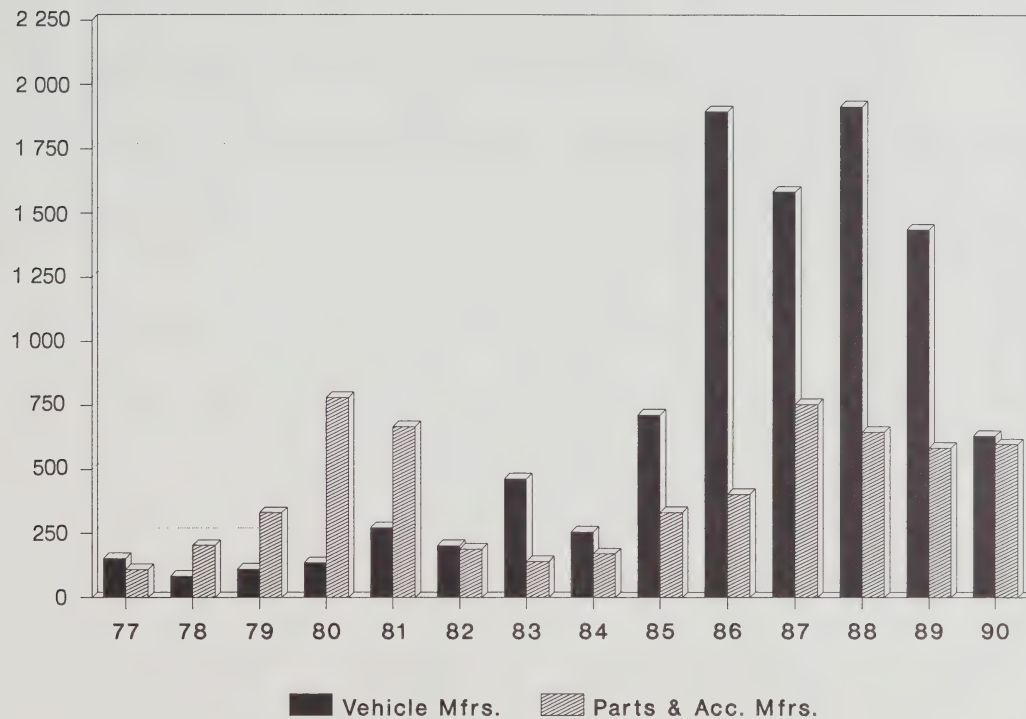
New Capital Expenditures In Canadian Automotive Industries, 1977-1990
 (\$ Millions)

Year	Motor Vehicle Manufacturers (SIC 323)	Truck Body Manufacturers (SIC 324)	Motor Vehicle Parts & Accessories (SIC 325)	Total
1977	153	24	110	287
1978	84	15	204	303
1979	111	42	331	484
1980	136	47	781	964
1981	273	32	667	972
1982	203	34	189	426
1983	463	13	141	617
1984	256	13	171	440
1985	714	9	332	1 055
1986	1 897	19	403	2 319
1987	1 584	27	755	2 366
1988	1 917	21	646	2 584
1989	1 438	26	584	2 048
1990*	632	21	599	1 252

* Preliminary

Source: Statistics Canada Catalogue 61-214.

New Capital Expenditures In Canadian Automotive Industries, 1977-1990
(\$ Millions)





**Trade and Auto
Pact Data**

Total Canadian Trade in Automotive Products*, 1965-1990
(\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Canadian Exports										
Cars	156	1 604	3 021	4 859	15 316	16 466	13 565	16 482	15 105	16 027
Trucks and Other Vehicles*	31	664	1 190	2 445	6 609	5 998	6 965	7 510	8 214	8 116
Parts	183	1 226	2 225	3 825	11 819	11 995	11 961	12 098	12 035	11 137
Tires and Tubes	8	18	73	262	637	717	693	553	694	694
Re-exports	5	9	10	89	134	197	195	238	261	247
Total	383	3 521	6 519	11 480	34 515	35 373	33 379	36 881	36 309	36 221
Canadian Imports										
Cars	207	876	2 548	4 417	11 293	12 062	12 347	12 176	11 774	10 663
Trucks and Other Vehicles*	62	298	987	1 347	2 950	3 344	3 706	3 441	3 126	3 068
Parts	818	2 237	4 631	7 955	18 897	19 396	18 228	21 586	20 469	20 215
Tires and Tubes	12	43	256	354	471	447	571	594	692	701
Total	1 099	3 454	8 422	14 073	33 611	35 249	34 852	37 797	36 061	34 647
Balances										
Cars	(51)	728	473	442	4 023	4 404	1 218	4 306	3 331	5 364
Trucks and Other Vehicles*	(31)	366	203	1 098	3 659	2 654	3 259	4 069	5 088	5 048
Parts	(635)	(1 011)	(2 406)	(4 130)	(7 078)	(7 401)	(6 267)	(9 488)	(8 434)	(9 078)
Tires and Tubes	(4)	(25)	(183)	(92)	166	270	122	(41)	2	(7)
Re-exports	5	9	10	89	134	197	195	238	261	247
Total	(716)	67	(1 903)	(2 593)	904	124	(1 473)	(916)	248	1 574

* Includes buses, specialty vehicles and motor homes

Source: Statistics Canada Catalogues 65-001P and 11-001E (1965-1989). Data for 1990 compiled by ISTC using Statistics Canada definitions.

Table 5.2

Canadian-Overseas Trade in Automotive Products*, 1965-1990
(\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Canadian Exports										
Cars	82	66	163	407	39	38	60	156	108	61
Trucks and Other Vehicles*	10	75	258	227	187	194	127	147	151	117
Parts	32	99	180	420	307	418	382	346	369	329
Tires and Tubes	4	3	5	31	45	42	32	33	29	10
Re-exports	5	9	10	89	134	197	195	238	261	247
Total	133	252	616	1 174	712	889	796	920	918	764
Canadian Imports										
Cars	113	217	365	1 029	2727	3 434	3 656	3 571	3 598	3 786
Trucks and Other Vehicles*	2	23	45	130	380	520	424	365	302	341
Parts	21	130	206	355	1 459	1 761	1 831	1 630	2 449	3 051
Tires and Tubes	2	19	82	208	207	220	261	243	248	234
Total	138	389	698	1 722	4 773	5 935	6 172	5 809	6 597	7 412
Balances										
Cars	(31)	(151)	(202)	(622)	(2 688)	(3 396)	(3 596)	(3 415)	(3 490)	(3 725)
Trucks and Other Vehicles*	8	52	213	97	(193)	(326)	(297)	(218)	(151)	(224)
Parts	11	(31)	(26)	65	(1 152)	(1 343)	(1 449)	(1 284)	(2 080)	(2 722)
Tires and Tubes	2	(16)	(77)	(177)	(162)	(178)	(229)	(210)	(219)	(224)
Re-exports	5	9	10	89	134	197	195	238	261	247
Total	(5)	(137)	(82)	(548)	(4 061)	(5 046)	(5 376)	(4 889)	(5 679)	(6 648)

* Includes buses, specialty vehicles and motor homes

Source: Statistics Canada Catalogues 65-001P and 11-001E (1965-1989). Data for 1990 compiled by ISTC using Statistics Canada definitions.

Canada-U.S. Trade in Automotive Products, 1965-1990
 (\$ Millions)

	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
U.S. Imports From Canada										
Cars	74	1 538	2 858	4 452	15 277	16 428	13 505	16 326	14 997	15 966
Trucks and Other Vehicles*	21	589	932	2 218	6 422	5 804	6 838	7 363	8 063	7 999
Parts	151	1 127	2 045	3 405	11 512	11 577	11 579	11 752	11 666	10 808
Tires and Tubes	4	15	68	231	592	675	661	520	665	684
Total	250	3 269	5 903	10 306	33 803	34 484	32 583	35 961	35 391	35 457
Canadian Imports From the U.S.										
Cars	94	659	2 183	3 388	8 566	8 628	8 691	8 605	8 176	6 877
Trucks and Other Vehicles*	60	275	942	1 217	2 570	2 824	3 282	3 076	2 824	2 727
Parts	797	2 107	4 425	7 600	17 438	17 635	16 397	19 956	18 020	17 164
Tires and Tubes	10	24	174	146	264	227	310	351	444	467
Total	961	3 065	7 724	12 351	28 838	29 314	28 680	31 988	29 464	27 235
Balances										
Cars	(20)	879	675	1 064	6 711	7 800	4 814	7 721	6 821	9 089
Trucks and Other Vehicles* (39)	(39)	314	(10)	1 001	3 852	2 980	3 556	4 287	5 239	5 272
Parts	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 926)	(6 058)	(4 818)	(8 204)	(6 354)	(6 356)
Tires and Tubes	(6)	(9)	(106)	85	328	448	351	169	221	217
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	4 965	5 170	3 903	3 973	5 927	8 222

* Includes buses, specialty vehicles and motor homes

Sources: Statistics Canada Catalogues 65-001P and 11-001E (1965-1989). Data compiled by ISTC using Statistics Canada definitions for imports from U.S. and U.S. Department of Commerce for U.S. imports from Canada.

Table 5.4

Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios* Achieved by Auto Pact Companies
in Canada, 1975-1990 (Percent)**

	Model Year										
	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Passenger Vehicles											
(Required Ratio: range 95-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved											
(All Companies)	122	106	202	196	173	174	177	162	153	138	158
Commercial Vehicles											
(Required Ratio: range 75-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved	101	115	238	272	231	192	191	159	133	188	197
(All Companies)											
Buses											
(Required Ratio: range 85-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved	114	199	213	243	312	324	239	163	189	230	342
(All Companies)											

* Net production to net sales-value ratio is the ratio of the total value of Canadian vehicle production to the total net sales value of vehicle sales for all Auto Pact companies

** Based on 18 major manufacturers

Source: Compiled from company Auto Pact reports to Industry, Science and Technology Canada.

CVA/COS* Achieved by Auto Pact Producers, 1975-1990**
 (\$ Millions, Percent)

	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Cost of Vehicle Sales in Canada of Auto Pact Producers (Model Year)	4 545	8 757	6 327	6 752	10 281	13 022	15 002	15 340	15 440	15 402	13 244
Total CVA Produced (Model Year)	2 987	4 659	5 759	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035	11 438	9 516
Difference between Cost of Sales and CVA Produced	1 558	4 020	568	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405	3 964	3 728
Total achieved CVA as Percentage of Cost of Sales	66	53	91	87	83	78	75	66	72	74	72

* Canadian Value Added/ Cost of Sales

** Based on 18 major manufacturers

Source: Auto Pact company reports to Industry, Science and Technology Canada.

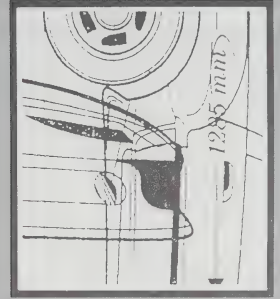
Table 5.6

Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada*, 1965-1990
(\$ Millions)

Year	Non-Parts CVA in Vehicle Production	Parts CVA in Vehicle Production	CVA in Original Equipment Parts Exported	Total CVA Produced	Parts CVA as Percent of Total CVA
	A	B	C	D = A+B+C	(B+C)/D
1965	380	576	100	1 056	64.0
1970	483	510	651	1 644	70.6
1975	876	733	1 106	2 715	67.7
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68.3
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72.2
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70.5
1983	1 604	1 446	2 542	4 592	71.3
1984	1 981	1 797	3 917	8 695	77.2
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79.0
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76.8
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74.7
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73.9
1989	3 057	2 562	4 877	10 496	70.9
1990	1 563	3 401	4 551	9 515	83.6

* General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987) and CAMI (starting in 1989)

Source: 1965-1977 data prepared by the Reisman Commission; 1978-1990 data prepared by Industry, Science and Technology Canada.



Research and Development

Research and Development in the Motor Vehicle Industries, 1975-1988
(SIC* 323, 324 and 325)

Year	Number of R&D Performers	Total R&D Personnel (Person-years)	Total R&D Expenditures (\$ Millions)	R&D Expenditures As % of Shipments
1975	28	545	12	0.10
1977	25	685	21	0.16
1979	24	735	32	0.19
1981	33	890	49	0.28
1982	32	825	53	0.28
1983	33	960	66	0.27
1984	25	890	70	0.21
1985	40	1 050	79	0.20
1986	56	1 255	90	0.23
1987	60	1 200	104	0.29
1988	58	1 345	103	0.24

* Based on 1980 Standard Industrial Classification

Source: Statistics Canada.



Employment

Table 7.1

Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada, 1965-1990 (000)

Year	Motor Vehicle Assembly (SIC 323)	Truck Bodies & Trailers (SIC 324)	Automotive Parts & Acc. (SIC 325)	Total
1965	42.9	5.4	31.9	80.2
1970	38.1	10.1	38.9	87.1
1975	45.3	17.7	42.6	105.6
1980	44.9	14.8	52.0	111.7
1981	44.3	13.1	55.7	113.1
1982	42.2	9.7	53.6	105.5
1983	47.6	8.6	64.7	120.9
1984	54.3	10.1	77.4	141.8
1985	56.9	11.4	84.4	152.7
1986	53.5	12.9	85.2	151.6
1987	52.0	13.4	88.8	154.2
1988	52.7	15.5	94.6	162.8
1989*	55.5	15.7	96.5	167.7
1990*	52.7	14.1	88.2	155.0

* Figures are ISTC estimates based on the historical trend of the Census of Manufacturers' employment

Source: Statistics Canada Catalogue 42-251B.

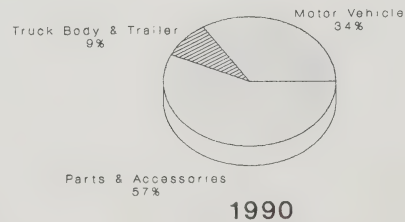


Table 7.2

Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S., 1972-1990
Annual Average (000)

Year	Total Motor Vehicle Equipment (SIC 371)	Motor Vehicles (SIC 3711)	Truck & Bus Bodies (SIC 3713)	Parts & Accessories (SIC 3714)	Automotive Stampings (SIC 3465)
1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	789	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96
1989	856	355	44	408	103
1990	801	311	41	403	100

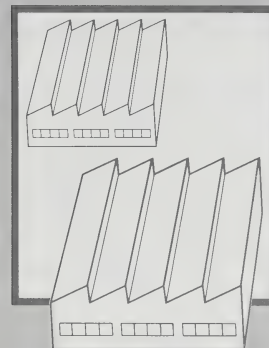
Source: U.S. Bureau of Labor Statistics.

Table 7.3

Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1988

Number of Employees	Number of Establishments	Percent of Total Establishments	Value of Shipments (\$ Millions)	Percent of Total Shipments
Fewer than 100	395	62.7	1 232 863	8.5
100-500	197	31.3	4 816 914	33.1
500 or more	38	6.0	8 489 627	58.4
Total	630	100.0	14 539 404	100.0

Source: Statistics Canada Catalogue 42-251B.



Major Automotive Plants in Canada

Table 8.1

Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Light Vehicle Manufacturers		
Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Ingersoll, Ontario	Firefly, Sprint, Swift, Sidekick, Tracker
Chrysler Canada Ltd.	Brampton, Ontario Bramalea, Ontario Windsor, Ontario Windsor, Ontario	Jeep XJ 4x4 Premier, Monaco Caravan, Voyager, Mini Ram van Ram van, Ram wagon
Ford of Canada Ltd.	Oakville, Ontario Oakville, Ontario St. Thomas, Ontario	Tempo, Topaz F series (pick-up trucks) Crown Victoria, Grand Marquis
Honda Canada Inc.	Alliston, Ontario	Hatchback Civic
Hyundai Auto Canada Inc.	Bromont, Quebec	Sonata
General Motors of Canada Ltd.	Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Sainte-Thérèse, Quebec	Lumina Regal Chev/GMC light trucks Chev van, Vandura Celebrity, Cutlass Ciera
Toyota Canada Inc.	Cambridge, Ontario	Corolla
Volvo Canada Inc.	Halifax, Nova Scotia	740 series
Truck Manufacturers		
Canadian Kenworth (division of Paccar Canada Ltd.)	Sainte-Thérèse, Quebec	Heavy-duty trucks
Freightliner of Canada Ltd.	Burnaby, British Columbia	Heavy-duty trucks
Mack Canada Inc.	Oakville, Ontario	Heavy-duty trucks

Major Vehicle Assembly Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Truck Manufacturers (cont'd)		
Navistar International Corporation Canada	Chatham, Ontario	Heavy-duty trucks
Pacific Truck and Trailer Ltd.	North Vancouver, British Columbia	Heavy-duty trucks
Western Star Trucks Inc.	Kelowna, British Columbia	Heavy-duty trucks
Bus Manufacturers		
Greyhound Canada Inc.	Saint-Eustache, Quebec	Urban transit buses
Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Highway buses
New Flyer Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Urban transit buses
Ontario Bus Industries Inc.	Mississauga, Ontario	Urban transit buses
Prévost Car Inc.	Sainte-Claire, Quebec	Highway buses
Trailer Manufacturers		
Advance Engineered Products	Regina, Saskatchewan	Bulk tank trailers
Bedarco-McGruer Inc.	Montréal, Quebec	Bulk tank trailers
Fruehauf Canada Inc.	Ingersoll, Ontario	Lowbed and dry van semi-trailers

Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Compan/Plant Name	Location	Products
Trailer Manufacturers (cont'd)		
Hutchison Industries	North York, Ontario	Bulk tank trailers
Manac Inc.	Beauce-Sud, Quebec	Lowbed and bulk tank trailers, semi-trailers
Remtec Inc.	Chambly, Quebec	Lowbed and bulk tank trailers
Westank-Willock	Regina, Saskatchewan	Bulk tank trailers
Specialty Vehicle Manufacturers		
Amertek Inc.	Woodstock, Ontario	Crash, fire and rescue vehicles
Frink/Eastern Steel Products	Cambridge, Ontario	Snowblowers, sweeper equipment
Paul Demers et Fils	Belœil, Quebec	Ambulances
Tri-Star Industries Limited	Yarmouth, Nova Scotia	Ambulances
Superior Emergency Equipment	Red Deer, Alberta	Fire trucks
Sweepright Mfg. Inc.	Regina, Saskatchewan	Sweepers
UTDC	Kingston, Ontario	Military vehicles
Vehma International	Newmarket, Ontario	Electric heavy-duty vans

Source: Compiled from information supplied by the companies.

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
In-house Facilities		
Chrysler Canada Ltd.		
Trim plant	Ajax, Ontario	Door panels, seat cushions, backs
Aluminum casting plant	Etobicoke, Ontario	Pistons, water pump bodies, transmissions, transfer cases
Trim plant	Stratford, Ontario	Soft interior trim components
Trim plant	Guelph, Ontario	Plastic automotive components
Ford Motor Company of Canada Ltd.		
Niagara glass plant	Niagara Falls, Ontario	Automotive glass
Essex engine plant	Windsor, Ontario	V6 engines
Ensite engine plant #1	Windsor, Ontario	V8 engines
Foundry and casting plant	Windsor, Ontario	Iron castings
Essex aluminum plant	Windsor, Ontario	Aluminum castings
Ford Electronics Manufacturing Corp.	Markham, Ontario	Radio and electronic components

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
General Motors of Canada Ltd.		
Fabrication plant	Oshawa, Ontario	Stampings, batteries, radiators, instrument clusters, plastics, reaction injection moulding
Engine plant	St. Catharines, Ontario	V6 and V8 engines
Foundry	St. Catharines, Ontario	Metal castings (ferrous and non-ferrous)
Axle plant	St. Catharines, Ontario	Axles, disc brakes, spark plugs, front suspensions, transmission components
Trim plant	Windsor, Ontario	Trim sets, door covers
Transmission plant	Windsor, Ontario	Front-wheel-drive automatic transmissions
Tire and Tube Manufacturers		
Bridgestone/Firestone Canada Inc.	Joliette, Quebec	Passenger tires
General Tire Canada Ltd.	Barrie, Ontario	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Goodyear Canada Inc.	Medicine Hat, Alberta Napawee, Ontario Valleyfield, Quebec	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Michelin Tires (Canada) Ltd.	Bridgewater, Nova Scotia Granton, Nova Scotia Waterville, Quebec	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Trent Rubber Services Ltd.	Lindsay, Ontario	Tubes
Uniroyal-Goodrich Canada Inc.	North-Kitchener, Ontario South-Kitchener, Ontario	Passenger, truck, bus and off-highway tires
United Tire and Rubber Company Ltd.	Rexdale, Ontario	Truck, bus, and off-highway tires

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Foreign-owned Independent Manufacturers (larger facilities)		
AP Parts of Canada	Rexdale, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Allied Signal Corp.	Chatham, Ontario London, Ontario Collingwood, Ontario Stratford, Ontario	Induction systems, engine cooling fans, electric drive cooling modules, cooling air blowers, EGR valves, electronic vacuum regulators, sensors and actuators, secondary air valves, etc.
Budd Canada Inc.	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Frames, engine heaters
Certified Brakes	Rexdale, Ontario	Brake disc pads, brake linings, hydraulic parts
Echlin Canada (Div. of Midland Brake)	Rexdale, Ontario	Brake system parts
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Structural frame stampings
Gates Canada	Brantford, Ontario	Rubber hose and tubing
Hayes-Dana Inc.	Barrie, Ontario Burlington, Ontario Cambridge, Ontario Georgetown, Ontario Magog, Quebec Pickering, Ontario St. Catharines, Ontario Thorold, Ontario	Drive shafts, frames, axles
Johnson Controls	Lachine, Quebec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba	Batteries
Kelsey Hayes (Varity Corp.)	St. Catharines, Ontario Woodstock, Ontario	Brake parts
Kralinator Filters (Division of Hayes-Dana)	Cambridge, Ontario	Oil, fuel and air filters

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Foreign-owned Independent Manufacturers (larger facilities) (continued)		
Lear Siegler Industries Limited	Ajax, Ontario Whitby, Ontario Lindsay, Ontario Kitchener, Ontario	Automotive seating
Moog Canada Ltd.	Brampton, Ontario	Steering parts, suspension parts, stampings
PPG Canada Inc.	Toronto, Ontario Mississauga, Ontario Whitby, Ontario	Glass for automobiles, adhesives, coatings, paint, phosphating compounds
Rockwell International of Canada Ltd.	Lacolle, Quebec Tilbury, Ontario Mississauga, Ontario Bracebridge, Ontario Milton, Ontario Chatham, Ontario	Coil springs, brakes, mechanical stampings, plastic components
TRW Canada, Thompson Products Division	St. Catharines, Ontario	Steering components, valves, electro-mechanical devices
Walker Exhausts	Cambridge, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Quebec	Rubber products, padded auto instrument panels

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Canadian-owned Companies		
ABC Group of Companies	Rexdale, Ontario	Blow-moulded automotive components
A.G. Simpson Co. Ltd.	Cambridge, Ontario Oakville, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Windsor, Ontario	Stampings
Alcan Automotive Castings	St. Catharines, Ontario Montreal, Quebec Welland, Ontario Vancouver, British Columbia	Aluminum cylinder heads, aluminum intake manifolds
Butler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge, Ontario	Stampings
Canadian General Tower Ltd.	Cambridge, Ontario	Vinyl seat covers
Cantire Products	Mississauga, Ontario	Fuel and water pumps, carburetors, brake parts
Complx Corporation (The)	Windsor, Ontario Cobourg, Ontario	Compression and injection-moulded components
Court Industries Limited	St. Catharines	Surface treatment services, chrome and zinc-plating, bonderizing, screw machine products, transmission parts
Crila Plastic Industries Ltd.	Bolton, Ontario	Trim
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto, Ontario	Truck lighting and safety equipment
Dominion Automotive Industries	Toronto, Ontario	Protective lighting, mirrors, directional signals
Fabricated Steel Products Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
Canadian-owned Companies		
Huron Steel Products	Windsor, Ontario	Stampings
Kendan Manufacturing Ltd.	Windsor, Ontario	Diesel engine components
Magna International Incorporated		
Atoma Division	Newmarket, Ontario	Seatings, interior trim
Cosma Division	Brampton, Ontario	Stampings, exterior parts
Decoma Division	Concord, Ontario	Plastic interior and exterior parts
Tesda Division	Concord, Ontario	Steel engine components
National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings
Stelco Inc. (parts manufacturing only)	Gananoque, Ontario Toronto, Ontario Brantford, Ontario	Fasteners and forgings
Tamco Ltd.	Windsor, Ontario	Gear-shift levers, steering-column jackets
Woodbridge Foam Corporation	Toronto, Ontario	Sets, other foam rubber components

Asian Assembly Investment in Canada and the U.S.

Company	Location	Announced Capacity (000)	Date Open	Products
Canada				
Toyota	Cambridge, Ontario	60	1988	Cars
Honda	Alliston, Ontario	100	1986	Cars
Hyundai	Bromont, Quebec	100	1989	Cars
CAMI	Ingersoll, Ontario	200	1989	Cars/Trucks (sport utility)
U.S.				
Toyota	Georgetown, Kentucky	200	1993	Cars
	Georgetown, Kentucky	200	1988	Cars
	Fremont, California	100	1992	Trucks (light)
NUMMI	Fremont, California	250	1984	Cars
Nissan	Smyrna, Tennessee	240	1983	Cars/Trucks (light)
	Smyrna, Tennessee	200	1992	Cars
	Avon Lake, Ohio (Ford)	100	1992	Trucks (light)
Honda	Marysville, Ohio	360	1982	Cars
	Liberty, Ohio	150	1991	Cars
Diamond Star	Bloomington-Normal, Illinois	240	1988	Cars
Mazda	Flatrock, Michigan	240	1987	Cars
Fuji/Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Cars/Trucks (light)

Selected Publications Available on the Automotive Industry

Available from Industry, Science and Technology Canada

Automotive Research and Development Capability in Canada -

January 1991

Directory of Canadian Automotive Parts Manufacturers and Rebuilders

Directory of Canadian Truck Manufacturers and Truck Parts Suppliers

Product and Process Development in the Canadian Automotive

Sector - Winter 1990

Restructuring in the North American Industry - Summer 1989

Review of the Truck-Trailer Industry of Canada - Spring 1990

Statistical Analysis of the Directory Automotive Research and Development

Capability in Canada - January 1991

Tools for Competitiveness - Federal Programs and Services

of Interest to the Auto Parts Industry - Spring 1990

Others

A Comparison of Tax Incentives for Performing Research and Development in

Canada and the United States - Deloitte & Touche - Spring 1990

International Competitiveness of Canadian R&D Tax Incentives: An Update -

The Conference Board of Canada - Spring 1990

Available from Statistics Canada

Employment, earnings and hours (monthly) - Catalogue 72-002

Fuel consumption survey, passenger cars, light trucks and vans (quarterly) -

Catalogue 53-007

Fuel consumption survey (annual) - Catalogue 53-226

Capital and repair expenditures manufacturing sub-industries -

Catalogue 61-214

Monthly survey of manufacturing - Catalogue 31-001

New motor vehicle sales (monthly) - Catalogue 63-007

Preliminary statement of international trade (monthly) -

Catalogue 65-001P

Road motor vehicles, registrations (annual) - Catalogue 53-219

Transportation Equipment Industries - Catalogues 42-251B, 3231;

3241, 42, 43, 44; 3251-3257; 3299

The Daily - Catalogue 11-001E

Transportation equipment industries (annual) - Catalogue 42-251

Automotive Associations

Association of International
Automobile Manufacturers of Canada
Suite 700
210 Dundas Street West
TORONTO, Ont.
M5G 2E8
Tel: (416) 595-5333

Automotive Industries Association of Canada
1272 Wellington Street
OTTAWA, Ont.
K1Y 3A7
Tel: (613) 728-5821

Automotive Parts Manufacturers'
Association
95 The West Mall
Suite 516
ETOBICOKE, Ont.
M9C 5K1
Tel: (416) 620-4220

Canadian Association of Japanese
Automobile Dealers (CAJAD)
Suite 101
1 Eva Road
ETOBICOKE, Ont.
M9C 4Z5
Tel: (416) 620-9717

Canadian Auto Workers' Union (CAW)
205 Placer Court, North York
WILLOWDALE, Ont.
M2H 3H9
Tel: (416) 497-4110

Canadian Bus Association
170 Metcalfe Street
Suite 601
OTTAWA, Ont.
K2P 1P3
Tel: (613) 238-1800

Canadian Recreational Vehicle Association
670 Bloor St. West
Suite 200
TORONTO, Ont.
M6G 1L2
Tel: (416) 533-7800

Canadian Transportation Equipment Association
109 Bassett Blvd.
WHITBY, Ont.
L1N 7W9
Tel: (416) 430-2806

Canadian Truck Trailer Manufacturers
Association
P.O. Box 294
KLEINBURG, Ont.
L0J 1C0
Tel: (416) 893-1689

Federation of Automobile
Dealers Association of Canada
Two Sheppard Avenue East
Suite 1902
WILLOWDALE, Ont.
M2N 5Y7
Tel: (416) 224-5161

Japan Automobile Manufacturers'
Association of Canada
Suite 1406
2 Shepherd Ave. East
WILLOWDALE, Ont.
M2N 5Y7
Tel: (416) 222-9515

Motor Vehicle Manufacturers'
Association
25 Adelaide Street East
TORONTO, Ont.
M5C 1Y7
Tel: (416) 364-9333

Pacific Automotive Co-Operation Inc.
2 Sheppard Ave. E.
Suite 1408
WILLOWDALE, Ont.
M2N 5Y7
Tel: (416) 222-0700

Rubber Association of Canada (The)
89 Queensway West
Suite 308
MISSISSAUGA, Ont.
L5B 2V2
Tel: (416) 270-8322

Society of the Plastics Industry of Canada
1262 Don Mills Rd.
Suite 104
DON MILLS, Ont.
M3B 2W7
Tel: (416) 449-3444

Industry, Science and Technology Canada Business Service Centres

These centres have been established at headquarters and in every regional office to provide clients with a gateway into the complete range of ISTC services, information products, programs and expertise.

REGIONAL OFFICES

NEWFOUNDLAND

ISTC
5th Floor
Atlantic Place
215 Water Street
P.O. Box 8950
ST. JOHN'S, Nfld.
A1B 3R9
Tel.: (709) 772-ISTC
Fax: (709) 772-5093

PRINCE EDWARD ISLAND

ISTC
Suite 400
National Bank Tower
Confederation Court Mall
134 Kent Street
P.O. Box 1115
CHARLOTTETOWN, P.E.I.
C1A 7M8
Tel.: (902) 566-7400
Fax: (902) 566-7450

NOVA SCOTIA

ISTC
5th Floor
Central Guaranty Trust Tower
1801 Hollis Street
P.O. Box 940, Station M
HALIFAX, N.S.
B3J 2V9
Tel.: (902) 426-ISTC
Fax: (902) 426-2624

NEW BRUNSWICK

ISTC
12th Floor
Assumption Place
770 Main Street
P.O. Box 1210
MONCTON, N.B.
E1C 8P9
Tel.: (506) 857-ISTC
Fax: (506) 851-6429

QUEBEC

ISTC
Suite 3800
Tour de la Bourse
800 Victoria Place
P.O. Box 247
MONTREAL, Que.
H4Z 1E8
Tel.: (514) 283-8185
or 1-800-361-5367
Fax: (514) 283-3302

ONTARIO

ISTC
4th Floor
Dominion Public Building
1 Front Street West
TORONTO, Ont.
M5J 1A4
Tel.: (416) 973-ISTC
Fax: (416) 973-8714

MANITOBA

ISTC
8th Floor
330 Portage Avenue
P.O. Box 981
WINNIPEG, Man.
R3C 2V2
Tel.: (204) 983-ISTC
Fax: (204) 983-2187

SASKATCHEWAN

ISTC
401 - 119 4th Avenue South
SASKATOON, Sask.
S7K 5X2
Tel.: (306) 975-4400
Fax: (306) 975-5334

Industry, Science and Technology Canada Business Service Centres (continued)

ALBERTA

ISTC
Room 540
Canada Place
9700 Jasper Avenue
EDMONTON, Alta.
T5J 4C3
Tel.: (403) 495-ISTC
Fax: (403) 495-4507

ISTC
Suite 1100
510 - 5th Street Southwest
CALGARY, Alta.
T2P 3S2
Tel.: (403) 292-4575
Fax: (403) 292-4578

BRITISH COLUMBIA

ISTC
Suite 900
Scotia Tower
650 West Georgia Street
P.O. Box 11610
VANCOUVER, B.C.
V6B 5H8
Tel.: (604) 666-0266
Fax: (604) 666-0277

YUKON

ISTC
Suite 301
108 Lambert Street
WHITEHORSE, Y.T.
Y1A 1Z2
Tel.: (403) 668-4655
Fax: (403) 668-5003

NORTHWEST TERRITORIES

ISTC
10th Floor
Precambrian Building
P.O. Bag 6100
YELLOWKNIFE, N.W.T.
X1A 2R3
Tel.: (403) 920-8568
Fax: (403) 873-6228

HEADQUARTERS

ISTC
1st Floor, East Tower
235 Queen Street
OTTAWA, Ont.
K1A 0H5
Tel.: (613) 952-ISTC
Fax: (613) 957-7942

Publication Inquiries

For individual copies of ISTC publications, contact your nearest Business Service Centre. Should you wish to obtain more than one copy, please contact:

Communications Branch
Industry, Science and Technology Canada
Room 208D, West Tower
235 Queen Street
OTTAWA, Ont.
K1A 0H5
Tel: (613) 954-5716
Fax: (613) 954-6436

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

ISTC
10^e étage
Precambrian Building
Sac postal 6100
YELLOWKNIFE (T. N.-O.)
X1A 2R3
Téléphone : (403) 920-8568
Télocopieur : (403) 873-6228

ADMINISTRATION CENTRALE

ISTC
1^{er} étage, Tour est
235, rue Queen
OTTAWA (Ont.)
K1A 0H5
Téléphone : (613) 952-1STC
Télocopieur : (613) 957-7942

COLOMBIE-BRITANNIQUE

ISTC
Suite 900
Scotia Tower
650, rue Georgia ouest
C.P. 11610
VANCOUVER (C.-B.)
V6B 5H8
Téléphone : (604) 666-0266
Télocopieur : (604) 666-0277

YUKON

ISTC
Bureau 301
108, rue Lambert
WHITEHORSE (Yuk.)
Y1A 1Z2
Téléphone : (403) 668-4655
Télocopieur : (403) 668-5003

ALBERTA

ISTC
Bureau 540
Place du Canada
9700, avenue Jasper
EDMONTON (Alb.)
T5J 4C3
Téléphone : (403) 495-1STC
Télocopieur : (403) 495-4507

Demande de publications

Pour obtenir une publication d'ISTC, s'adresser au centre de services aux entreprises le plus proche. Pour en obtenir plusieurs exemplaires, s'adresser à :

Direction générale des communications
Industrie, Sciences et Technologie Canada
Bureau 208D, Tour ouest
235, rue Queen
OTTAWA (Ont.)
K1A 0H5
Téléphone : (613) 954-5716
Télocopieur : (613) 954-6436

Ces centres ont été mis sur pied à l'administration centrale et dans les bureaux régionaux pour permettre à la clientèle de se renseigner sur les services, les produits, les programmes et les compétences relevant du Ministère.

BUREAUX RÉGIONAUX

TERRE-NEUVE

ISTC
5^e étage
Atlantic Place
215, rue Water
C.P. 8950
ST. JOHN'S (T.-N.)
A1B 3R9

Téléphone : (709) 772-1STC
Télécopieur : (709) 772-5093

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

ISTC
Bureau 400
National Bank Tower
Confederation Court Mall
134, rue Kent
C.P. 1115

CHARLOTTETOWN (I.-P.-É.)
C1A 7M8
Téléphone : (902) 566-7450
Télécopieur : (902) 566-7450

QUÉBEC

ISTC
Bureau 3800
Tour de la Bourse
800, Place Victoria
C.P. 247

MONTREAL (QC)
H4Z 1E8
Téléphone : (514) 283-8185
ou 1-800-361-5367
Télécopieur : (514) 283-3302

NOUVELLE-ÉCOSSE

ISTC
5^e étage
Central Guaranty Trust Tower
1801, rue Hollis
C.P. 940, succ. M
HALIFAX (N.-É.)
B3J 2V9

Téléphone : (902) 426-1STC
Télécopieur : (902) 426-2624

NOUVEAU-BRUNSWICK

ISTC
12^e étage
Place Assomption
770, rue Main
C.P. 1210
MONCTON (N.-B.)
E1C 8P9

Téléphone : (506) 857-1STC
Télécopieur : (506) 851-6429

ONTARIO

ISTC
4^e étage
Dominion Public Building
1, rue Front ouest
TORONTO (Ont.)
M5J 1A4

Téléphone : (416) 973-1STC
Télécopieur : (416) 973-8714

MANITOBA

ISTC
8^e étage
330, avenue Portage
C.P. 981
WINNIPEG (Man.)
R3C 2V2

Téléphone : (204) 983-1STC
Télécopieur : (204) 983-2187

SASKATCHEWAN

ISTC
401 - 119, 4^e avenue sud
SASKATOON (Sask.)
S7K 5X2

Téléphone : (306) 975-4400
Télécopieur : (306) 975-5334

Association canadienne de l'autobus

Suite 601
170, rue Melcalfe
OTTAWA (Ont.)
K2P 1P3
Tél. : (613) 238-1800

Association canadienne de l'équipement de

transport
109, boul. Bassett
WHITBY (Ont.)
L1N 7W9
Tél. : (416) 430-2806

Association canadienne de l'industrie

du caoutchouc
Suite 308
89, Queensway ouest
MISSISSAUGA (Ont.)
LSB 2V2
Tél. : (416) 270-8322

Association canadienne de véhicules récréatifs

Suite 200
670, rue Bloor ouest
TORONTO (Ont.)
M6G 1L2
Tél. : (416) 533-7800

Association canadienne des concessionnaires

d'automobiles japonaises
Suite 101
1, chemin Eva
ETOBICOKE (Ont.)
M9C 4Z5
Tél. : (416) 620-9717

Association canadienne des fabricants de

remorques
C.P. 294
KLEINBURG (Ont.)
L0J 1C0
Tél. : (416) 893-1689

Association des fabricants d'automobiles

japonaises du Canada
Suite 1406
2, av. Sheppard est
WILLOWDALE (Ont.)
M2N 5Y7
Tél. : (416) 222-9515

Association des fabricants de pièces

d'automobiles du Canada
Suite 516
95, The West Mall
ETOBICOKE (Ont.)
M9C 5K1
Tél. : (416) 620-4220

Association des fabricants internationaux

d'automobiles du Canada
Suite 700
210, rue Dundas ouest
TORONTO (Ont.)
M5G 2E8
Tél. : (416) 595-5333

Association des industries de l'automobile

du Canada
1272, rue Wellington
OTTAWA (Ont.)
K1Y 3A7
Tél. : (613) 728-5821

Federation of Automotive Dealers Association

of Canada
Suite 1902
2, av. Sheppard est
WILLOWDALE (Ont.)
M2N 5Y7
Tél. : (416) 224-5161

Pacific Automotive Co-Operation Inc.

Suite 1408
2, av. Sheppard est
WILLOWDALE (Ont.)
M2N 5Y7
Tél. : (416) 222-0700

Société des fabricants de véhicules à moteur

25, rue Adelaide est
TORONTO (Ont.)
M5C 1Y7
Tél. : (416) 364-9333

Société des industries du plastique

du Canada
Suite 104
1262, chemin Don Mills
DON MILLS (Ont.)
M3B 2W7
Tél. : (416) 449-3444

Syndicat national des travailleurs et travailleuses
de l'automobile, de l'aérospatiale et de l'outillage
agricole du Canada (TCA - Canada)

205, cour Placer
WILLOWDALE (Ont.)
M2H 3H9
Tél. : (416) 497-4110

Disponible d'Industrie, Sciences et Technologie Canada	Disponible de Statistique Canada
Etude sur l'industrie des camions-remorque au Canada - printemps 1990	Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada (mensuel), n° au catalogue 65-001 P
La compétitivité avant tout !, Programme et services fédéraux pour l'industrie des pièces d'automobile - printemps 1990	Depenses d'immobilisations et de réparations - sous-industries manufacturières, perspective, n° au catalogue 61-214
Répertoire de fabricants et réusineurs canadiens de pièces d'automobile	Emploi, gains et durée du travail (mensuel), n° au catalogue 72-002
Répertoire de fabricants canadiens de camions et fournisseurs de pièces de camions	Enquête m
	Enquête sur les industries manufacturières, n° au catalogue 31-001
	Enquête sur la consommation de carburant, automobiles, camionnettes et fourgonnettes (trimestriel), n° au catalogue 53-007
	Enquête sur la consommation de carburant (annuel), n° au catalogue 53-226
	Industries du matériel de transport (annuel), n° au catalogue 42-251
	Industries du matériel de transport, n°s au catalogue 42-251 B, 3231; 3241, 42, 43, 44; 3251-3257; 3299
	Le Quotidien, n° au catalogue 11-001 F
	Véhicules automobiles, immatriculations (annuel), n° au catalogue 53-219
	Ventes de véhicules automobiles neufs (mensuel), n° au catalogue 63-007

Investissements des usines de montage asiatiques au Canada et aux États-Unis

Société	Emplacement	Capacité de production (en milliers)	Date d'ouverture	Produit
Canada				
Toyota	Cambridge (Ont.)	60	1988	Automobiles
Honda	Alliston (Ont.)	100	1986	Automobiles
Hyundai	Bromont (QC)	100	1989	Automobiles
CAMI	Ingersoll (Ont.)	200	1989	Automobiles/Camions de sport
États-Unis				
Toyota	Georgetown (Kentucky)	200	1993	Automobiles
	Georgetown (Kentucky)	200	1988	Automobiles
	Fremont (Californie)	100	1992	Camionnettes
NUMMI	Fremont (Californie)	250	1984	Automobiles
Nissan	Smyrna (Tennessee)	240	1983	Automobiles/Camionnettes
	Smyrna (Tennessee)	200	1992	Automobiles
	Avon Lake (Ohio) (Ford)	100	1992	Camionnettes
Honda	Marysville (Ohio)	360	1982	Automobiles
	Liberty (Ohio)	150	1991	Automobiles
Diamond Star	Bloomington-Normal (Illinois)	240	1988	Automobiles
Mazda	Flatrock (Michigan)	240	1987	Automobiles
Fuji/Isuzu	Lafayette (Indiana)	220	1989	Automobiles/Camionnettes

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Magna International Incorporated	Newmarket (Ont.)	Sièges d'automobile et garniture intérieure
Division Atoma	Brampton (Ont.)	Pièces en plastique, pièces d'extérieur
Division Cosma	Concord (Ont.)	Pièces embouties
Division Decoma	Concord (Ont.)	Composants de moteur en acier
Division Tesma	Windsor (Ont.)	Pièces d'automobile et garniture intérieure
National Auto Radiator	Windsor (Ont.)	Pièces embouties
Manufacturing Co. Ltd.	Gananoque (Ont.)	Pièces de fixation et pièces forgées
Steico Inc.	Toronto (Ont.)	Leviers de vitesses, gaines de colonne
(fabrication de pièces seulement)	Brantford (Ont.)	Jeux, autres composants
Tamco Ltd.	Windsor (Ont.)	de caoutchouc mousse
Woodbridge Foam Corporation	Toronto (Ont.)	

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Sociétés appartenant à des intérêts canadiens

ABC Group of Companies	Rexdale (Ont.)	Composants d'automobile moulés par soufflage
A. G. Simpson Co. Ltd.	Cambridge(Ont.)	Pièces embouties
Alcan Automotive Castings	St. Catharines (Ont.) Montreal (QC) Welland (Ont.) Vancouver (C.-B.)	Culasses en aluminium, tuyauterie d'admission en aluminium
Butler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge (Ont.)	Pièces embouties
Canadian General Tower Ltd.	Cambridge (Ont.)	Housses en vinyle pour sièges
Cantire Products	Mississauga (Ont.)	Pompes à eau et à essence, carburateurs et pièces de freins
Complax Corporation (The)	Windsor (Ont.) Cobourg (Ont.)	Composants fabriqués par moulage par injection-compression
Court Industries Limited	St. Catharines (Ont.)	Traitement de surfaces, galvanisation, chrome, nickel/bondérisation et phosphate, produits pour taraudeuse, pièces de transmissions
Criila Plastic Industries Ltd.	Bolton (Ont.)	Garnitures
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto (Ont.)	Matériel d'éclairage et de sécurité pour camions
Dominion Automotive Industries	Toronto (Ont.)	Éclairages, miroirs, feux clignotants
Fabricated Steel Products Ltd.	Windsor (Ont.)	Pièces embouties
Huron Steel Products	Windsor (Ont.)	Pièces embouties
Kendana Manufacturing Ltd.	Windsor (Ont.)	Composants de moteur diesel

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Kelsey Hayes (Varily Corp.)	St. Catharines (Ont.)	Fabriquants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations) (fin)
Kraflinator Filters Ltd. (division de Hayes-Dana)	Woodstock (Ont.) Cambridge (Ont.)	Pièces de frein Filtres à huile, de carburant et à air
Leear Siegler Industries Limited	Ajax (Ont.) Whitby (Ont.) Lindsay (Ont.) Kitchener (Ont.)	Sièges d'automobile
Moog Canada Ltd.	Brampton (Ont.)	Pièces de direction, suspension et embouties
PPG Canada Inc.	Toronto (Ont.) Mississauga (Ont.) Whitby (Ont.)	Vitres pour automobile, adhésifs, enduits de peinture, composants de parkérisation
Rockwell International of Canada Ltd.	Lacolle (QC) Tibury (Ont.) Mississauga (Ont.) Brambridge (Ont.) Milton (Ont.) Chatham (Ont.)	Ressorts hélicoïdaux, freins, pièces mécaniques embouties, composants en plastique
TRW Canada, Thompson Products Division	St. Catharines (Ont.)	Composants de direction, soupapes, dispositifs électromécaniques
Walker Exhausts	Cambridge (Ont.)	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement
Waterville T.G. Inc.	Waterville (QC)	Produits en caoutchouc, tableaux de bord garnis de bourrelets antichocs

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Uniroyal-Goodrich Canada Inc.	North-Kitchener (Ont.)	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
	South-Kitchener (Ont.)	Pneus de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
United Tire and Rubber Company Ltd.	Rexdale (Ont.)	
Fabricants de pneus et de chambres à air (fin)		

AP Parts of Canada	Rexdale (Ont.)	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement
Allied Signal Corp.	Chatham (Ont.) London (Ont.) Collingwood (Ont.) Stratford (Ont.)	Système d'admission du mélange air-combustible, ventilateurs de moteur, modules de refroidissement à entraînement électrique, ventilateurs de refroidissement, soupapes FGE, régulateurs électroniques de vide, détecteurs et positionneurs, renitlards secondaires, etc.
Budd Canada Inc.	Kitchener (Ont.) Winnipeg (Man.)	Cadres, appareils de chauffage pour moteur
Certified Brakes	Rexdale (Ont.)	Plaquettes de frein à disque, garnitures de frein, pièces hydrauliques
Echlin Canada (division de Midland Brake)	Rexdale (Ont.)	Système de frein
F&P Manufacturing	Tottenham (Ont.)	Pièces embouties du cadre
Gates Canada	Brantford (Ont.)	Tuyaux en caoutchouc
Hayes-Dana Inc.	Barrie (Ont.) Burlington (Ont.) Cambridge (Ont.) Georgetown (Ont.) Magog (Qc.) Pickering (Ont.) St. Catharines (Ont.) Thorold (Ont.)	Arbres de transmission, cadres, essieux

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
General Motors du Canada Ltée	Oshawa (Ont.)	Pièces embouties, batteries d'accumulateur, radiateurs, groupes d'instruments, pièces en plastique, moulage par injection et réaction
	St. Catharines (Ont.)	Moteurs V6 et V8
	St. Catharines (Ont.)	Pièces de fonte (ferreux et non-ferreux)
	St. Catharines (Ont.)	Essieux, freins à disque, bougies, suspensions avant, composants de boîte de vitesses
	Windsor (Ont.)	Garnitures de portières
	Windsor (Ont.)	Boîtes de vitesses automatiques pour traction avant
Fabricants de pneus et de chambres à air		
Bridgestone/Firestone Canada Inc.	Joliette (QC)	Pneus d'automobile
	Barrie (Ont.)	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
Goodyear Canada Inc.	Medecine Hat (Alb.)	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
	Napanee (Ont.) Valleyfield (QC)	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
Michelin Tires (Canada) Ltd.	Bridgewater (N.-É.)	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains
	Granton (N.-É.) Waterville (QC)	
Trent Rubber Services Ltd.	Lindsay (Ont.)	Chambres à air

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Chrysler Canada Ltée	Usine de garnitures	Panneaux de portière, capitonage, dossiers
	Usine de pièces coulées d'aluminium	Pistons, bases de pompes à eau, boîtes de vitesses, boîtes de transfert
	Usine de garnitures	Organes de garnitures molles d'intérieur
	Usine de garnitures	Organes d'automobile en plastique
	Usine de garnitures	
Ford du Canada Ltée	Usine de vitre de Niagara	Vitres d'automobile
	Usine de moteurs d'Essex	Moteurs V6
	Usine de moteurs # 1 d'Essex	Moteurs V8
	Usine de pièces coulées	Pièces en fonte
	Aluminerie d'Essex	Pièces coulées d'aluminium
	Ford Electronics Manufacturing Corp.	Radios et composants électroniques
	Markham (Ont.)	
	Windsor (Ont.)	
	Windsor (Ont.)	
	Niagara Falls (Ont.)	

Installations maisons

Tableau 8.1 (fin)

Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Constructeurs de remorques (fin)		
Hutchison Industries	North York (Ont.)	Remorques pour le transport en vrac
Manac Inc.	Beauce-Sud (QC)	Remorques à plat surbaissé et pour le transport en vrac, semi-remorques
Remtec Inc.	Chambly (QC)	Remorques à plat surbaissé et pour le transport en vrac
Westank-Willcock	Regina (Sask.)	Remorques pour le transport en vrac
Constructeurs de véhicules spéciaux		
Ametek Inc.	Woodstock (Ont.)	Véhicules de secours
Frink/Eastern Steel Products	Cambridge (Ont.)	Souffleuses à neige et matériel de balayage
Paul Demers et Fils	Beloeil (QC)	Ambulances
Tri-Star Industries Limited	Yarmouth (N.-É.)	Ambulances
Superior Emergency Equipment	Red Deer (Alb.)	Camions à incendie
Sweepright Mfg. Inc.	Regina (Sask.)	Balayeuses
UTDC	Kingston (Ont.)	Véhicules militaires
Vehma International	Newmarket (Ont.)	Fourgonnettes électriques

Source : Renseignements fournis par les sociétés.

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
------------------------------	-------------	---------------------

Constructeurs de camions (poids lourds) (fin)

Navistar International Corporation Canada	Chatham (Ont.)	Camions (poids lourds)
Pacific Truck and Trailer Ltd.	North Vancouver (C.-B.)	Camions (poids lourds)
Western Star Trucks Inc.	Kelowna (C.-B.)	Camions (poids lourds)

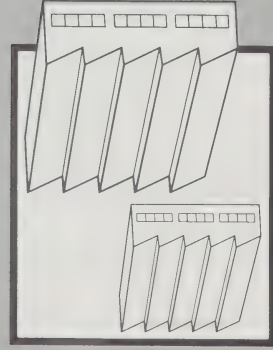
Constructeurs d'autobus

Greyhound Canada Inc.	Saint-Eustache (QC)	Autobus interurbains
Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg (Man.)	Autobus de tourisme
New Flyer Industries Ltd.	Winnipeg (Man.)	Autobus interurbains
Ontario Bus Industries Inc.	Mississauga (Ont.)	Autobus interurbains
Prévost Car Inc.	Sainte-Claire (QC)	Autobus de tourisme

Constructeurs de remorques

Advance Engineered Products	Regina (Sask.)	Remorques pour le transport en vrac
Bedarco-McGruer Inc.	Montréal (QC)	Remorques pour le transport en vrac
Fruehauf Canada Inc.	Ingersoll (Ont.)	Remorques à plat surbaissé et fourgons pour le transport de matériel

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Constructeurs de voitures et de camions légers		
Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Ingersoll (Ont.)	Firefly, Sprint, Swift Sidekick, Tracker
Chrysler Canada Ltée	Brampton (Ont.)	Jeep XJ 4x4 Premier, Monaco Caravan, Voyager, Mini Ram Van
	Windsor (Ont.)	Ram Van, Ram Wagon
Ford du Canada Ltée	Oakville (Ont.)	Tempo, Topaz
	Oakville (Ont.)	Série F (camions légers)
	St. Thomas (Ont.)	Crown Victoria, Grand Marquis
Honda Canada Inc.	Alliston (Ont.)	Hatchback Civic
Hyundai Auto Canada Inc.	Bromont (QC)	Sonata
General Motors du Canada Ltée	Oshawa (Ont.)	Lumina
	Oshawa (Ont.)	Regal
	Oshawa (Ont.)	Chevrolet/GMC (camions légers)
	Scarborough (Ont.)	Chevrolet, Vandaura
	Sainte-Thérèse (QC)	Celebrity, Cutlass Ciera
Toyota Canada Inc.	Cambridge (Ont.)	Corolla
Volvo Canada Inc.	Halifax (N.-É.)	Série 740
Constructeurs de camions (poids lourds)		
Canadian Kenworth (division de Paccar Canada Ltd.)	Sainte-Thérèse (QC)	Camions (poids lourds)
Freightliner of Canada Ltd.	Burnaby (C.-B.)	Camions (poids lourds)
Mack Canada Inc.	Oakville (Ont.)	Camions (poids lourds)



Principales usines de véhicules
automobiles au Canada

Tableau 7.3

L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1988

Nombre d'employés	Nombre d'établissements	% du total des établissements	Valeurs des livraisons (en millions de dollars)	% du total des livraisons
Moins de 100	395	62,7	1 232 863	8,5
Entre 100 et 500	197	31,3	4 816 914	33,1
500 ou plus	38	6,0	8 489 627	58,4
Total	630	100,0	14 539 404	100,0

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 42-251B.

Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1990

Moyenne annuelle
(en milliers)

Véhicules automobiles et équipement (CTI 371)	Véhicules automobiles (CTI 3711)	Carrosseries de camions et d'autobus (CTI 3713)	Pièces et accessoires (CTI 3714)	Pièces d'automobile embouties (CTI 3465)
---	--	--	---	---

1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	789	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96
1989	856	355	44	408	103
1990	801	311	41	403	100

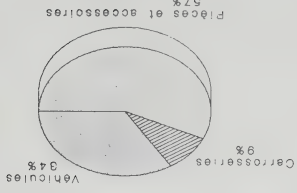
Source : Bureau of Labor Statistics des États-Unis.

Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1990
(en milliers)

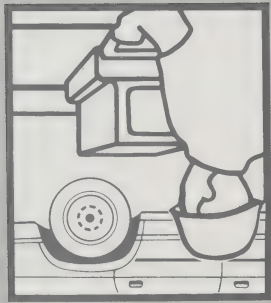
Année	Assemblage de véhicules (CTI 323)	Carrosseries de camions et de remorques (CTI 324)	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Total
1965	42,9	5,4	31,9	80,2
1970	38,1	10,1	38,9	87,1
1975	45,3	17,7	42,6	105,6
1980	44,9	14,8	52,0	111,7
1981	44,3	13,1	55,7	113,1
1982	42,2	9,7	53,6	105,5
1983	47,6	8,6	64,7	120,9
1984	54,3	10,1	77,4	141,8
1985	56,9	11,4	84,4	152,7
1986	53,5	12,9	85,2	151,6
1987	52,0	13,4	88,8	154,2
1988	52,7	15,5	94,6	162,8
1989*	55,5	15,7	96,5	167,7
1990*	52,7	14,1	88,2	155,0

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 42-251B.

* Les données sont des estimations d'ISTC fondées sur le recensement.



1990



Emploi

Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile, 1975-1988
(CTI* 323, 324 et 325)

Année	Nombre de sociétés effectuant de la R-D	Nombre d'employés affectés à la R-D (années-personnes)	Dépenses totales en R-D (en millions de dollars)	Dépenses en R-D en % des expéditions
1975	28	545	12	0,10
1977	25	685	21	0,16
1979	24	735	32	0,19
1981	33	890	49	0,28
1982	32	825	53	0,28
1983	33	960	66	0,27
1984	25	890	70	0,21
1985	40	1 050	79	0,20
1986	56	1 255	90	0,23
1987	60	1 200	104	0,29
1988	58	1 345	103	0,24

Source : Statistique Canada.

* D'après la classification industrielle de 1980.



Recherche-développement

Total de la valeur ajoutée au Canada (VAC), selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens*, 1965-1990
(en millions de dollars)

Année	VAC production de véhicules (pièces non comprises)	VAC des pièces en production de véhicules	VAC, pièces d'origine exportées	D = A+B+C	(B+C)/D
1965	380	576	100	1 056	64,0
1970	483	510	651	1 644	70,6
1975	876	733	1 106	2 715	67,7
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68,3
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72,2
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70,5
1983	1 604	1 446	2 542	4 592	71,3
1984	1 981	1 797	3 917	8 695	77,2
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79,0
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76,8
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74,7
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73,9
1989	3 057	2 562	4 877	10 496	70,9
1990	1 563	3 401	4 551	9 515	83,6

Source : Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1990 compilées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987) et CAMI (commençant en 1989).

Tableau 5.5

Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada (VAC) - coûts des marchandises de tous les constructeurs* participant au Pacte de l'automobile, 1975-1990
(en millions de dollars)

Année	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Coût des ventes de véhicules au Canada											
des constructeurs participant au											
Pacte de l'automobile	4 545	8 757	6 327	6 752	10 281	13 022	15 002	15 340	15 440	15 402	13 244
(année modèle)											
Total de la VAC produite	2 987	4 659	5 759	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035	11 438	9 516
(année modèle)											
Différence entre le coût des ventes											
de la VAC produite	1 558	4 020	568	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405	3 964	3 728
VAC totale réalisée en pourcentage											
de la VAC produite	66	53	91	87	83	78	75	66	72	74	72

Source : Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* Basé sur 18 sociétés majeures.

Ratios* entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés** participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1990 (pour cent)

Année du modèle	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
-----------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Véhicules automobiles	(ratio requis : entre 95 et 100)										
	nettes atteint (toutes les entreprises)										
	122	106	202	196	173	174	177	162	153	138	158
Véhicules commerciaux	(ratio requis : entre 75 et 100)										
	nettes atteint (toutes les entreprises)										
	101	115	238	272	231	192	191	159	133	188	197
Autobus	Ratio de la valeur des ventes										
	nettes atteint (toutes les entreprises)										
	114	199	213	243	312	324	239	163	189	230	342

Source : Rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

* Le ratio valeur de production nette/valeur des ventes nettes est le rapport de la valeur totale de la production des véhicules canadiens et de la valeur des ventes nettes totales de véhicules pour toutes les entreprises participant au Pacte de l'automobile.
 ** Basé sur 18 sociétés majeures.

Commerce Canada—États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1990
(en millions de dollars)

Année	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Importations américaines provenant du Canada*										
Automobiles	74	1 538	2 858	4 452	15 277	16 428	13 505	16 326	14 997	15 966
Camions et autres véhicules*	21	589	932	2 218	6 422	5 804	6 838	7 363	8 063	7 999
Pièces	151	1 127	2 045	3 405	11 512	11 577	11 579	11 752	11 666	10 808
Pneus et chambres à air	4	15	68	231	592	675	661	520	665	684
Total	250	3 269	5 903	10 306	33 803	34 484	32 583	35 961	35 391	35 457
Importations canadiennes provenant des États-Unis										
Automobiles	94	659	2 183	3 388	8 566	8 628	8 691	8 605	8 176	6 877
Camions et autres véhicules*	60	275	942	1 217	2 570	2 824	3 282	3 076	2 824	2 727
Pièces	797	2 107	4 425	7 600	1 17 438	17 635	16 397	19 956	18 020	17 164
Pneus et chambres à air	10	24	174	146	264	227	310	351	444	467
Total	961	3 065	7 724	12 351	28 838	29 314	28 680	31 988	29 464	27 235
Solides										
Automobiles	(20)	879	675	1 064	6 711	7 800	4 814	7 721	6 821	9 089
Camions et autres véhicules	(39)	314	(10)	1 001	3 852	2 980	3 556	4 287	5 239	5 272
Pièces	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 926)	(6 058)	(4 818)	(8 204)	(6 354)	(6 356)
Pneus et chambres à air	(6)	(9)	(106)	85	328	448	351	169	221	217
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	4 965	5 170	3 903	3 973	5 927	8 222

Sources : Statistique Canada, n°8 au catalogue 65-001P et 11-001E (1965-1989). Les données de 1990 ont été réunies par ITC à partir des définitions de Statistique Canada pour ce qui est des importations provenant des États-Unis et à partir des statistiques du U.S. Department of Commerce pour ce qui est des importations américaines provenant du Canada.

* Y compris les autobus, les véhicules spéciaux et les habitations motorisées.

Tableau 5.2

Commerce Canada—outre-mer des produits de l'automobile*, 1965-1990
(en millions de dollars)

Année	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Exportations canadiennes										
Automobiles	82	66	163	407	39	38	60	156	108	61
Camions et autres véhicules*	10	75	258	227	187	194	127	147	151	117
Pièces	32	99	180	420	307	418	382	346	369	329
Pneus et chambres à air	4	3	5	31	45	42	32	33	29	10
Réexportations	5	9	10	89	134	197	195	238	261	247
Total	133	252	616	1 174	712	889	796	920	918	764
Importations canadiennes										
Automobiles	113	217	365	1 029	2 727	3 434	3 656	3 571	3 598	3 786
Camions et autres véhicules*	2	23	45	130	380	520	424	365	302	341
Pièces	21	130	206	355	1 459	1 761	1 831	1 630	2 449	3 051
Pneus et chambres à air	2	19	82	208	207	220	261	243	248	234
Total	138	389	698	1 722	4 773	5 935	6 172	5 809	6 597	7 412
Solides										
Automobiles	(31)	(151)	(202)	(622)	(2 688)	(3 396)	(3 596)	(3 415)	(3 490)	(3 725)
Camions et autres véhicules	8	52	213	97	(193)	(326)	(297)	(218)	(151)	(224)
Pièces	11	(31)	(26)	65	(1 152)	(1 343)	(1 449)	(1 284)	(2 080)	(2 722)
Pneus et chambres à air	2	(16)	(77)	(177)	(162)	(178)	(229)	(210)	(219)	(224)
Réexportations	5	9	10	89	134	197	195	238	261	247
Total	(5)	(137)	(82)	(548)	(4 061)	(5 046)	(5 376)	(4 889)	(5 679)	(6 648)

Source : Statistique Canada, n^{os} au catalogue 65-001P et 11-001E (1965-1989). Les données de 1990 ont été réunies par ISTC à partir des définitions de Statistique Canada.

* Y compris les autobus, les véhicules spéciaux et les habitations motorisées.

Commerce des produits de l'automobile*, 1965-1990
(en millions de dollars)

1965 1970 1975 1980 1985 1986 1987 1988 1989 1990

Exportations canadiennes									
Automobiles	156	1 604	3 021	4 859	15 316	16 466	13 565	16 482	15 105
Camions et autres véhicules*	31	664	1 190	2 445	6 609	5 998	6 965	7 510	8 214
Pièces	183	1 226	2 225	3 825	11 819	11 995	11 961	12 098	12 035
Pneus et chambres à air	8	18	73	262	637	717	693	533	694
Réexportations	5	9	10	89	134	197	195	238	261
Total	383	3 521	6 519	11 480	34 515	35 373	33 379	36 881	36 309
Importations canadiennes									
Automobiles	207	876	2 548	4 417	11 293	12 062	12 347	12 176	11 774
Camions et autres véhicules*	62	298	987	1 347	2 950	3 344	3 706	3 441	3 126
Pièces	818	2 237	4 631	7 955	18 897	19 396	18 228	21 586	20 469
Pneus et chambres à air	12	43	256	354	471	447	571	594	692
Total	1 099	3 454	8 422	14 073	33 611	35 249	34 852	37 797	36 061
Solides									
Automobiles	(51)	728	473	442	4 023	4 404	1 218	4 306	3 331
Camions et autres véhicules*	(31)	366	203	1 098	3 659	2 654	3 259	4 069	5 088
Pièces	(635)	(1 011)	(2 406)	(4 130)	(7 078)	(7 401)	(6 267)	(9 488)	(8 434)
Pneus et chambres à air	(4)	(25)	(183)	(92)	166	270	122	(41)	2
Réexportations	5	9	10	89	134	197	195	238	261
Total	(716)	67	(1 903)	(2 593)	904	124	(1 473)	(916)	248
Total									
									1 574

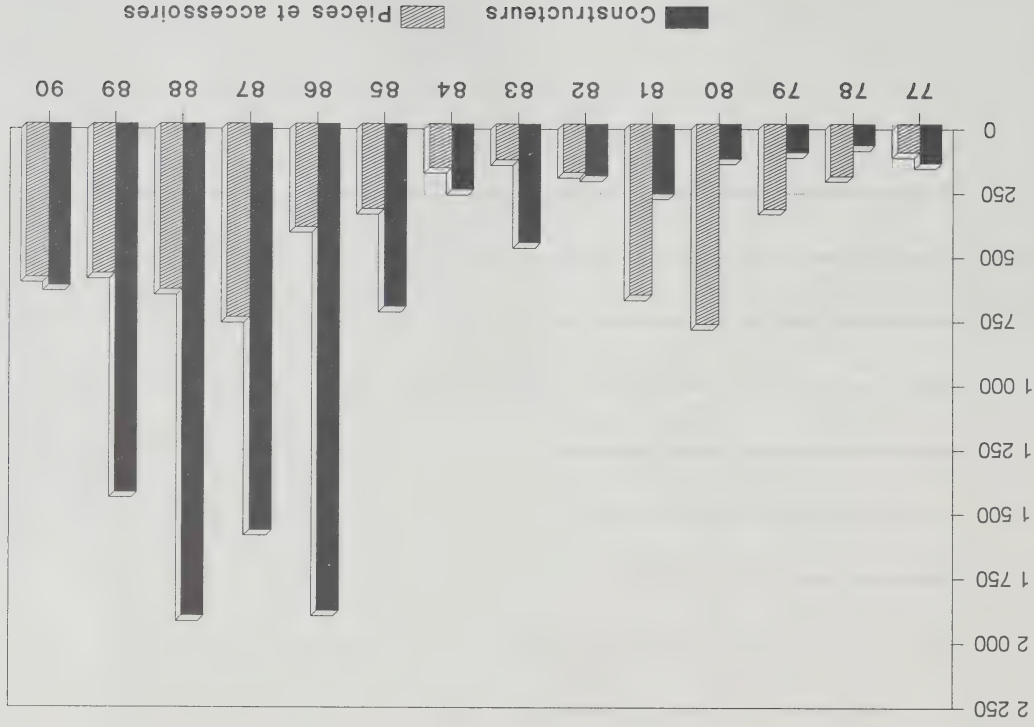
Source : Statistique Canada, n^{os} au catalogue 65-001P et 11-001E (1965-1989). Les données de 1990 ont été réunies par ISTC à partir des définitions de Statistique Canada.

* Y compris les autobus, les véhicules spéciaux et les habitations motorisées.



**Données sur le commerce
et le Pacte de l'automobile**

Dépenses d'investissement en capital par
les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1990
(en millions de dollars)

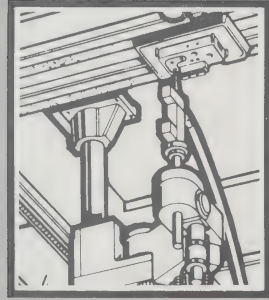


**Dépenses d'investissement en capital par
les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1990
(en millions de dollars)**

Constructeurs de véhicules (CTI 323)	Constructeurs de carrosseries de camions (CTI 324)	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Année
153	24	110	1977
84	15	204	1978
111	42	331	1979
136	47	781	1980
273	32	667	1981
203	34	189	1982
463	13	141	1983
256	13	171	1984
714	9	332	1985
1 897	19	403	1986
1 584	27	755	1987
1 917	21	646	1988
1 438	26	584	1989
632	21	599	1990*
Total			

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 61-214.

* Données préliminaires.



Investissements

Tableau 3.7

Production canadienne de véhicules par l'indice des prix des produits industriels, 1986-1990

Année	Nombre d'unités construites (000)	Valeur de la production CTI 3231 (en millions de dollars)	Valeur d'unité (\$)	Indice* (1986 = 100)	Industrie de l'automobile (IP1)** (1986 = 100)
1986	1 854	24 174	13 039	100,0	100,0
1987	1 635	22 421	13 713	105,2	99,6
1988	1 977	27 981	14 153	108,5	95,2
1989	1 994	27 599	13 845	106,2	94,1
1990	1 923	28 142	14 634	112,2	94,6

Source : Statistique Canada.

* Indice fondé sur la valeur d'unité (nombre d'unités construites/valeur de la production).
 ** Indice des prix des produits industriels pour CTI 3231 d'après les prix actuels de véhicules choisis.

Tableau 3.6

Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1990
(en milliers d'unités)

Année	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Japon	1 876	5 289	6 941	11 043	12 271	12 260	12 249	12 700	13 026	13 487
États-Unis	11 118	8 267	8 991	8 010	11 672	11 373	10 975	11 262	11 125	9 888
République fédérale d'Allemagne	2 976	3 842	3 186	3 879	4 446	4 578	4 614	4 625	4 852	4 661
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 016	3 195	3 493	3 698	3 920	3 295
U.R.S.S.	634	916	1 964	2 199	2 200	2 226	2 100	2 180	2 100	2 000
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 937	1 864	1 564	1 960	1 936	1 905
Italie	1 176	1 854	1 459	1 612	1 573	1 913	1 913	2 111	2 221	1 875
Espagne	229	536	814	1 182	1 418	1 307	1 433	1 866	2 046	1 679
Corée du sud	-	29	36	123	378	602	977	1 084	1 013	1 322
Grande-Bretagne	2 177	2 098	1 648	1 313	1 311	1 203	1 342	1 545	1 626	1 296
Brazil	185	416	930	1 165	967	1 056	900	1 069	1 103	914

Source : *Automotive News* (classé selon la production de 1990).

Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1988

Entreprises	Unités
General Motors - Etats-Unis	7 743 418
Ford Motor - Etats-Unis	3 226 823
Toyota - Japon	4 084 264
Volkswagen - République fédérale d'Allemagne	2 875 337
Nissan - Japon	2 699 750
Peugeot-Citroën - France	2 465 267
Chrysler - Etats-Unis	2 337 580
Renault - France	2 101 850
Fiat - Italie	2 049 647
Honda - Japon	1 709 828

Source : Motor Vehicle Manufacturers Association (MVMA) des Etats-Unis, *World Motor Vehicle Data*, 1990.

Production américaine de camions*, 1965-1990
(en milliers d'unités)

Année	Légers	%	Moyens	%	Lourds	%	Total
1965	1 325	76,5	271	15,7	135	7,8	1 731
1970	1 359	80,3	194	11,5	140	8,3	1 693
1975	1 945	85,6	200	8,8	126	5,5	2 271
1976	2 637	88,5	199	6,7	143	4,8	2 979
1977	3 049	88,8	204	5,9	181	5,2	3 434
1978	3 263	88,0	224	6,0	219	5,9	3 706
1979	2 608	85,9	189	6,2	239	7,9	3 036
1980	1 387	83,2	100	6,0	181	10,9	1 668
1981	1 445	85,0	89	5,2	167	9,8	1 701
1982	1 721	90,3	49	2,6	136	7,1	1 906
1983	2 096	86,5	127	5,2	201	8,3	2 424
1984	2 769	90,0	68	2,2	238	7,7	3 075
1985	3 046	90,7	78	2,3	233	6,9	3 357
1986	3 128	92,2	51	1,5	213	6,3	3 392
1987	3 528	92,4	55	1,4	234	6,1	3 817
1988	3 810	92,5	62	1,5	249	6,0	4 121
1989	3 788	93,2	43	1,1	232	5,7	4 062
1990	3 464	93,5	125	3,4	114	3,1	3 703

Source : *Ward's Automotive Reports*.

* Y compris les fourgonnettes.

Production canadienne de camions*, 1975-1990
(en milliers d'unités)

Année	Légers	%	Moyens et lourds	%	Total
1975	367	94,8	20	5,2	387
1976	483	96,4	18	3,6	501
1977	576	95,7	26	4,3	602
1978	630	96,0	26	4,0	656
1979	607	95,6	28	4,4	635
1980	506	96,0	21	4,0	527
1981	480	96,6	17	3,4	497
1982	434	96,9	14	3,1	448
1983	539	98,5	8	1,5	547
1984	794	97,8	18	2,2	812
1985	834	97,4	22	2,6	856
1986	771	97,2	22	2,8	793
1987	816	97,4	22	2,6	838
1988	922	97,1	28	2,9	950
1989	914	97,4	24	2,6	938
1990	833	98,0	17	2,0	850

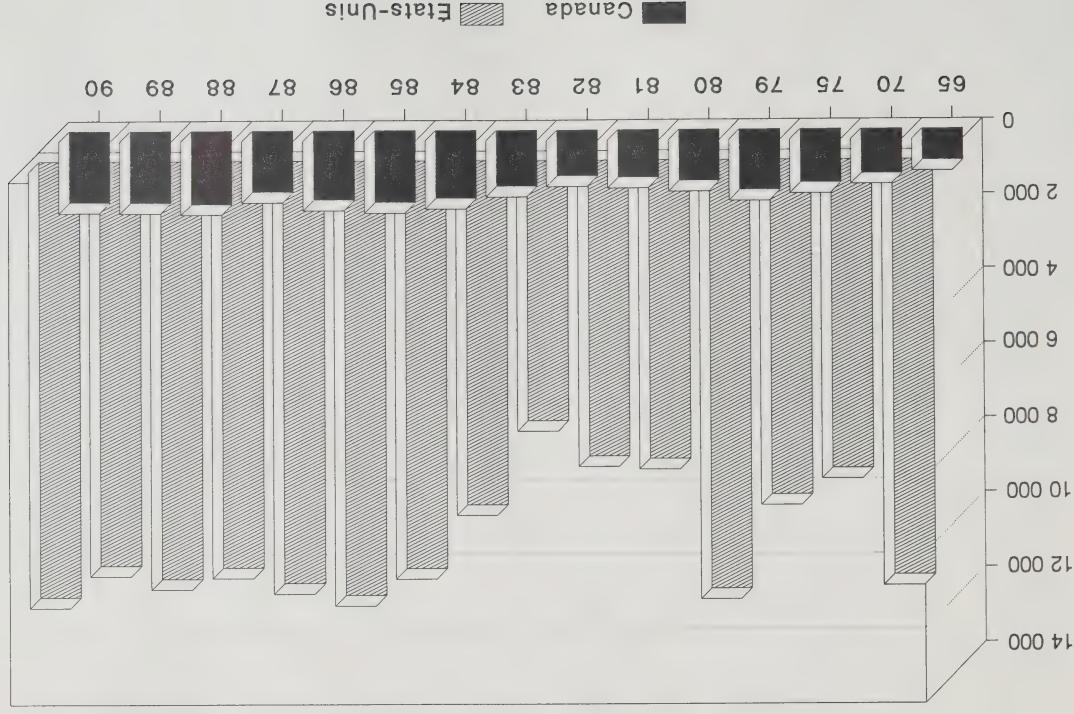
Source : Ward's Automotive Reports.

* Y compris les fourgonnettes.

Année	Canada	Etats-Unis	Amérique du Nord
Nombre	Nombre	Nombre	Nombre total
%	%	%	%
1965	707	9 329	93,0
1970	940	6 546	87,4
1975	1 055	6 706	86,4
1976	1 146	8 493	88,1
1977	1 162	9 211	88,8
1978	1 162	9 174	88,8
1979	997	8 422	89,4
1980	847	6 372	88,3
1981	784	6 251	88,9
1982	788	5 073	86,6
1983	955	6 782	87,7
1984	1 023	7 773	88,4
1985	1 071	8 186	88,4
1986	1 062	7 829	88,1
1987	811	7 100	89,7
1988	1 028	7 118	87,4
1989	1 002	6 823	87,2
1990	1 072	7 141	86,9

Source : *Ward's Automotive Reports*.

Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1990
(en milliers d'unités)



Canada Etats-Unis

Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1990
(en milliers d'unités)

Année	Canada	États-Unis	Amérique du Nord
Nombre	Nombre	Nombre	Nombre total
%	%	%	%
1965	846	11 114	92,9
1970	1 193	8 263	87,4
1975	1 442	8 965	86,1
1979	1 632	11 475	87,5
1980	1 374	8 010	85,4
1981	1 280	7 941	86,1
1982	1 236	6 985	85,0
1983	1 502	9 226	86,0
1984	1 830	10 924	85,7
1985	1 930	11 648	85,8
1986	1 859	11 317	85,9
1987	1 648	10 908	86,9
1988	1 977	11 197	85,0
1989	1 940	10 851	84,8
1990	1 922	11 695	85,9

Source : *Ward's Automotive Reports*.



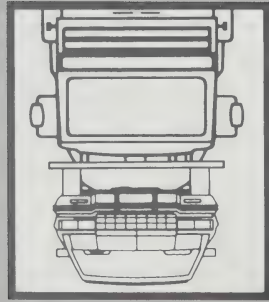
Production

Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1990
 (en millions de dollars)

Année	Constructeurs de véhicules automobiles	Constructeurs de carrosseries et de remorques de camions	Fabricants de pièces et d'accessoires d'automobile*	Fabricants de pneus et de chambres à air**	Total
1976	7 276	749	3 418	s/o	11 443
1977	8 610	713	4 139	s/o	13 462
1978	10 070	861	5 120	s/o	16 051
1979	10 724	1 042	4 897	s/o	16 663
1980	10 071	978	4 034	s/o	15 083
1981	11 403	1 005	4 879	s/o	17 287
1982	12 344	743	5 877	s/o	18 964
1983	15 591	722	8 358	1 381	26 052
1984	21 263	1 002	11 494	1 697	35 456
1985	24 599	1 148	12 923	1 653	40 323
1986	25 094	1 302	12 922	1 849	41 167
1987	22 154	1 367	12 739	1 699	37 959
1988	26 866	1 631	14 471	1 287	44 255
1989	28 059	1 687	14 718	1 295	45 759
1990***	27 883	1 375	13 496	1 471	44 225

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 31-001.

* Y compris les fabricants de ussus et d'accessoires d'automobile.
 ** Données fournies par les sociétés.
 *** Estimation d'après le recensement de 1988.



Expéditions

Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles*, 1965-1990
(Achats auprès des fournisseurs indépendants)
(en millions de dollars)

Année du modèle	Achats américains auprès des fournisseurs-maison au Canada	Achats canadiens auprès des fournisseurs-maison aux États-Unis	Achats américains auprès des fournisseurs indépendants au Canada	Achats canadiens auprès des fournisseurs indépendants aux États-Unis
1965	17	522	74	236
1970	454	1 153	487	505
1975	797	2 209	876	1 051
1979	2 362	4 703	1 812	1 560
1980	1 604	3 992	1 253	1 226
1981	2 119	4 957	1 385	1 451
1982	2 892	5 374	1 477	1 844
1983	2 360	5 918	1 922	2 067
1984	3 960	7 813	2 617	3 034
1985	4 621	8 490	3 381	3 871
1986	4 869	9 710	3 736	4 619
1987	4 579	7 251	3 819	4 385
1988	3 979	8 752	3 500	4 838
1989	4 845	8 494	3 486	6 226
1990	4 621	8 981	2 661	5 647

Source : Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile (1979-1990).

* General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987), CAMI (commençant en 1989) et Navistar.

Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1989
(en milliers d'unités)

Année	Automobiles	Camions et tracteurs- camions	Autobus	Moto- cyclettes	Vélocycleurs	Autres	Total
1980	10 256	2 903	53	389	s/o	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	s/o	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	s/o	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	s/o	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	s/o	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864
1988	12 086	3 706	60	370	31	84	16 337
1989	12 811	3 396	62	348	30	72	16 719

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 53-219.

Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1990
(en milliers d'unités)

Année	Total des ventes	Nord-américaines*	Importations d'outre-mer**	Importations du Japon**
		Nombre	Nombre	Nombre
		%	%	%

1965	9 233	8 673	93,9	469	5,1	18	0,2
1970	8 365	7 116	85,1	1 249	14,9	313	3,7
1975	8 615	7 050	81,8	1 564	18,2	808	9,4
1979	10 647	8 328	78,2	2 319	21,8	1 834	17,2
1980	8 979	6 578	73,3	2 400	26,7	1 908	21,2
1981	8 533	6 206	72,7	2 328	27,3	1 859	21,8
1982	7 979	5 757	72,2	2 222	27,8	1 801	22,6
1983	9 182	6 795	74,0	2 387	26,0	1 916	20,9
1984	10 391	7 952	76,5	2 439	23,5	1 906	18,3
1985	11 039	8 205	74,3	2 834	25,7	2 218	20,1
1986	11 453	8 215	71,7	3 238	28,3	2 376	20,7
1987	10 278	6 886	67,0	3 392	33,0	2 330	22,7
1988	10 638	7 539	70,9	3 099	29,1	2 178	20,5
1989	9 903	7 078	71,5	2 825	28,5	2 048	20,7
1990	9 300	6 897	74,2	2 403	25,8	1 633	17,6

Source : *Ward's Automotive Reports*.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique)
** Y compris les importations captives de 1980 et des années suivantes.

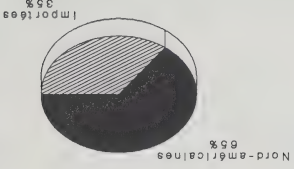
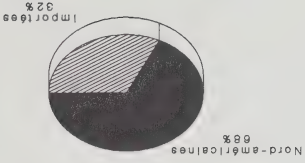
Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1990
(en milliers d'unités)

Année	Total des ventes	Nord-américaines*	Importations d'outre-mer**	Importations du Japon**
		Nombre	Nombre	Nombre
		%	%	%

1965	709	634	89,4	75	10,6	2	0,3
1970	640	497	77,7	143	22,3	66	10,3
1975	989	836	84,5	154	15,6	96	9,7
1979	1 003	864	86,1	139	13,9	80	8,0
1980	932	741	79,5	191	20,5	138	14,8
1981	904	647	71,6	257	28,4	208	23,0
1982	713	489	68,6	224	31,4	178	25,0
1983	843	625	74,1	218	25,9	177	21,0
1984	971	725	74,7	246	25,3	171	17,6
1985	1 137	795	69,9	342	30,1	199	17,5
1986	1 091	762	69,8	329	30,2	198	18,1
1987	1 065	701	65,8	364	34,2	243	22,8
1988	1 057	725	68,6	332	31,4	244	23,1
1989	993	674	67,9	319	32,1	246	24,7
1990	884	580	65,6	305	34,5	239	27,1

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 63-007.

* Véhicules construits en Amérique du Nord
(avec en plus le Mexique).
** Y compris les importations captives.



Ventes d'automobiles nord-américaines* aux États-Unis, selon la taille, 1970-1990
(en milliers d'unités)

Année	Mini- compacts	%	Compacts	%	Inter- médiaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%	Total des ventes
-------	-------------------	---	----------	---	---------------------	---	---------------------	---	---------------------	---	---------------------

1970	138	1,9	1 157	16,2	2 435	34,0	3 033	42,4	389	5,4	7 152
1975	1 167	17,3	1 679	24,8	1 975	29,2	1 588	23,5	352	5,2	6 761
1979	1 762	21,4	1 936	23,5	2 335	28,4	1 709	20,8	484	5,9	8 226
1980	1 671	25,4	1 675	25,5	1 836	27,9	1 075	16,3	321	4,9	6 578
1981	1 661	26,8	1 523	24,5	1 742	28,1	952	15,3	328	5,3	6 206
1982	1 739	30,2	1 104	19,2	1 618	28,1	928	16,1	367	6,4	5 756
1983	2 035	29,9	925	13,6	2 247	33,1	1 158	17,0	431	6,3	6 796
1984	2 306	29,0	1 309	16,5	2 457	30,9	1 232	15,5	647	8,1	7 951
1985	1 297	15,8	2 563	31,2	2 464	30,0	1 077	13,1	804	9,8	8 205
1986	1 325	16,1	2 461	30,0	2 540	30,9	1 116	13,6	772	9,4	8 214
1987	1 100	15,5	2 389	33,7	2 026	28,6	925	13,1	640	9,0	7 080
1988	1 019	13,5	2 781	36,9	2 017	26,8	1 052	14,0	670	8,9	7 539
1989	926	13,1	2 606	36,8	1 916	27,1	955	13,5	674	9,5	7 077
1990	1 235	17,9	843	12,2	3 225	46,8	877	12,7	717	10,4	6 897

SOURCE : Statistiques tirées des immatriculations pour les années 1970 à 1975 (les chiffres sont inférieurs à ce qu'ils devraient être, car des rapports incomplets ont été fournis par certains États). Ventes au détail pour 1976 et les années suivantes — *Ward's Automotive Reports*.

* Avec en plus le Mexique mais non compris les importations captives.

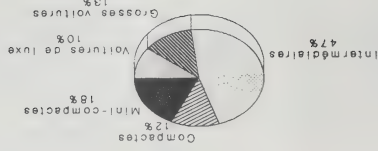


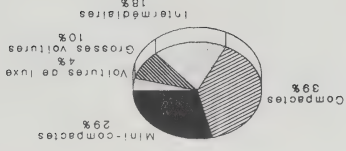
Tableau 1.3

Ventes* au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1990
(en milliers d'unités)

Année	Mini- compacts	%	Compacts	%	Inté- diaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%	Total des ventes
-------	-------------------	---	----------	---	------------------	---	---------------------	---	---------------------	---	---------------------

1970	9	1,8	101	20,4	156	31,5	215	43,4	14	2,8	495
1975	75	10,3	186	25,7	229	31,6	223	30,8	12	1,7	725
1979	152	17,6	237	27,5	243	28,2	203	23,5	27	3,1	862
1980	140	18,9	229	30,9	206	27,8	148	20,0	18	2,4	741
1981	137	21,5	198	31,1	184	28,9	105	16,5	13	2,0	637
1982	157	32,4	125	25,8	145	29,9	51	10,5	7	1,4	485
1983	206	33,6	135	22,0	198	32,2	66	10,7	9	1,5	614
1984	235	32,9	179	25,1	207	29,0	79	11,1	14	2,0	714
1985	237	30,3	202	25,8	246	31,5	80	10,2	17	2,2	782
1986	233	30,9	187	24,8	235	31,2	82	10,9	17	2,3	754
1987	107	14,6	298	40,5	230	31,3	68	9,3	32	4,4	735
1988	73	9,7	343	45,6	216	28,7	92	12,2	28	3,7	752
1989	76	11,1	314	45,8	175	25,5	94	13,7	27	3,9	686
1990**	260	28,6	356	39,1	168	18,5	88	9,6	38	4,2	910

Source : La Société des fabricants de véhicules à moteur selon la classification de Ward.



* Y compris les importations captives.
** Y compris les modèles importés.

Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1990
(en milliers d'unités)

Année	Nord-américaines*	Automobiles Importées d'outre-mer**	Total	Camions Nord-américains*	Importés d'outre-mer**	Total	Nombre total de véhicules
1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	4 547	604	5 151	15 789
1989	7 078	2 825	9 903	4 132	506	4 638	14 541
1990	6 897	2 403	9 300	3 956	600	4 556	13 856

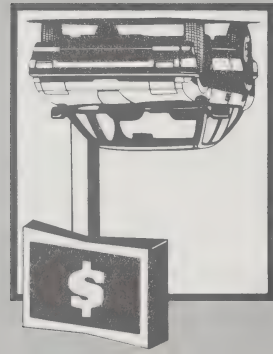
Source : La Société des fabricants de véhicules à moteur et *Ward's Automotive Reports*.* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).
** Y compris les importations captives.

Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1990
(en milliers d'unités)

Année	Nord-américaines*	Automobiles d'outre-mer**	Total	Nord-américains*	Camions d'outre-mer**	Total	Nombre total de véhicules
1965	634	75	709	120	2	122	831
1970	497	143	640	125	9	134	774
1975	836	154	990	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566
1989	674	319	993	422	68	490	1 483
1990	580	305	885	361	72	433	1 318

Source : Statistique Canada, n° au catalogue 63-007.

* Véhicules construits en Amérique du Nord (avec en plus le Mexique).
** Y compris les importations capitives.



Ventes

5. Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile

5.1	Commerce des produits de l'automobile, 1965-1990.....	34
5.2	Commerce Canada—outre-mer des produits de l'automobile, 1965-1990.....	35
5.3	Commerce Canada—États-Unis des produits de l'automobile, 1965-1990.....	36
5.4	Ratios entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés participant au Pacte de l'automobile au Canada, 1975-1990	37
5.5	Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada - coûts des marchandises de tous les constructeurs participant au Pacte de l'automobile, 1975-1990.....	38
5.6	Total de la valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens, 1965-1990	39

7. Emploi

7.1	Emplois liés à l'industrie de l'automobile au Canada, 1965-1990.....	44
7.2	Emplois liés à l'industrie de l'automobile aux États-Unis, 1972-1990	45
7.3	L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1988.....	46

8. Principales usines de véhicules automobiles au Canada

8.1	Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada	48
8.2	Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada	51
8.3	Investissements des usines de montage asiatiques au Canada et aux États-Unis.....	57
58	Publications choisies sur l'industrie de l'automobile disponibles en français	
59	Associations de l'industrie de l'automobile.....	
60	Industrie, Sciences et Technologie Canada - Centres de services aux entreprises	

NOTA : En raison de la diversité des sources qui ont servi à dresser ces tableaux statistiques, les totaux peuvent éventuellement ne pas concorder.

Table des matières

1. Ventes

1.1	Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada, 1965-1990	8
1.2	Ventes au détail de véhicules automobiles aux États-Unis, 1965-1990	9
1.3	Ventes au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines, 1970-1990	10
1.4	Ventes d'automobiles nord-américaines aux États-Unis, selon la taille, 1970-1990	11
1.5	Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine, 1965-1990	12
1.6	Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine, 1965-1990	13
1.7	Immatriculations de véhicules automobiles au Canada, 1980-1989	14
1.8	Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs-maison et indépendants), 1965-1990	15

2. Expéditions

2.1	Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile, 1976-1990	18
-----	---	----

3. Production

3.1	Production nord-américaine de véhicules automobiles, 1965-1990	20
3.2	Production nord-américaine de voitures, 1965-1990	22
3.3	Production canadienne de camions, 1975-1990	23
3.4	Production américaine de camions, 1965-1990	24
3.5	Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1988	25
3.6	Production mondiale de véhicules par pays, 1965-1990	26
3.7	Production canadienne de véhicules par l'indice des prix des produits industriels, 1986-1990	27

4. Investissements

4.1	Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles, 1977-1990	30
-----	---	----

dans certains cas, les changements nécessaires. Les expéditions annuelles totales des sociétés qui ont reçu cette aide depuis le lancement de l'Initiative se chiffrent à plus de 2 milliards de dollars.

Le Comité consultatif sur l'automobile (CCA), qui relève du ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, a été créé en 1989 pour promouvoir la communication et la collaboration entre l'industrie, la main-d'œuvre et le gouvernement. Il a tenu des réunions avec les ministres sur des questions de principe générales telles que les niveaux d'émissions mobiles, l'élimination de matières dangereuses et la compétitivité. Le Comité a aussi abordé d'autres questions relatives à l'environnement et à la R-D dans l'industrie canadienne.

Jusqu'ici, les résultats comprennent :

- La rédaction d'un document de demande touchant la *Loi de l'impôt sur le revenu* qui aidera les sociétés de ce secteur particulier à se prévaloir du crédit d'impôt fédéral pour la R-D.
- L'établissement progressif des spécialisations universitaires en génie automobile.
- L'établissement d'un centre technique de l'automobile.
- Des programmes de formation relatifs à la production.

Le CCA a également instauré un groupe de travail chargé de fournir des opinions des secteurs sur l'accord de libre-échange nord-américain envisagé. En septembre 1990, le ministre du Commerce extérieur, John Crosbie, a annoncé que le gouvernement avait l'intention d'entamer des discussions au sujet d'un tel accord. Les échanges commerciaux entre le Canada et le Mexique dans le domaine des produits automobiles ont totalisé environ un milliard de dollars en 1990.

Le Comité sélect de l'automobile, établi en vertu de l'Accord de libre-échange entre le Canada et les États-Unis, a recommandé en août 1990 que la règle d'origine applicable au commerce des automobiles en franchise entre les deux pays passe de 50 à 60 p. 100. Le ministre Crosbie a réagi en déclarant que le Canada n'accepterait de resserrer cette règle que si cela était nettement avantageux pour l'industrie canadienne de l'automobile, et en améliorerait la compétitivité. La deuxième grande initiative du Comité sélect, soit une étude de la compétitivité des industries canadienne et américaine, se déroule actuellement et se terminera probablement d'ici la fin de 1991.

La diminution des ventes et de la production qu'a connue en 1989 l'industrie canadienne de l'automobile, après sept ans de haut rendement, s'est poursuivie en 1990

au fur et à mesure que les économies canadienne et américaine entraient dans une

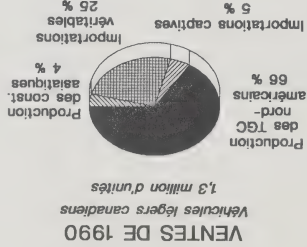
période de récession. Il en est résulté une chute de 11 p. 100 des ventes de voitures canadiennes par rapport à 1989, alors que les ventes

de camions ont chuté de 14 p. 100 pendant la même période. Les ventes de voitures et de camions

des trois grands constructeurs (TGC) ont baissé de 12 p. 100, ce qui leur a valu une part du marché de 66 p. 100. Les autres parts ont été constituées par les véhicules importés vendus par ces constructeurs (appelés « importations captives », les véhicules produits en Amérique du Nord par des constructeurs asiatiques, et d'autres voitures

importées. Les ventes aux États-Unis, où s'achèvent plus de 80 p. 100 des véhicules construits au Canada, ont chuté de 5 p. 100.

Dans l'ensemble de l'Amérique du Nord, de faibles ventes de véhicules ont entraîné en 1990 un ralentissement considérable aux usines canadiennes, ce qui a permis de réduire les stocks. Le problème de la capacité de montage excédentaire, qui a causé plusieurs fermetures d'usines aux États-Unis, touche maintenant les installations canadiennes. General Motors a annoncé en 1989 que son usine de fourgonnettes de Scarborough, en Ontario, fermerait ses portes en 1993. Quant à Chrysler, elle a indiqué que son usine de Brampton, en Ontario, cessera ses activités en 1992. Elle affectera tous les employés de cette usine à un second poste de travail à son installation de Bramalea, qui a reçu le mandat de



De grands programmes d'investissement sont exécutés aux 14 autres usines canadiennes, notamment à celle de Ford à Oakville, où cette société est en train d'implanter une chaîne de peinture ultramoderne de 440 millions de dollars. General Motors a confié à son usine de Sainte-Thérèse le mandat de construire ses voitures Camaro-Firebird à compter de 1992, ce qui vaudra à cette usine un investissement de 100 millions, outre les 450 millions déjà dépensés pour améliorer une chaîne de peinture.

Le fléchissement des ventes d'automobiles, surtout dans le cas des modèles produits par les trois grands constructeurs, a réduit en 1990 la demande de pièces d'automobile. On estime que les expéditions de l'industrie canadienne ont diminué de 9 p. 100 au cours de l'année, pour tomber à 13,5 milliards de dollars, tandis que les exportations aux États-Unis ont chuté de 13 p. 100, soit à 10,1 milliards de dollars, et que le nombre d'emplois a plongé de 9 p. 100, soit à 88 000. Il en est résulté des fermetures d'usines au cours de l'année; bon nombre de ces usines ont tenté de réduire leurs frais en regroupant leurs activités de production. Actuellement, des investissements importants sont effectués, notamment dans l'entreprise en participation NKK/Dorasco visant à produire de l'acier galvanisé qui servira aux matrices automobiles, dans la nouvelle usine de pneus de Goodyear à Napanee, en Ontario, et dans les installations de matricage adaptées aux installations de montage de Hyundai et de Chrysler, à Bramalea.

L'initiative des composantes d'automobile, lancée en 1988 par Industrie, Sciences et Technologie Canada, a aidé plusieurs petits et moyens fabricants de composantes d'automobile à trouver les secteurs où la productivité pouvait être améliorée et à réaliser,

© Ministère des Approvisionnement et Services Canada 1991
N° au cat. C25-7/1990
ISBN 0-662-58498-8

PU 0212-91-03

2883024

REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE
CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1990

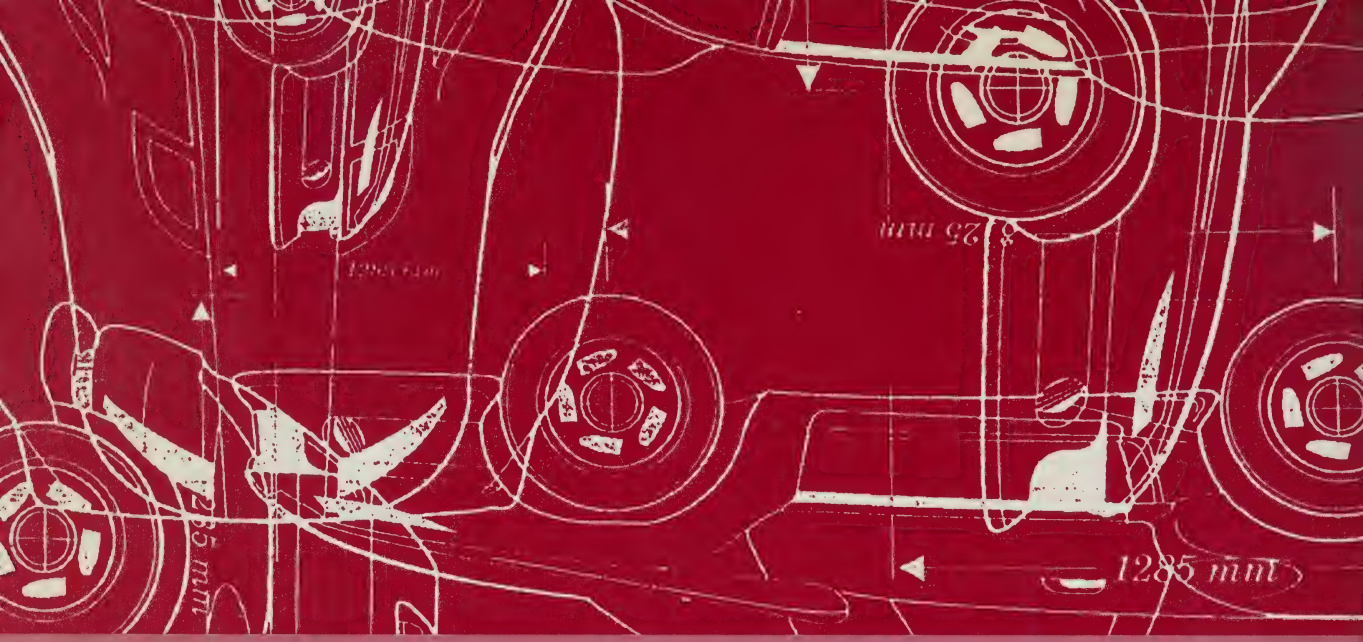
Transport routier, urbain et ferroviaire
Industrie, Sciences et Technologie Canada
235, rue Queen
OTTAWA (Ont.)
K1A 0H5

Tél. : (613) 954-3394

Août 1991



REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, 1990





FEB 10 1993

